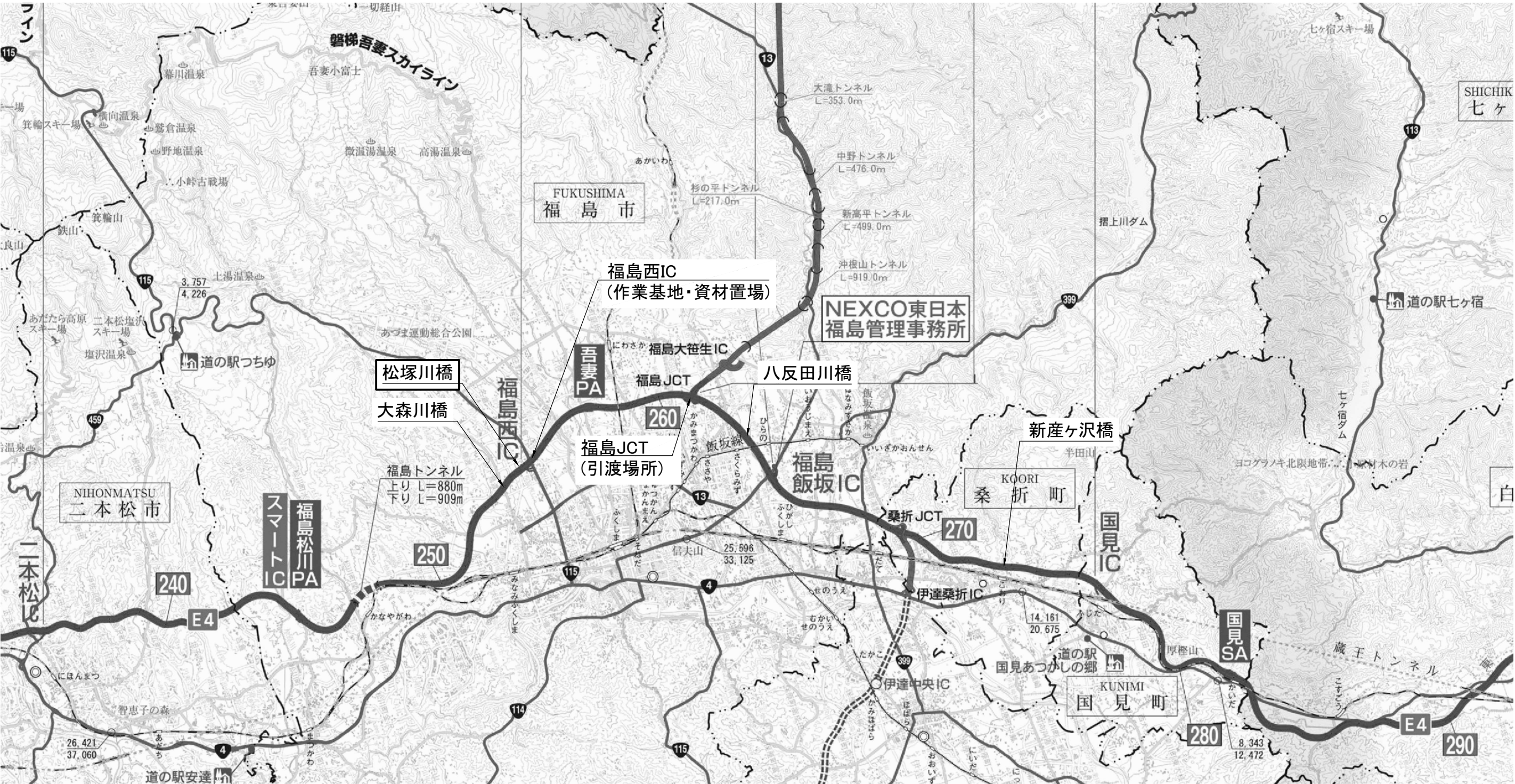


松塚川橋（上り線）

図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	89～90	松塚川橋（上り線）段差修正工B(その1)～(その2)
2	松塚川橋（上り線）数量総括表	91～92	松塚川橋（上り線）コンクリート表面被覆工図(その1)～(その2)
3	松塚川橋（上り線）建設時橋梁一般図	93	松塚川橋（上り線）路面切削工・既設床版撤去工
4	松塚川橋（上り線）更新後橋梁一般図	94	松塚川橋（上り線）付属物撤去工図
5～6	松塚川橋（上り線）線形図(その1)～(その2)	95	松塚川橋（上り線）付属物設置工図
7	松塚川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版割付図	96	松塚川橋（上り線）橋名板・橋歴板標準図
8	松塚川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ壁高欄割付図		
9～16	松塚川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版構造図(その1)～(その8)		
17～46	松塚川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版配筋図(その1)～(その30)		
47～53	松塚川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版接合部配筋図(その1)～(その7)		
54	松塚川橋（上り線）A1側場所打ち床版構造図		
55	松塚川橋（上り線）A2側場所打ち床版構造図		
56～60	松塚川橋（上り線）A1側場所打ち床版配筋図(その1)～(その5)		
61～65	松塚川橋（上り線）A2側場所打ち床版配筋図(その1)～(その5)		
66～69	松塚川橋（上り線）壁高欄配筋図(その1)～(その4)		
70～71	松塚川橋（上り線）床版端部ブラケット詳細図(その1)～(その2)		
72～76	松塚川橋（上り線）A1橋台改良詳細図(その1)～(その5)		
77～81	松塚川橋（上り線）A2橋台改良詳細図(その1)～(その5)		
82～87	松塚川橋（上り線）排水装置詳細図(その1)～(その6)		
88	松塚川橋（上り線）舗装工・床版防水工図		



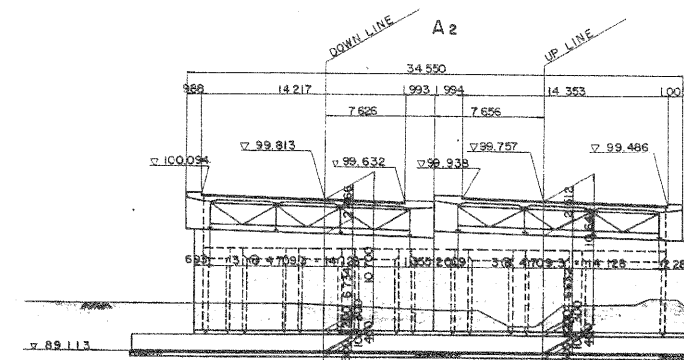
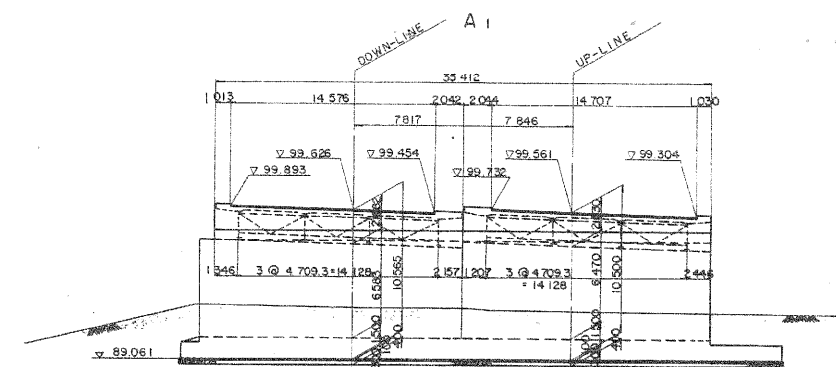
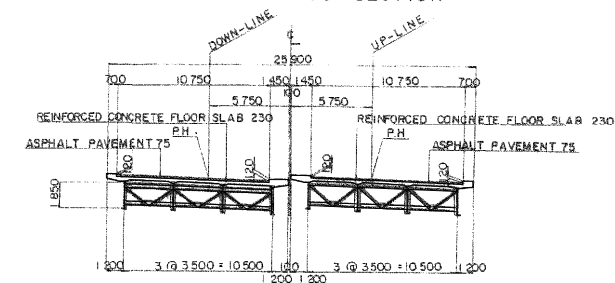
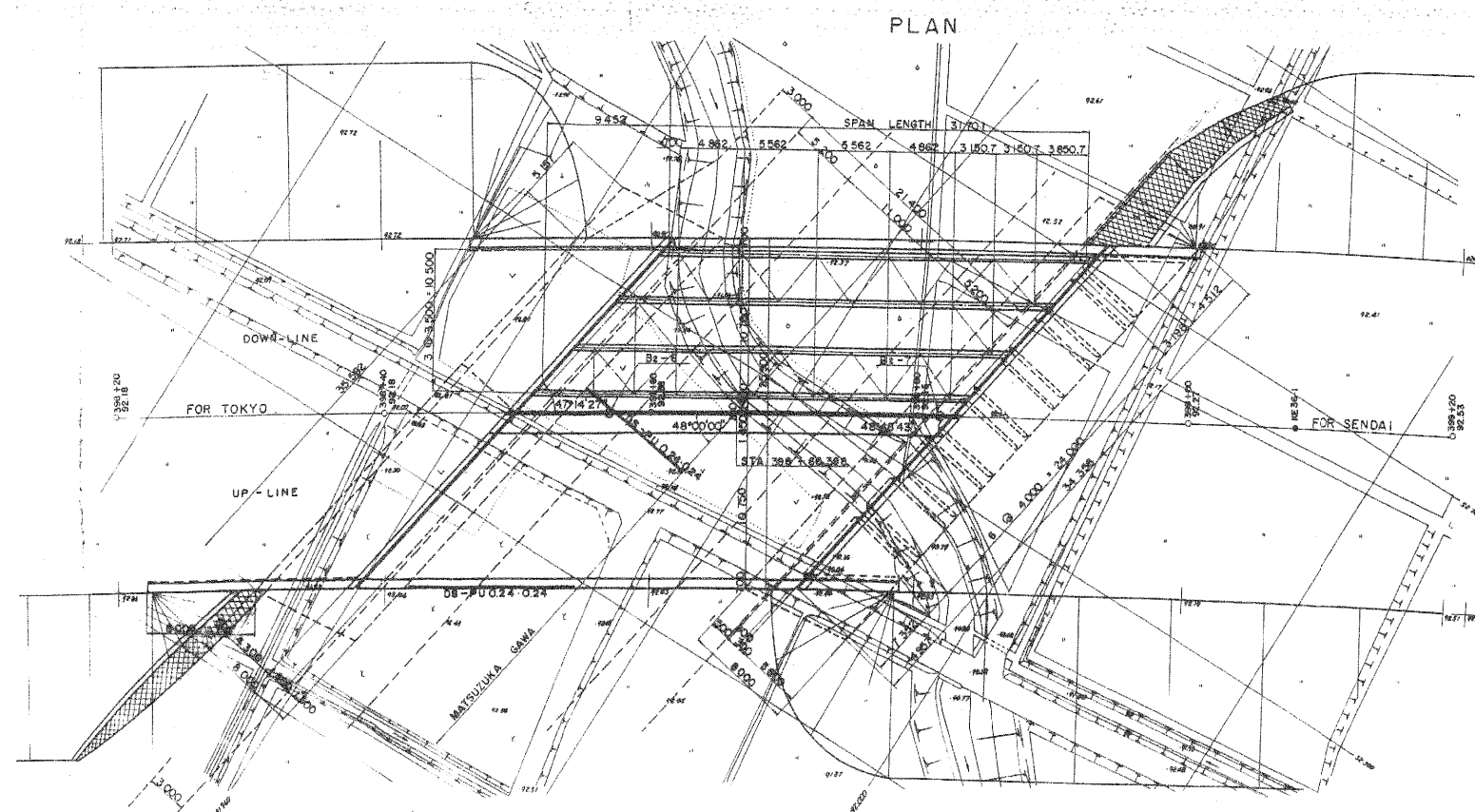
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	位置図
縮尺	1:150,000 図面番号 001 / 096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

松塚川橋（上り線） 数量総括表

項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ （早強、膨張材入り）	m ³	1. 8	場所打ち壁高欄
		〃	m ³	0. 6	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m ³	0. 5	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m ³	2. 9	
	P 6-6	$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ （早強、膨張材）	m ³	16. 0	場所打ち床版
		〃	m ³	14. 4	床版接合部
		〃	m ³	7. 8	伸縮装置、ジベル孔
	合計		m ³	38. 2	
型わく	A		m ²	46. 3	接合部
			m ²	49. 1	場所打ち床版
			m ²	12. 6	場所打ち壁高欄
	合計		m ²	108. 0	
	C		m ²	6. 9	A1側下部工壁高欄地覆部
			m ²	7. 1	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m ²	14. 0	
鉄筋	A	D19	t	0. 000	SD345
		D16	t	0. 469	〃
		D13	t	0. 036	〃
		小計	t	0. 505	〃
	A（E）	D25	t	1. 270	SD345 1本 杉樹脂塗装鉄筋
		D22	t	0. 803	〃
		D19	t	4. 121	〃
		D16	t	0. 650	〃
		D13	t	0. 484	〃
		小計	t	7. 328	〃
		D19	t	1. 115	SD345 1本 杉樹脂塗装 機械式継手
	B 1（E）	D16	t	0. 000	〃
		D13	t	0. 050	〃
		小計	t	1. 165	〃
排水装置	排水ます A		箇所	7	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工KⅡ（t=4 cm）		m ²	356. 4	
段差修正工	B		m ²	959. 8	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	33. 7	橋面部
床版防水工	A 2	グレードⅡ	m ²	356. 4	
眩光防止施設工	眩光防止板Gi		基	9	
中央分離帯転落防止網		φ3. 2×56mm目	m ²	17. 9	
路面標示工	路面標示標準型 A 1		m	48. 1	
	路面標示標準型 B 1		m	240. 7	
視線誘導標	A 3-3（Ⅱ）		基	2	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m ²	36. 1	
遮音壁工	遮音壁Ⅳ-C（H=2 m）MⅠ		m	32. 3	
支柱落下防止装置	H S-U		箇所	1	
遮音壁用アンカーボルト	Ⅳ-C（H=2 m）		箇所	18	
路面切削工	A		m ³	25. 9	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版工	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版の製作B		枚	15	
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄPC床版の架設B		枚	15	
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄工	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄の製作B		基	28	
	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ壁高欄の架設B		基	28	
既設床版撤去工	床版・地覆B		m ²	347. 4	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	0. 245	
アンカー工	φ26-0. 250m		本	303	
撤去工	排水ますB		kg	248. 4	
	眩光防止板C s		基	9	
	中央分離帯転落防止網		m ²	16. 3	
	遮音壁Ⅳ-G（H=3 m）MⅠ		m	32. 9	
床版排水処理工	A		箇所	1	
	B		m	3. 4	
注意喚起溝工	A		m	120. 3	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋（上り線） 数量総括表		
縮 尺	－	図面番号	002 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

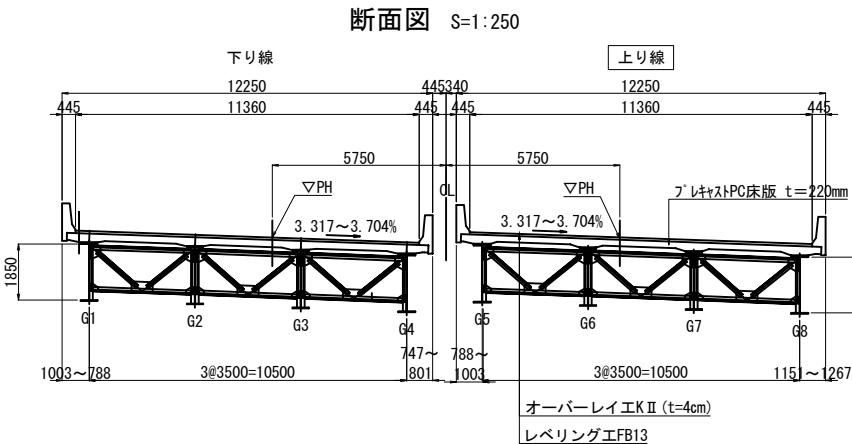
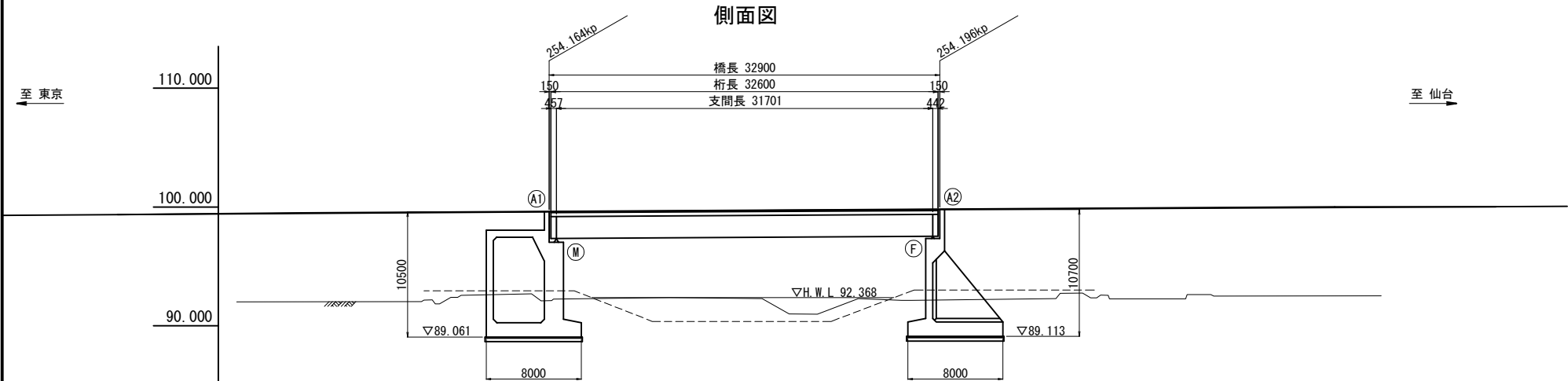
CROSS SECTION
TYPICAL CROSS SECTION

[illegible]

BRIDGE TYPE	SIMPLE PLATE GIRDER/STEEL
TOTAL BRIDGE LENGTH	322'600
GIRDER LENGTH	322'690
SPAN	517'900
WIDTH	107'750
LIVE LOAD	TL - 20
IMPACT COEFFICIENT	1 + 20 / (50 + L)
TEMPERATURE CHANGE	1 + 15°C
SEISMIC COEFFICIENT	KH x 0.17
SPECIAL LOAD (SNOW)	---
ANGLE OF SKEW	48° 00'
RADIUS OF CURVATURE	A x 500
LONGITUDINAL SLOPE	1.180 % 0.480 %

*注意 () 内十法は直十法である
[] 内十法はUP-LINE側とする

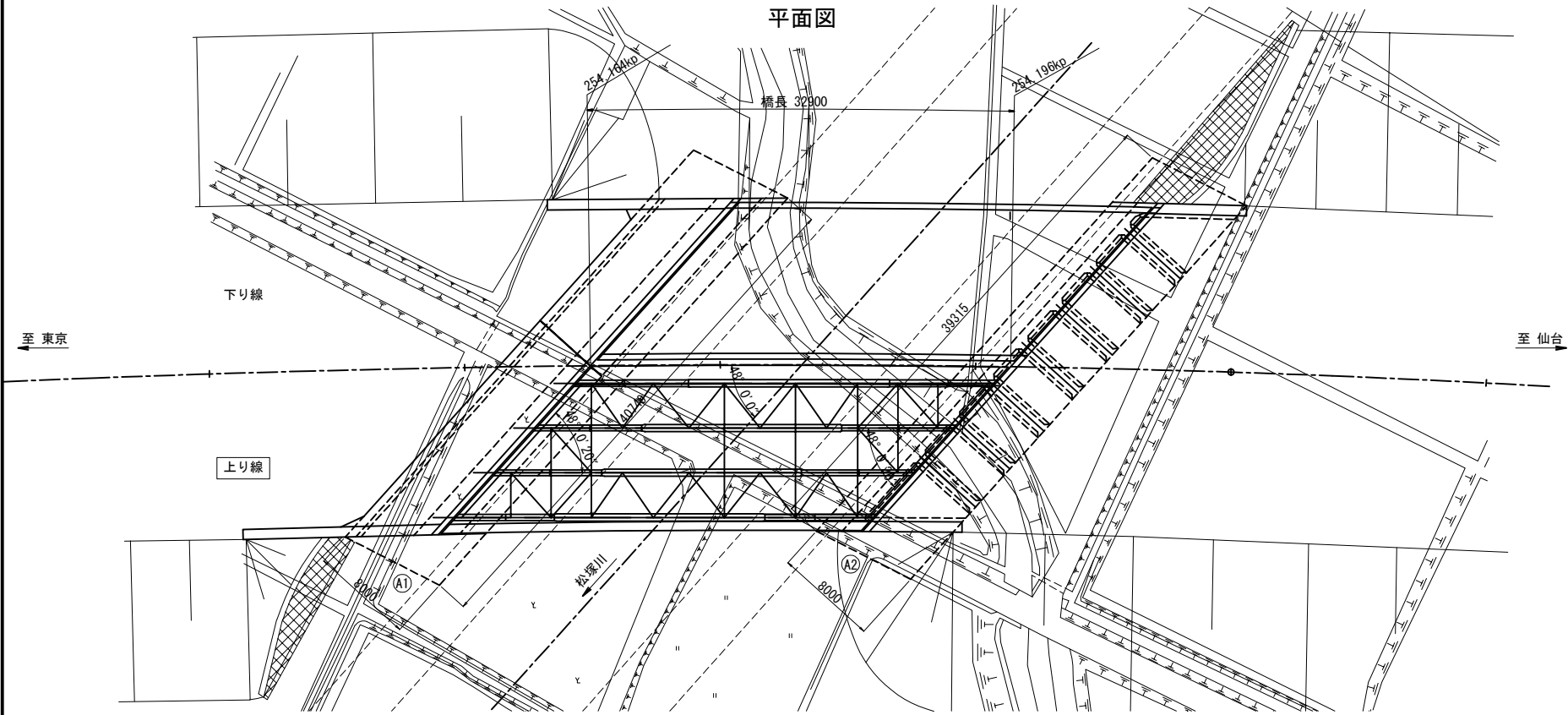
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 建設時橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	003 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



DL=80.000									
計 画 高									
地 盤 高									
累 加 距 離									
単 距 離									
測 点									
平面線形曲率図	A=500 L=250.000m								
片勾配すり付図	R=1000m L=133.106m								

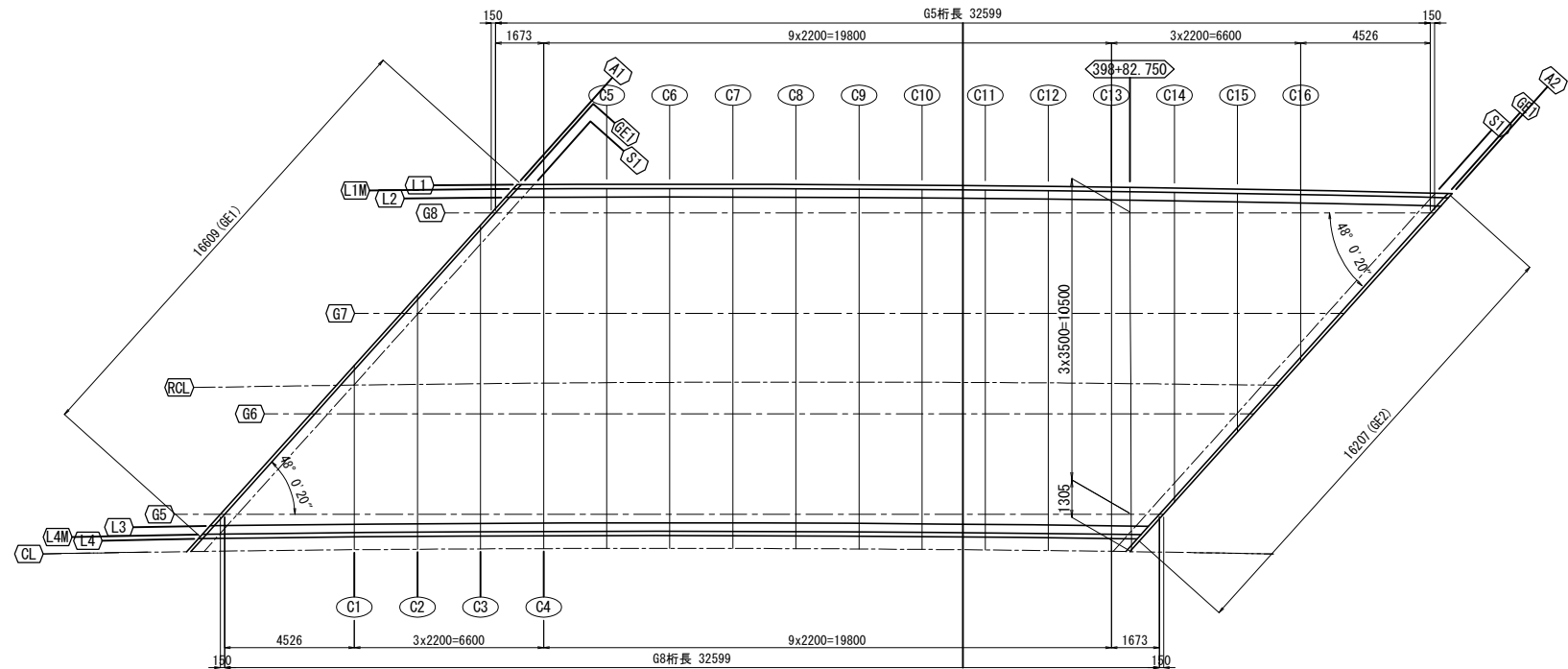
設計条件

道 路 規 格	第1種第2級A規格 (V=100km/h)	
活 荷 重	B活荷重	
橋 長	32.900m	
桁 長	32.600m	
支 間 長	31.701m	
有 効 幅 員	11.360m	
総 幅 員	12.250m	
平 面 線 形	A=500	
縦 断 勾 配	1.180% ~ 0.490% (VCL=400m)	
横 断 勾 配	3.317% ~ 3.704%	
斜 角	48° 00' 20"	
上 部 工	型 式	鋼単純非合成版桁橋
	使 用 鋼 材	SS41, SM41, SM50Y, SM53
		PC鋼より線 (1S15.2(S))
	現 場 継 手	リベット (SV41)
	コンクリート	プレキャストPC床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$
		床版厚 $t=220mm$
		場所打ち床版 $\sigma_{ck}=50N/mm^2$
		壁高欄 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	鉄 筋	SD345
	舗 装	アスファルト舗装 $t=80mm$
防 護 柵	フロリダ型剛性防護柵	
支 承	高力黄銅支承板支承 (BP-A)	
伸 縮 装 置	製品ジョイント	
排 水 装 置	VP管横引き	
下 部 工	軀 体 型 式	A1: ラーメン式橋台, A2: 控え壁式橋台
	基 礎 型 式	直接基礎
	軀体コンクリート	$\sigma_{ck}=240kg/cm^2$
	鉄 筋	SD30



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 更新後橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

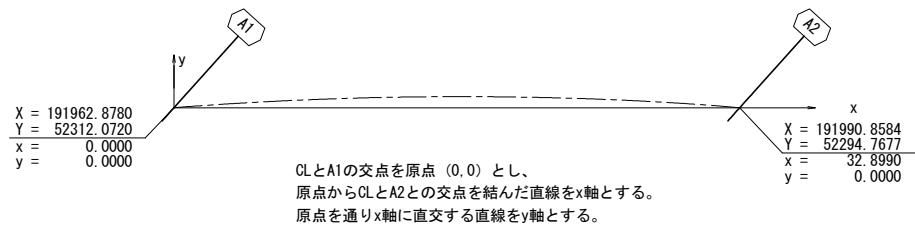
平面図 S=1:100



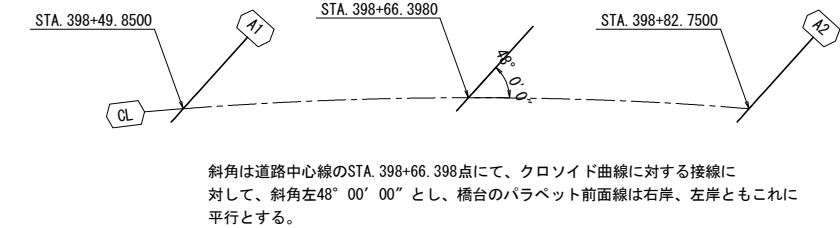
主要点大座標

CL		注) 大座標値は測量系を示す。		
変化点	測点	X座標	Y座標	要素
KA36-0	396+57.9480	191806.3217	52422.9718	A= 500
KE36-1	399+7.9480	192012.6238	52282.0721	

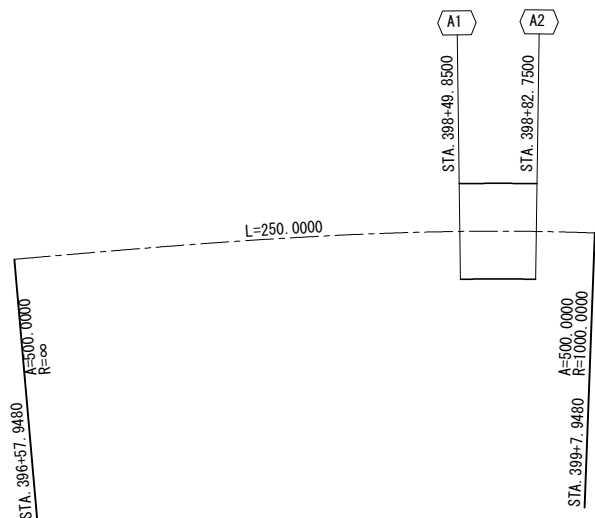
小座標の決定



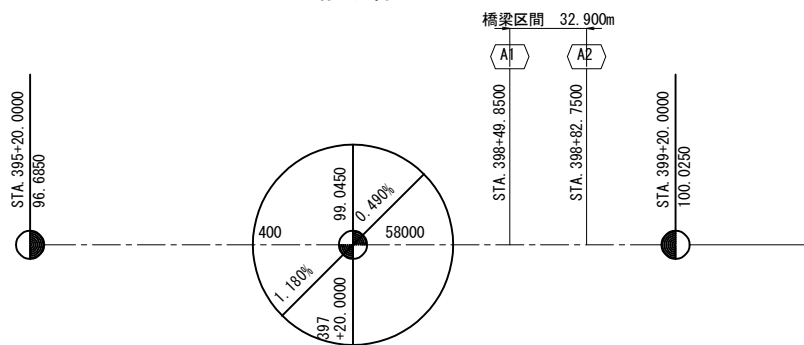
橋台設定方法



平面線形

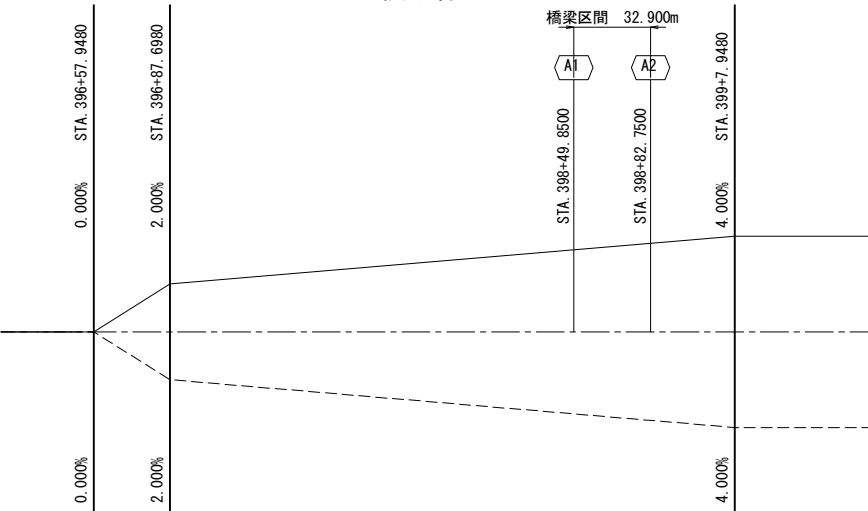


縦断線形



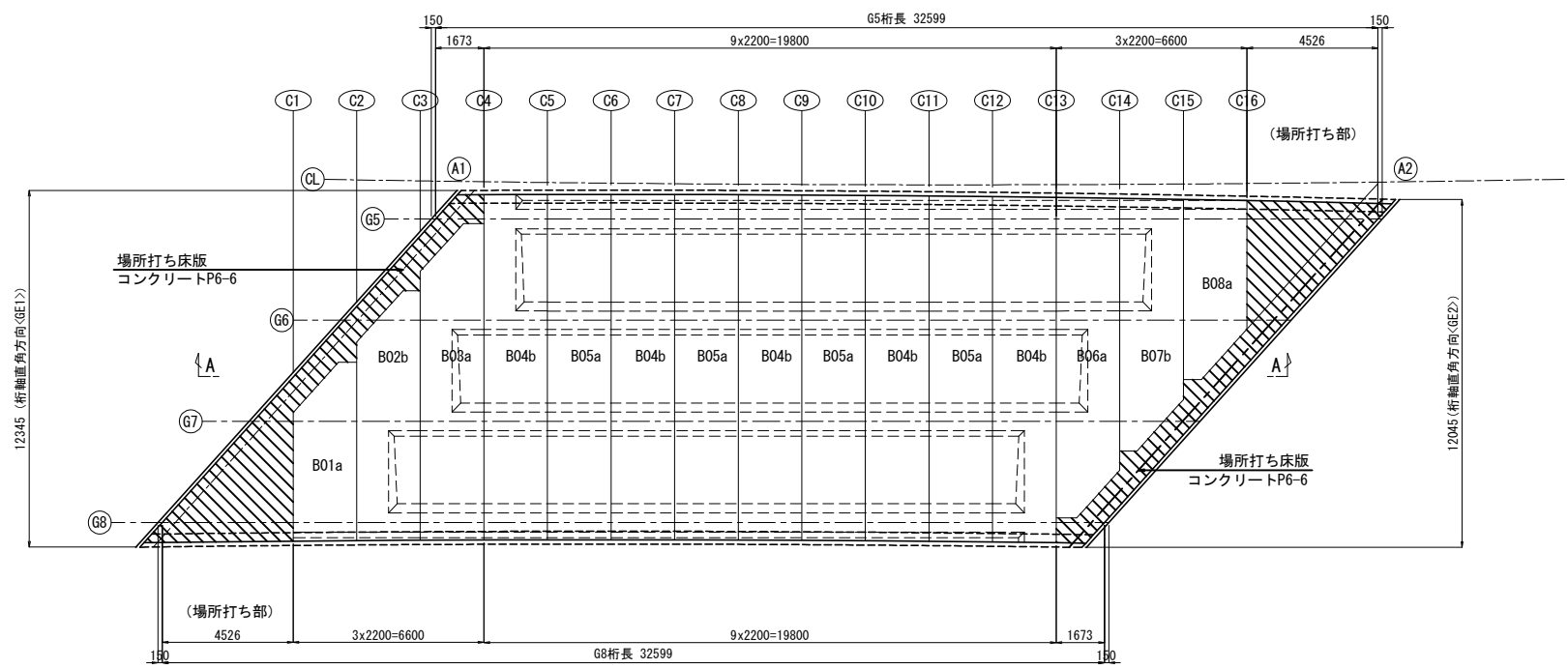
注：床版取替え実施において、縦断線形要素は建設当初に対し45mm嵩上げを行う。

横断線形

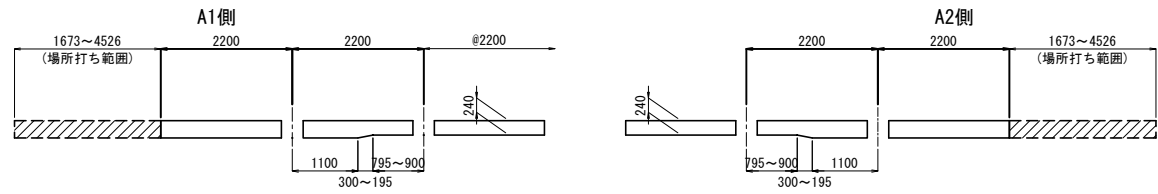


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 線形図(その1)		
	縮尺	図示	図面番号 005 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			

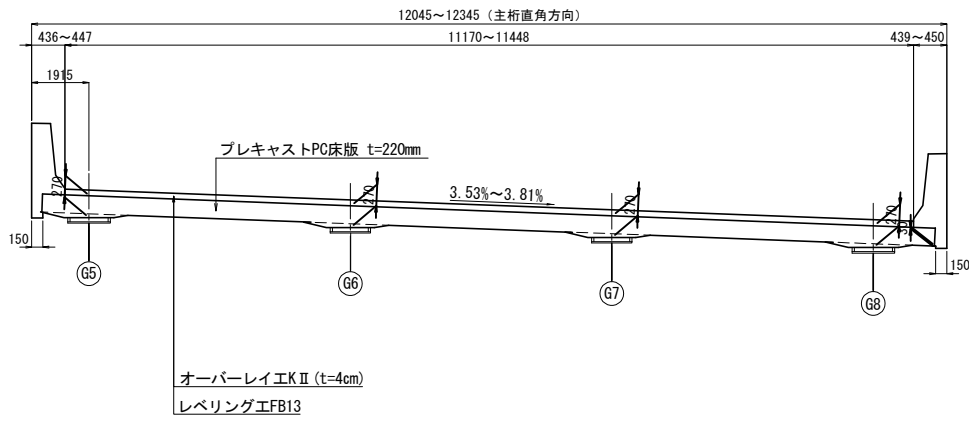
平面図 S=1:100



打下し部 (A - A) 詳細 S=1:50



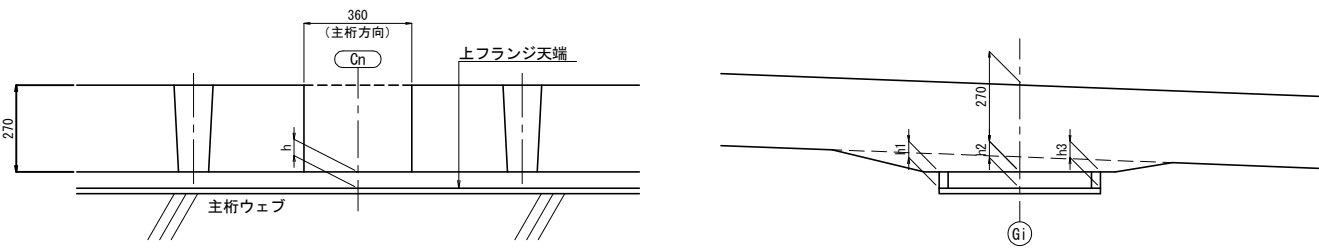
断面図 S=1:40



プレキャスト床版下モルタル厚表

		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16
G5	h1	—	—	—	46	41	41	42	36	37	38	38	40	41	42	50	52
	h2	—	—	—	47	41	42	43	36	37	38	39	40	41	42	50	52
	h3	—	—	—	47	42	42	43	37	37	38	39	40	41	42	50	52
G6	h1	—	—	44	41	41	38	38	38	38	38	39	39	42	43	47	47
	h2	—	—	44	41	41	38	38	38	38	38	39	39	42	43	47	47
	h3	—	—	45	42	42	39	38	38	39	39	39	39	43	43	47	47
G7	h1	44	43	39	38	34	34	33	32	32	31	34	34	34	37	—	—
	h2	44	43	40	39	35	34	33	32	32	31	34	34	34	37	—	—
	h3	45	44	40	39	35	35	34	33	32	32	34	34	34	37	—	—
G8	h1	40	39	31	29	28	27	25	24	23	28	27	29	28	—	—	—
	h2	41	39	32	30	29	27	26	25	23	28	27	29	28	—	—	—
	h3	41	40	32	31	29	28	26	25	24	29	28	30	29	—	—	—

注) 上表の版下モルタル厚には、上フランジ添接部と床版ハンチの切欠きは考慮していない。



数量表

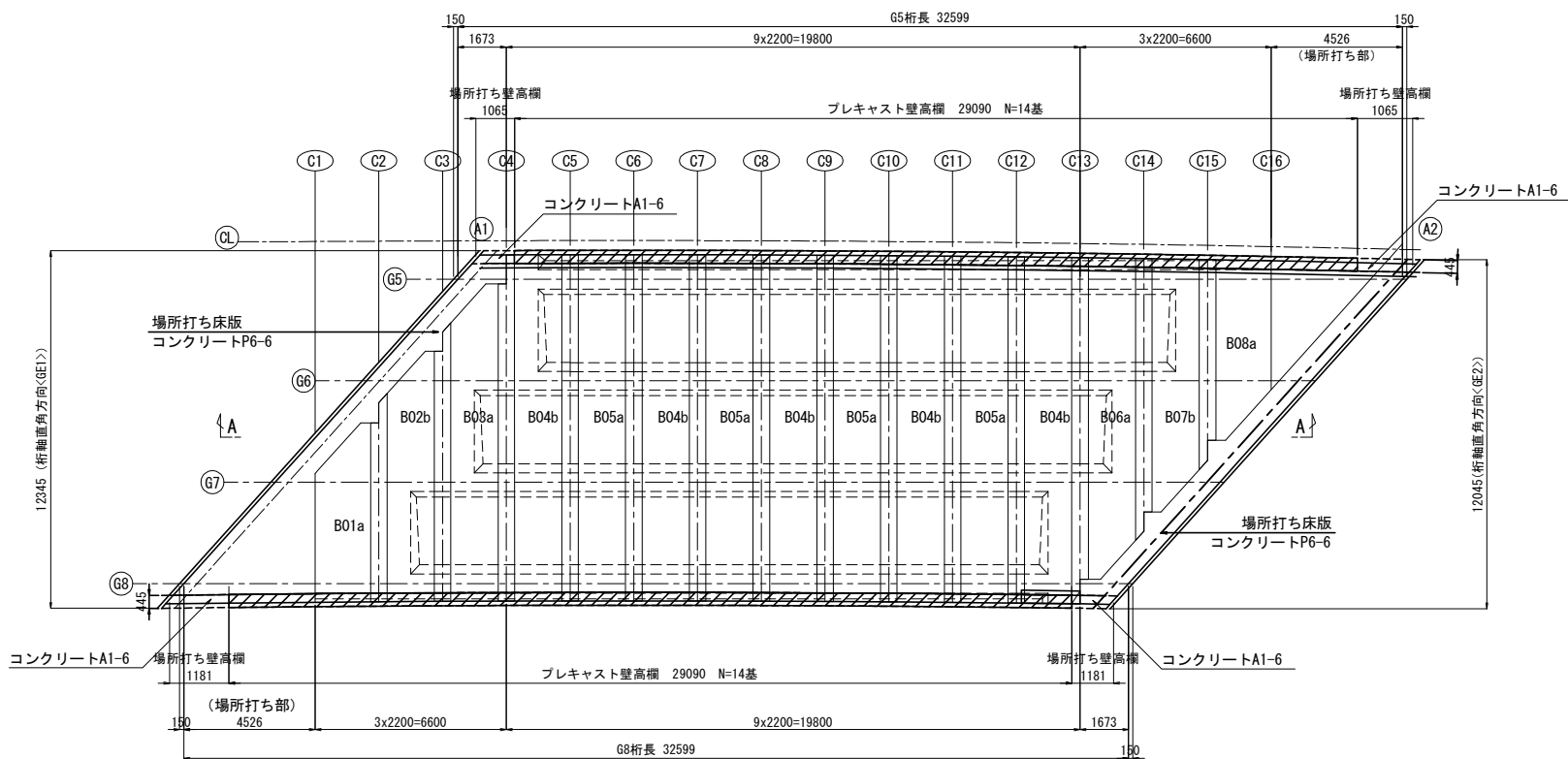
項目	規格・寸法	単位	数量	備考
プレキャストPC床版工	プレキャストPC床版の製作 B	枚	15	
	プレキャストPC床版の架設 B	枚	15	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図		
縮尺	図示	図面番号	007 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

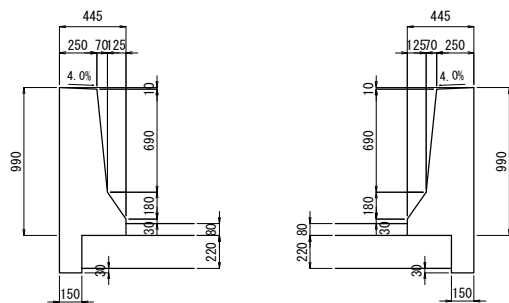
松塚川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図

008 / 096

平面図 S=1:100



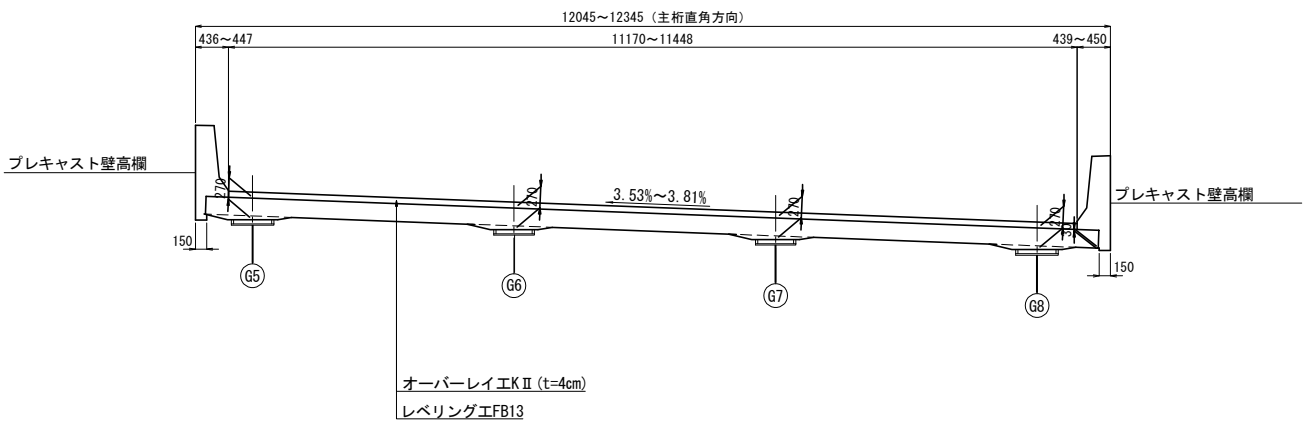
壁高欄断面形状図 S=1:50



数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	備考
プレキャスト壁高欄工	プレキャスト壁高欄の製作 B	基	28	
	プレキャスト壁高欄の架設 B	基	28	

断面図 S=1:40

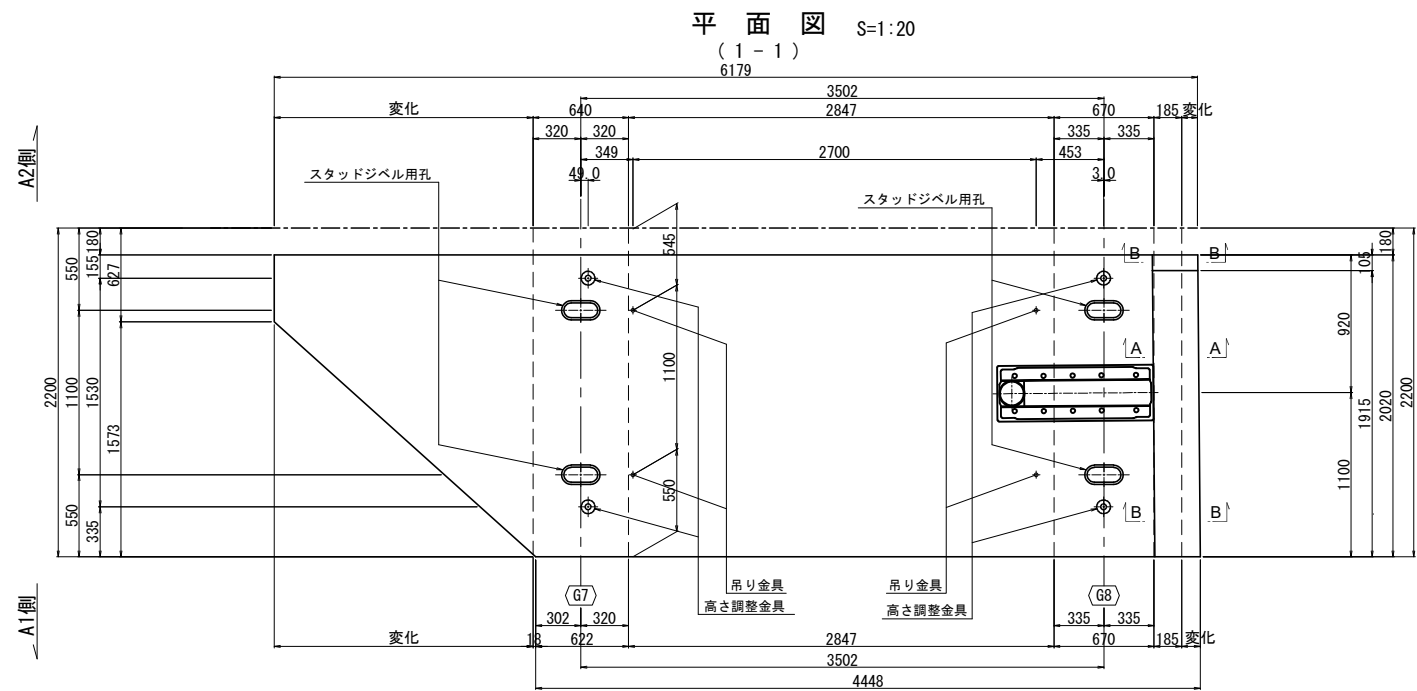


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図		
縮尺	図示	図面番号	008 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

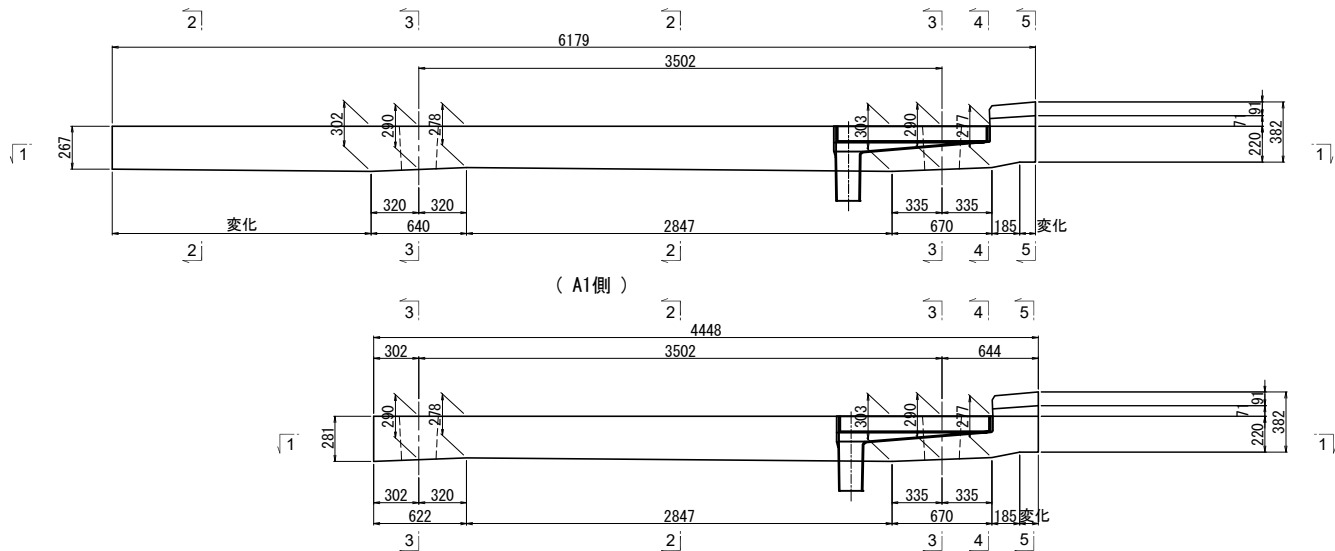
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その1)

009 / 096

<B01a>

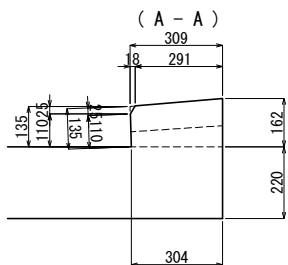


断面図 S=1:20
(A2側)

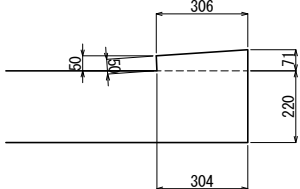


(A1側)

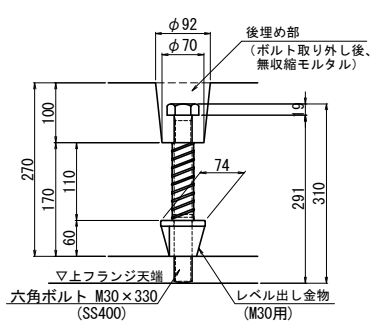
地覆立上げ部 S=1:10



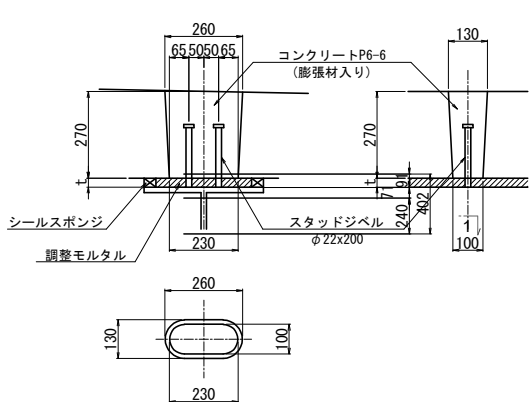
(B-B)



高さ調整金具詳細図 S=1:5



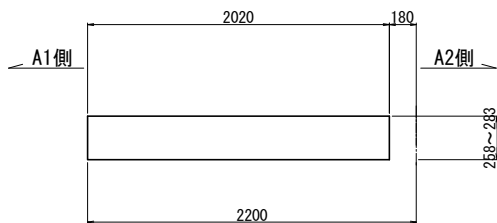
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



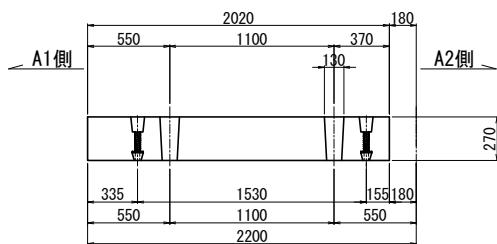
注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

側面図 S=1:20

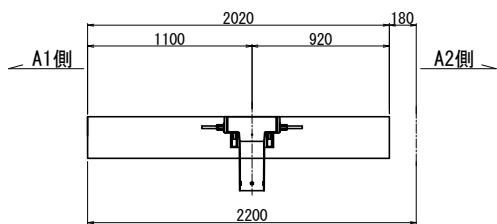
支間部
(2-2)



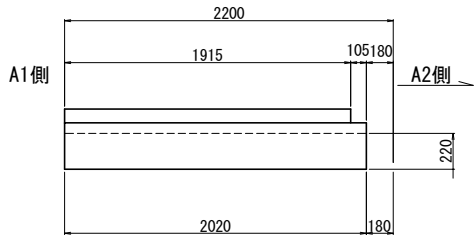
支点部
(3-3)



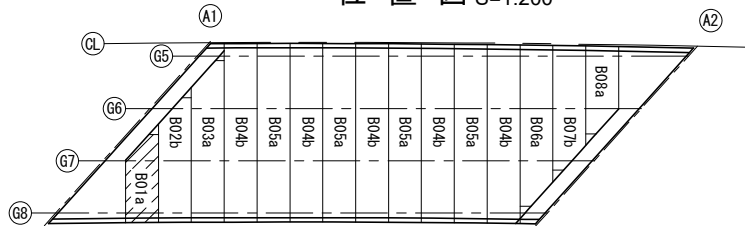
排水桁設置部
(4-4)



右側張出部
(5-5)



位置図 S=1:200



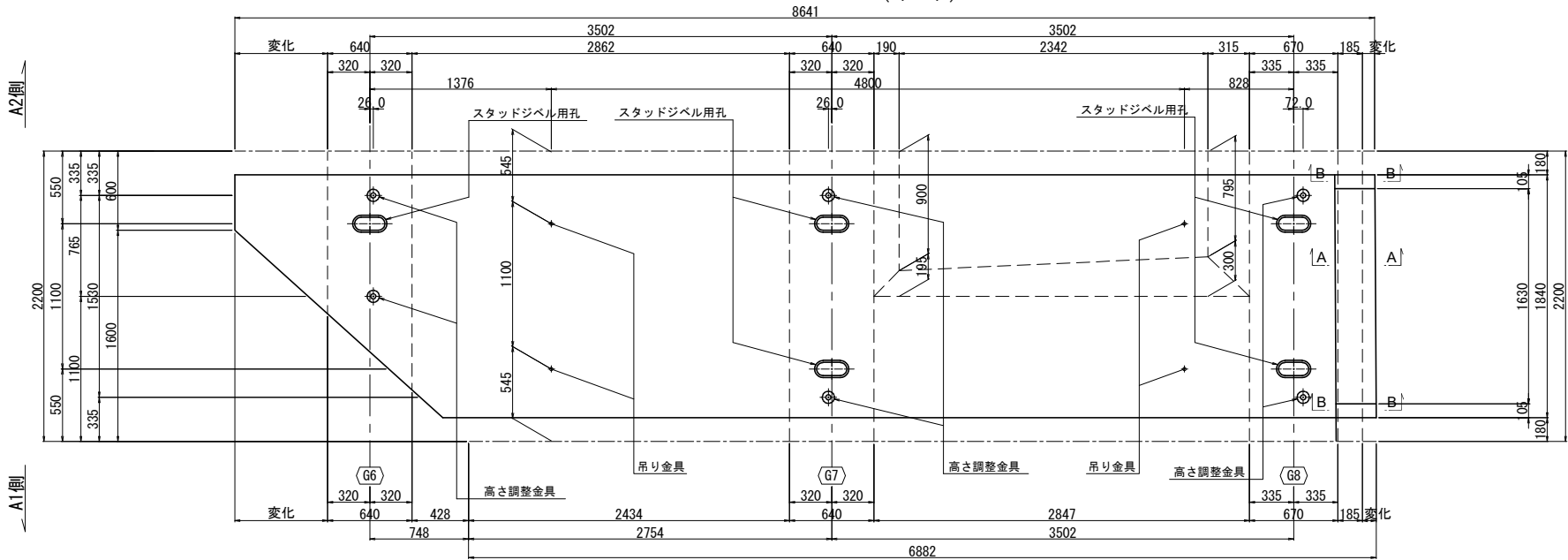
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	009 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)

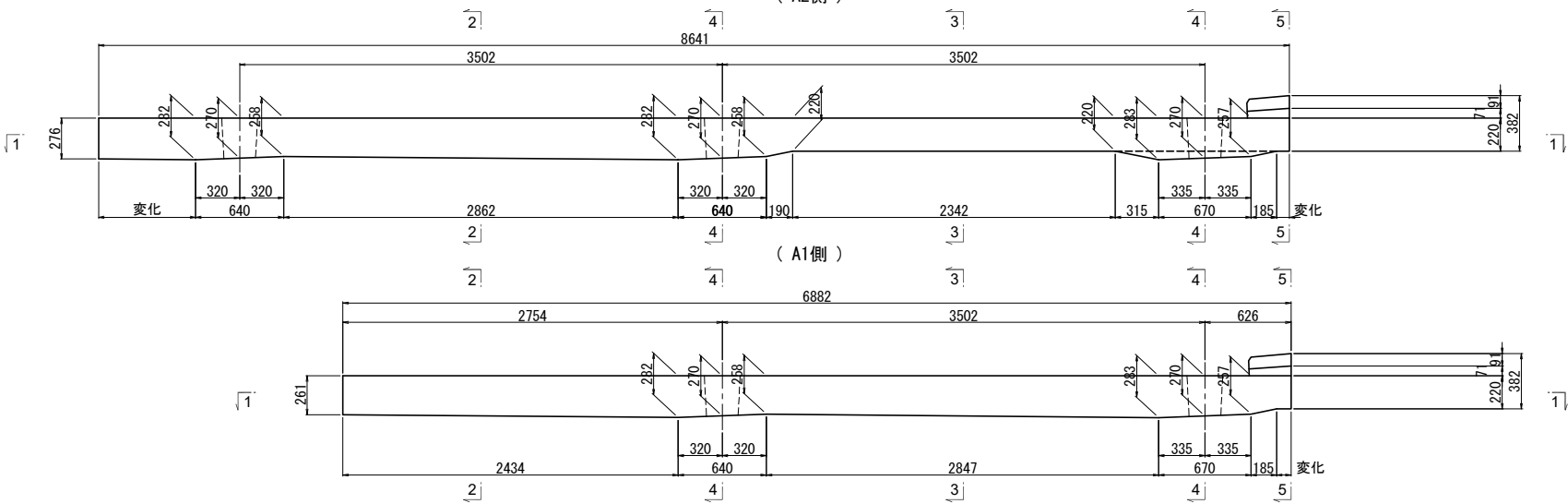
010/096

<B02b>

平面図 S=1:20
(1-1)

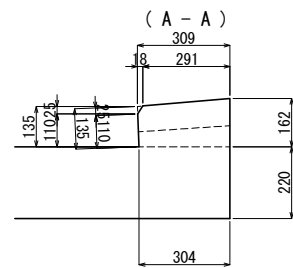


断面図 S=1:20
(A2側)

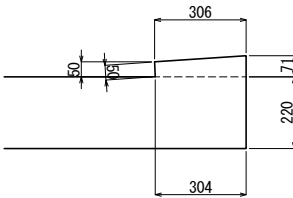


(A1側)

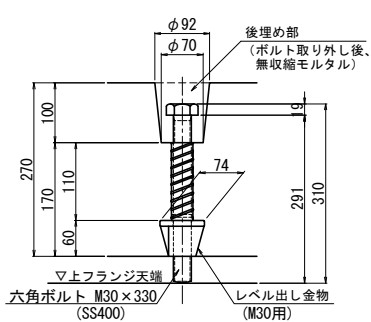
地覆立上げ部 S=1:10



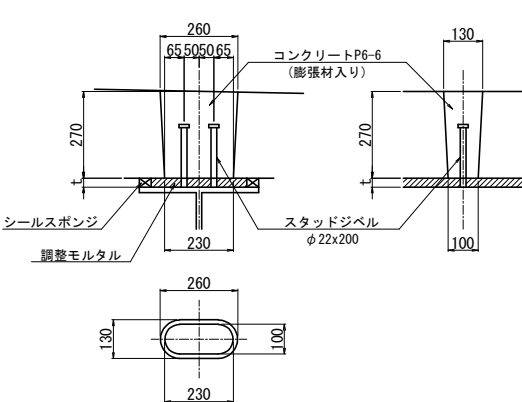
(B-B)



高さ調整金具詳細図 S=1:5

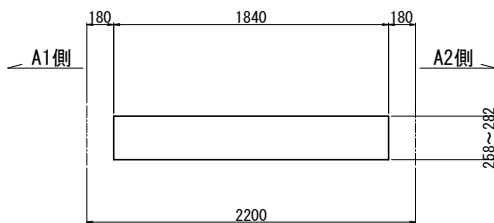


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10

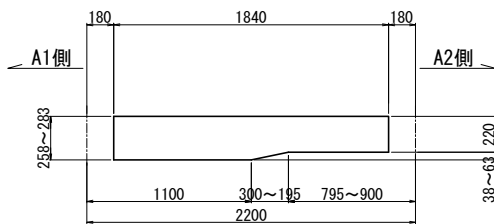


注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

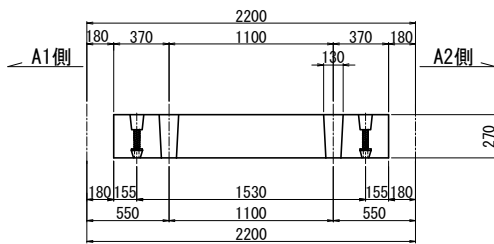
側面図 S=1:20
G2-G3支間部
(2-2)



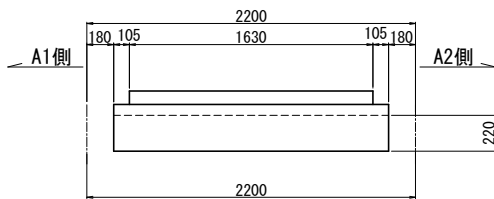
G3-G4支間部
(3-3)



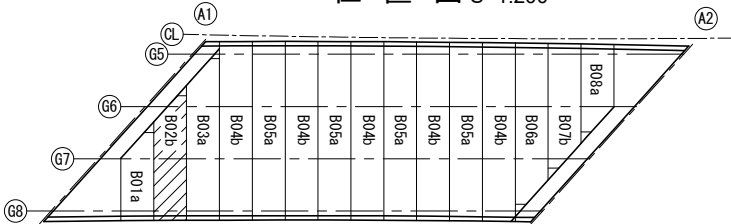
支点部
(4-4)



右側張出部
(5-5)



位置図 S=1:200



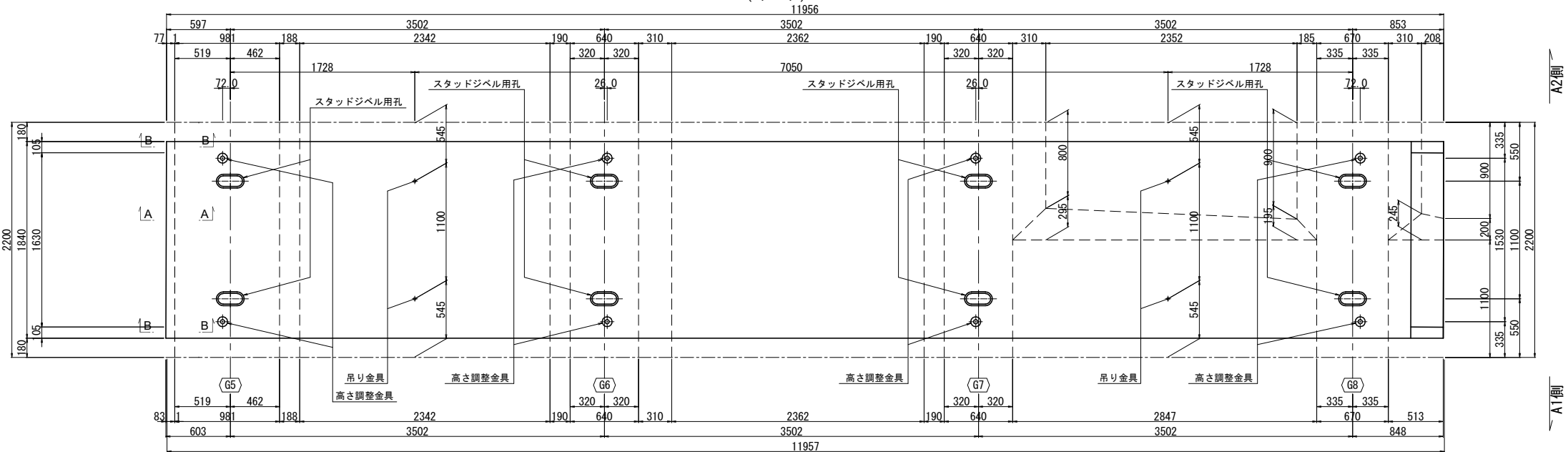
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	010/096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その4)

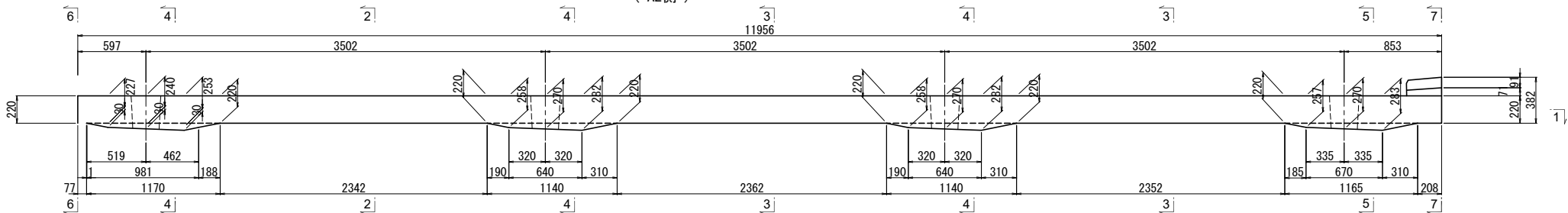
012/096

<B04b>

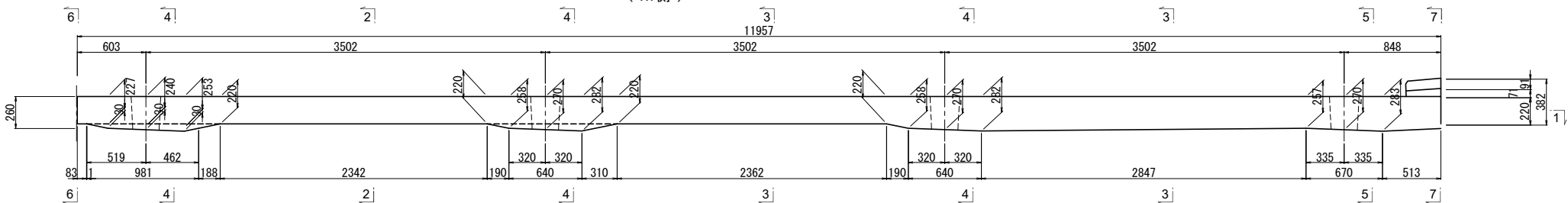
平面図 S=1:20
(1-1)



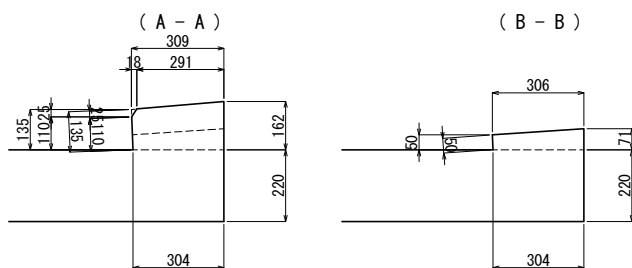
断面図 S=1:20
(A2側)



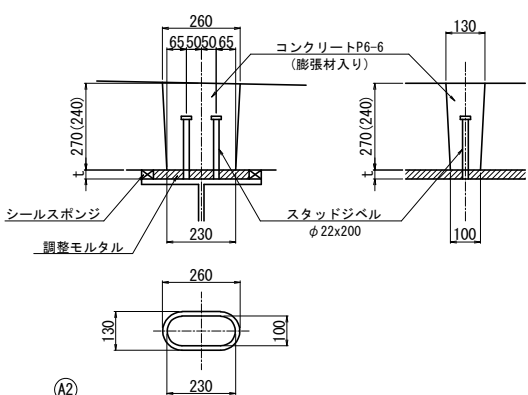
(A1側)



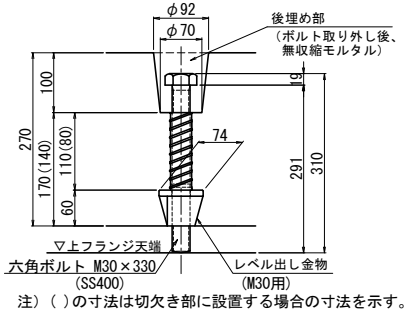
地覆立上げ部 S=1:10



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10

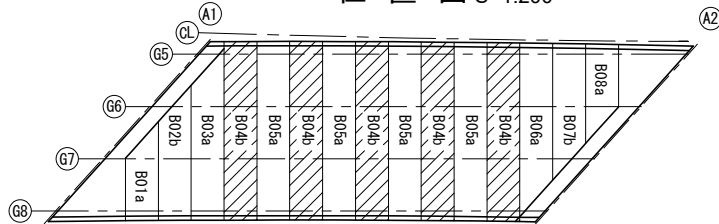


高さ調整金具詳細図 S=1:5



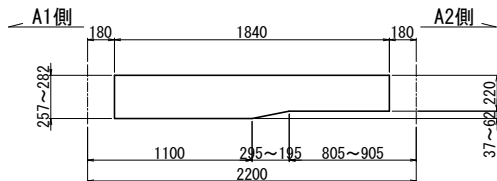
注) () の寸法は切欠き部に設置する場合の寸法を示す。

位置図 S=1:200

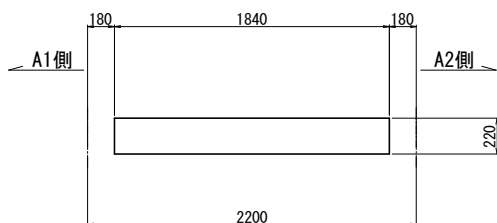


側面図 S=1:20

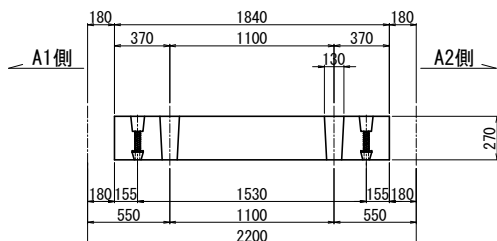
G5-G6支間部
(2-2)



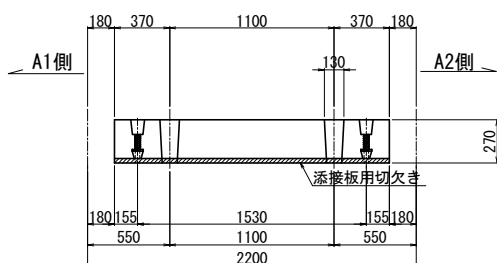
G6-G7, G7-G8支間部
(3-3)



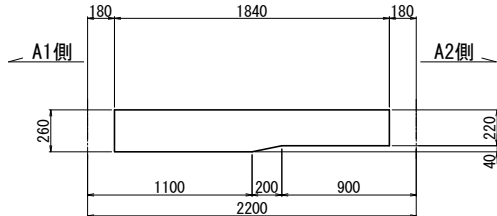
G5, G6, G7支点部
(4-4)



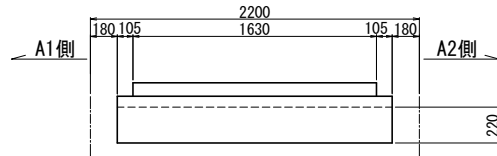
G8支点部
(5-5)



左側張出部
(6-6)



右側張出部
(7-7)



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その4)			
図面の種類	図示	図面番号	012/096
縮尺			
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

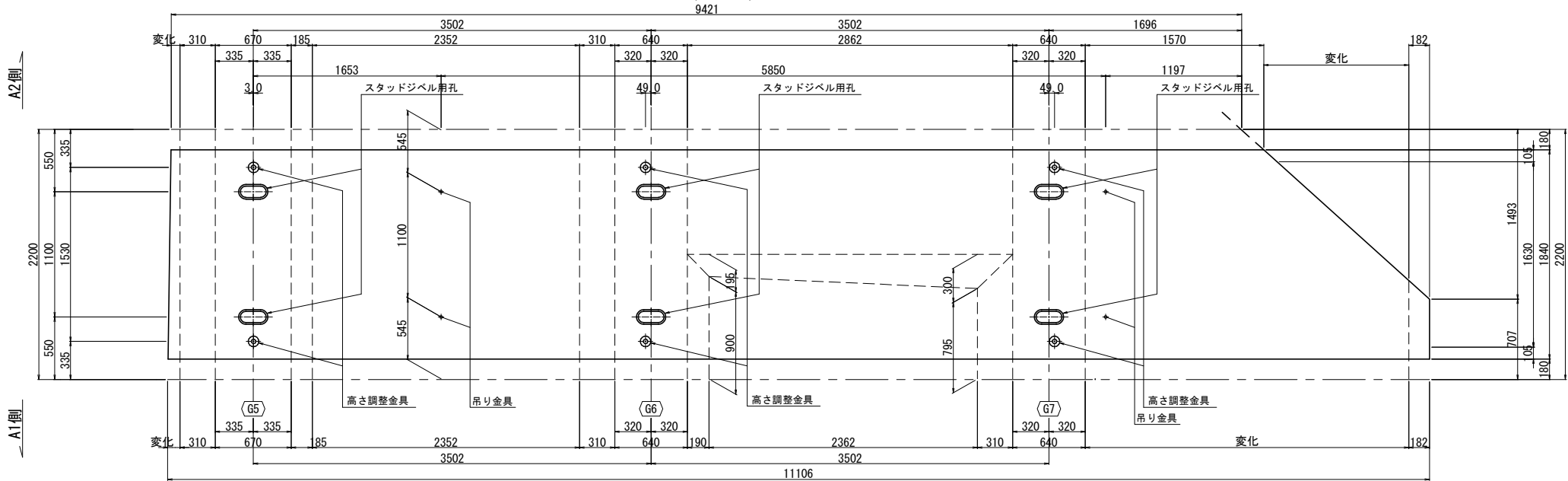
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その6)

014 / 096

<B06a>

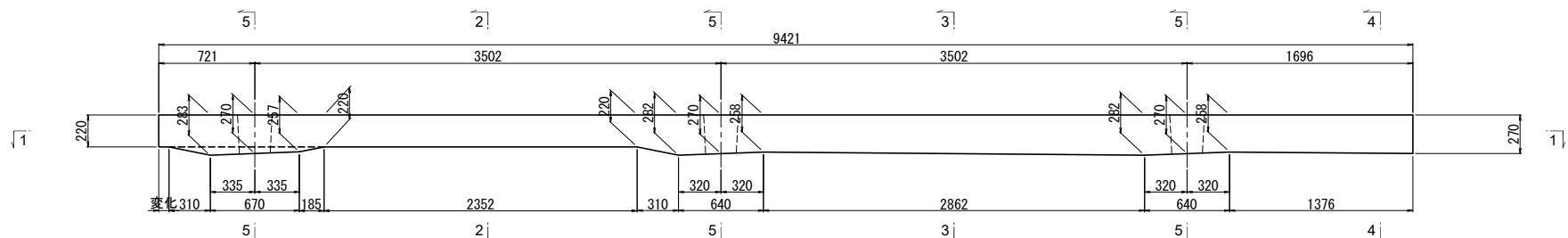
平面図 S=1:20

(1-1)

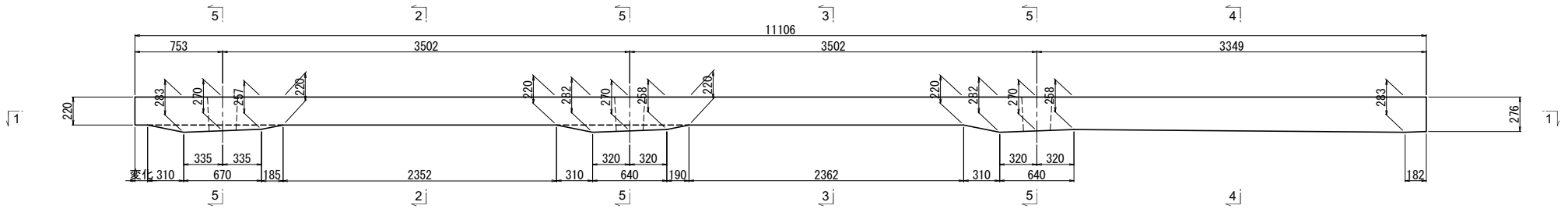


断面図 S=1:20

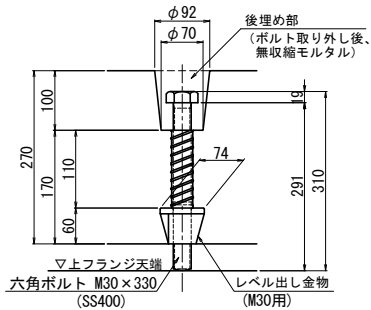
(A2側)



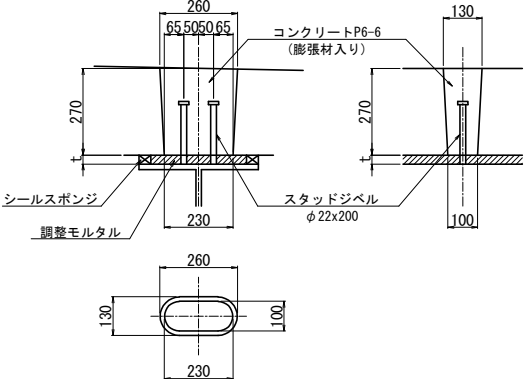
(A1側)



高さ調整金具詳細図 S=1:5



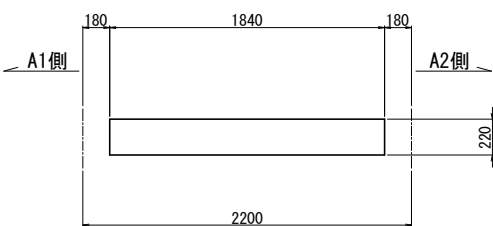
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



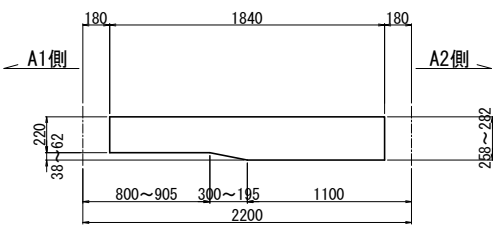
(注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

側面図 S=1:20

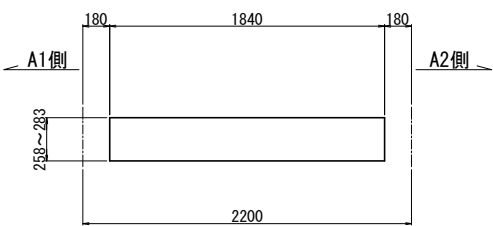
G5-G6支間部
(2-2)



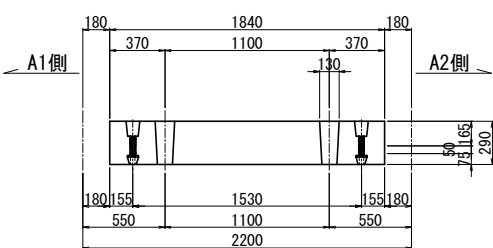
G6-G7支間部
(3-3)



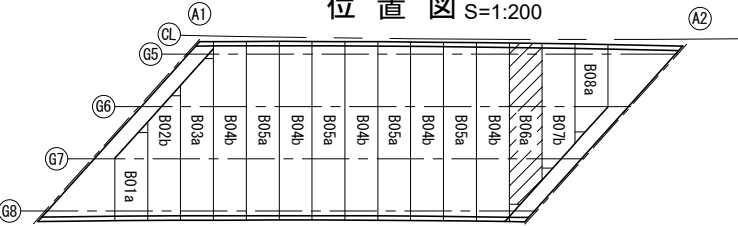
G7-G8支間部
(4-4)



支点部
(5-5)



位置図 S=1:200



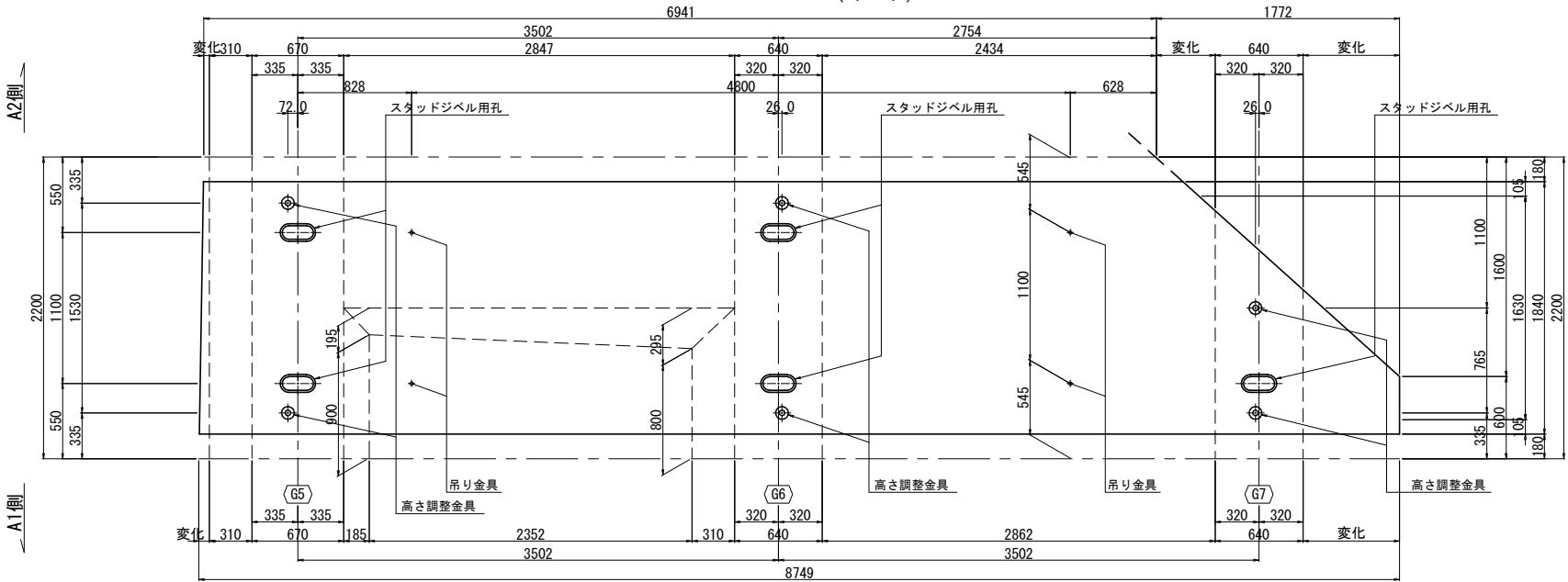
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	014 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その7)

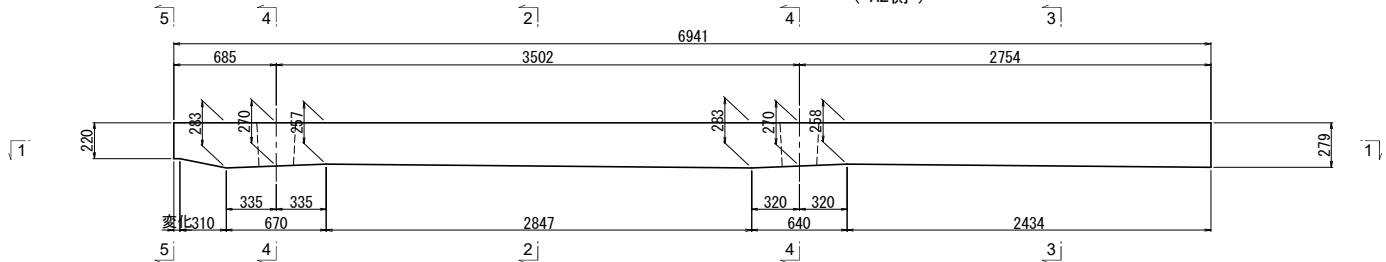
015 / 096

<B07b>

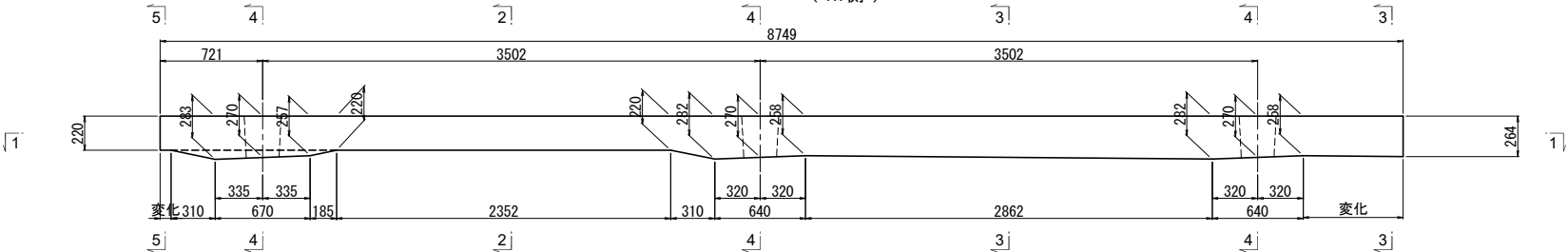
平面図 S=1:20
(1-1)



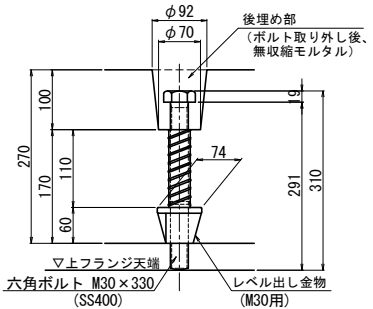
断面図 S=1:20
(A2側)



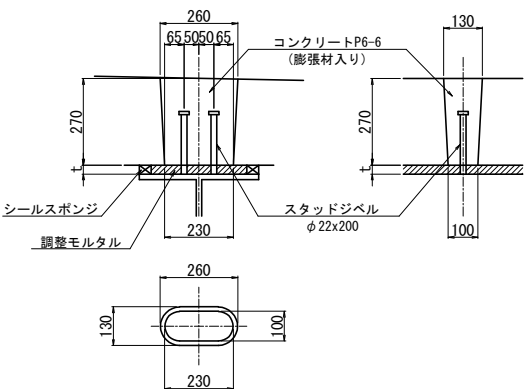
(A1側)



高さ調整金具詳細図 S=1:5



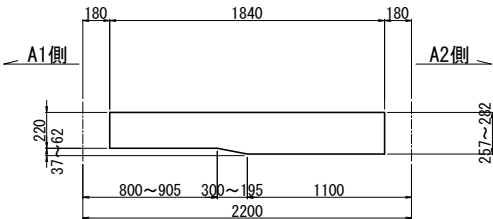
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

側面図 S=1:20

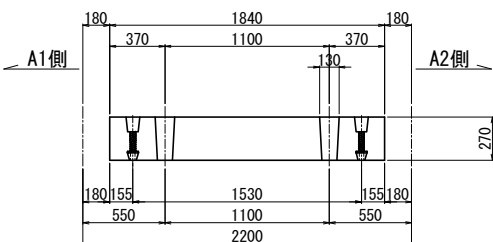
G5-G6支間部
(2-2)



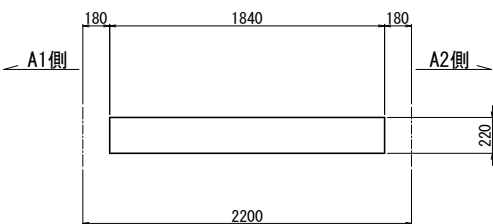
G6-G7, G7-G8支間部
(3-3)



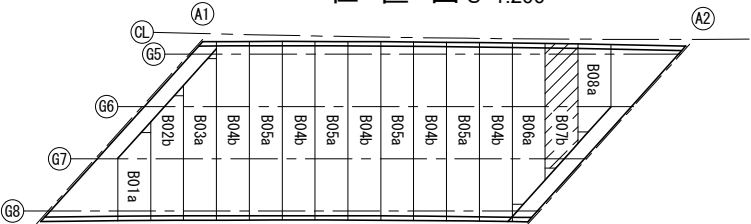
支点部
(4-4)



右側張出部
(5-5)



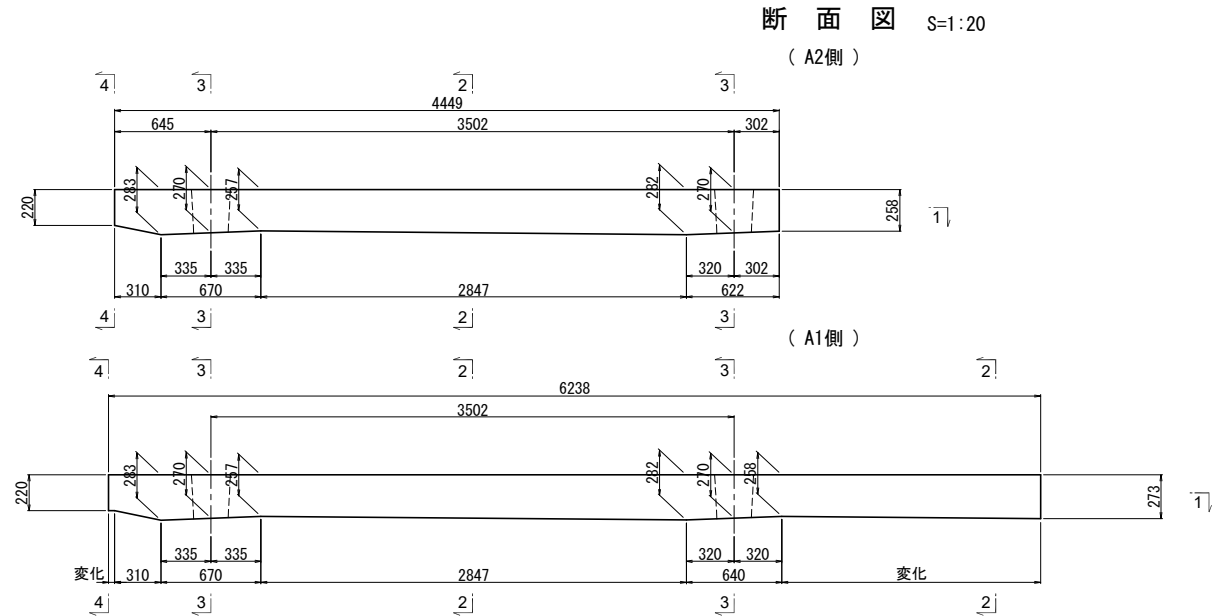
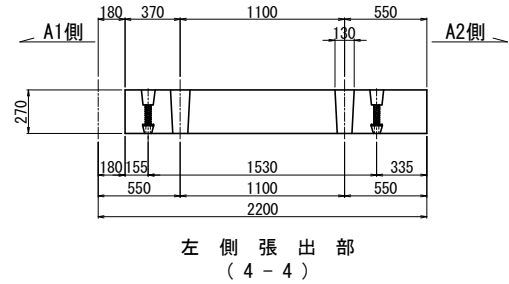
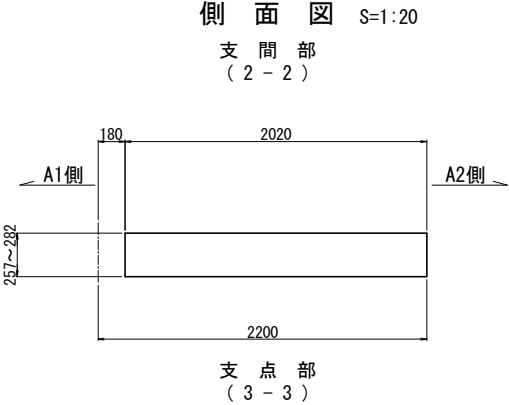
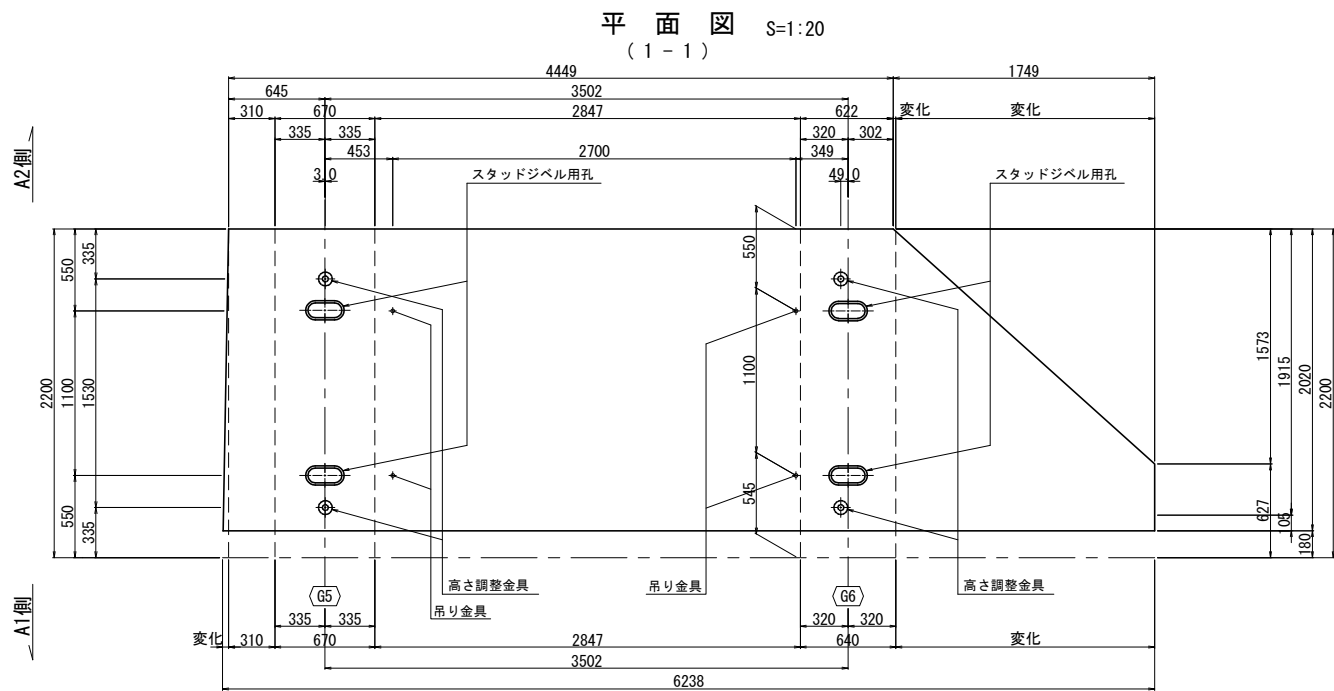
位置図 S=1:200



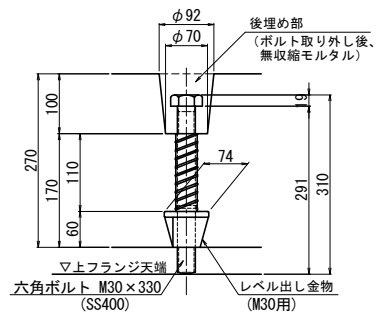
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	015 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その8)
<B08a>

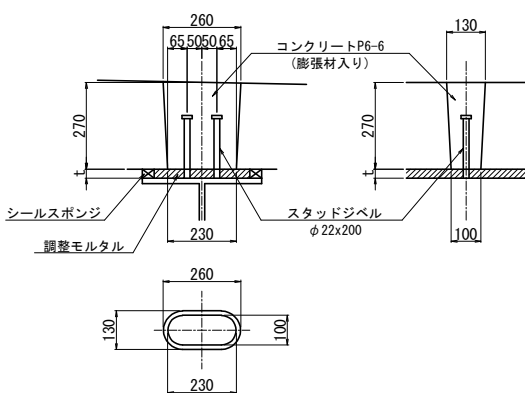
016 / 096



高さ調整金具詳細図 S=1:5

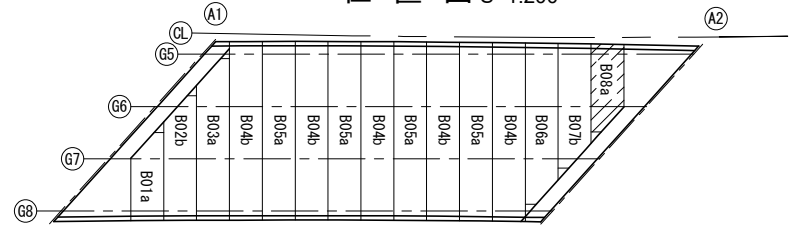


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

位置図 S=1:200

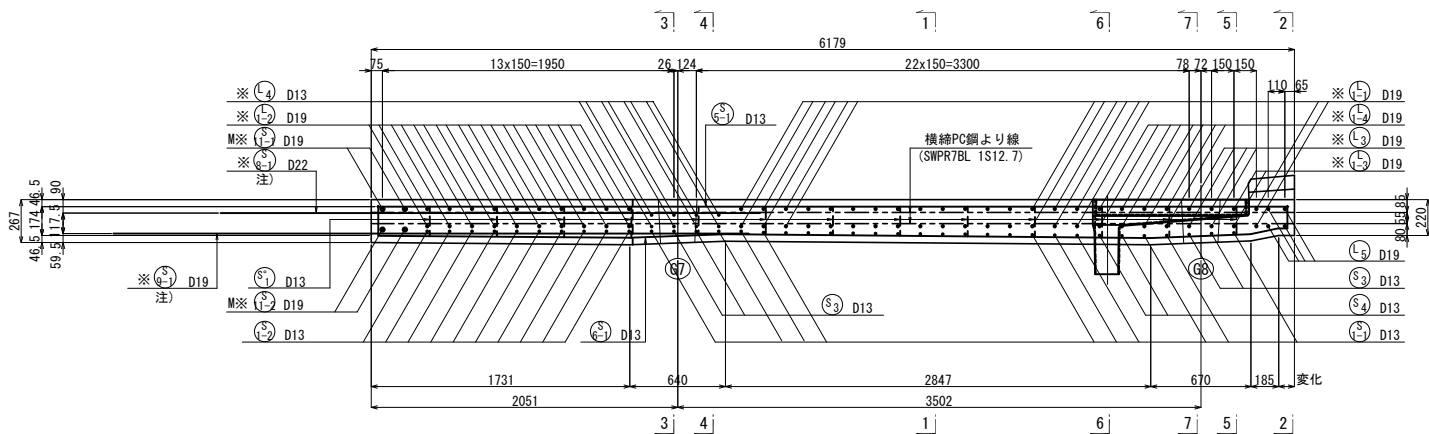


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	016 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

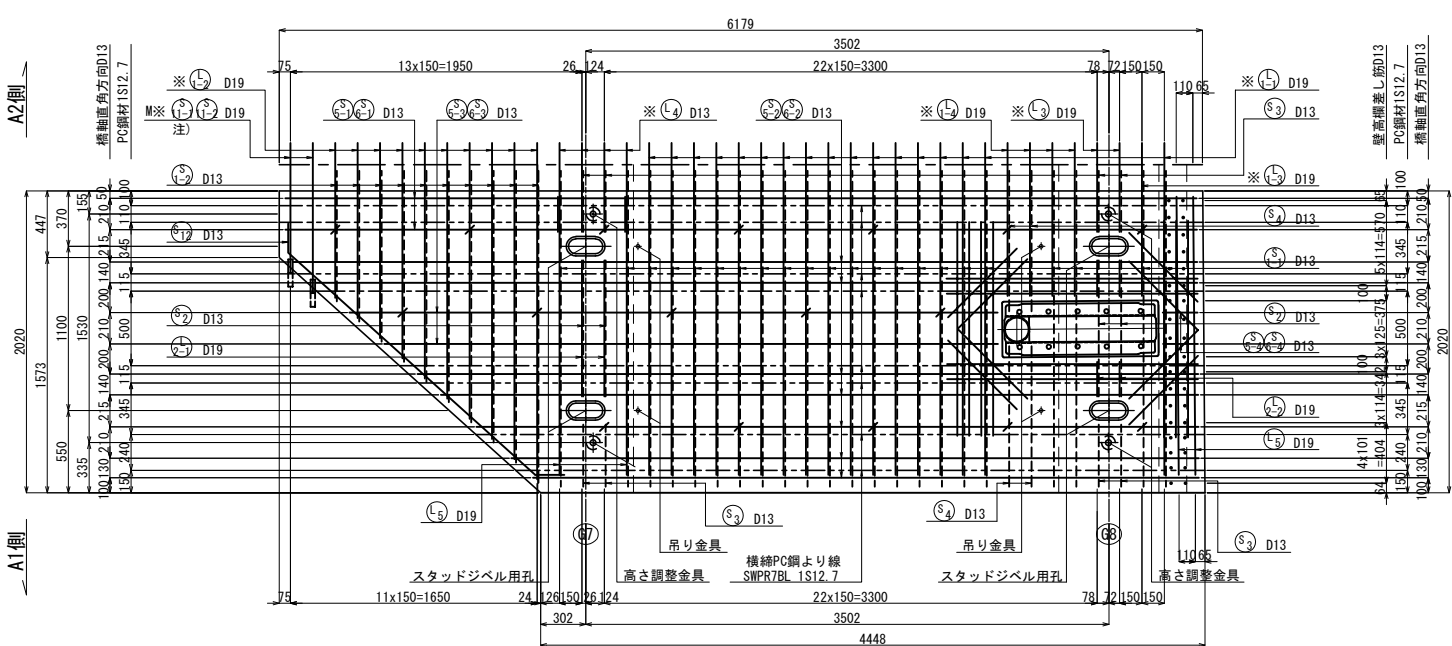
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)
(B01a)

017 / 096

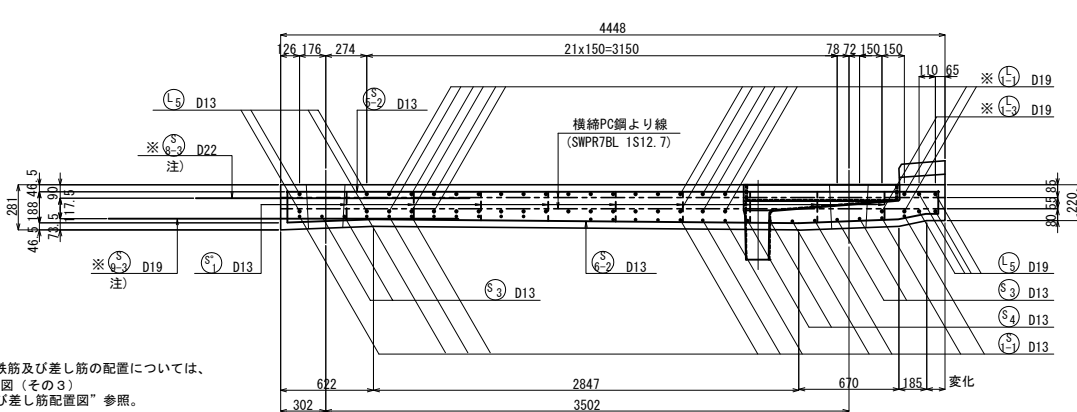
断面図(終点側) S=1:20



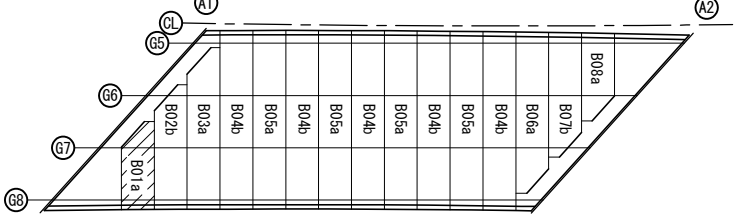
平面図 S=1:20



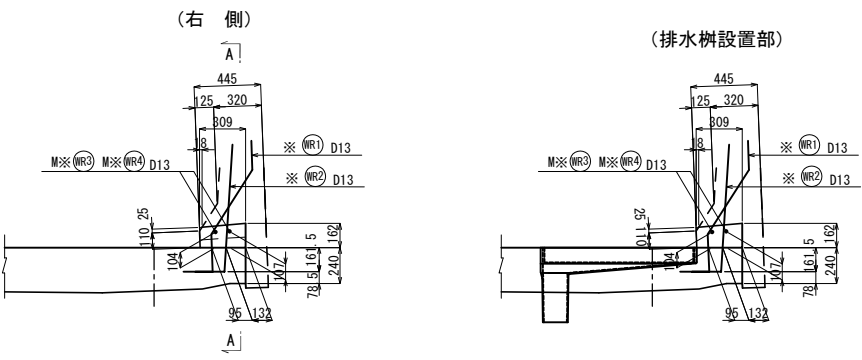
断面図(起点側) S=1:20



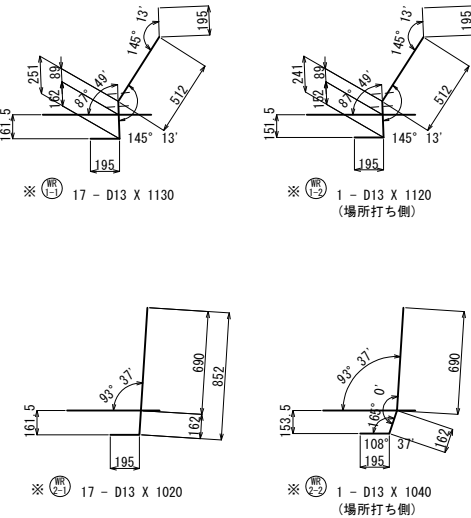
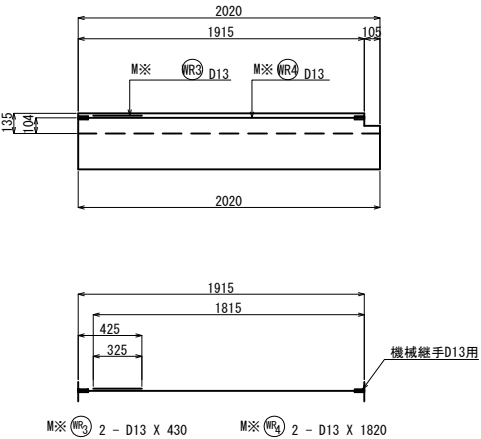
位置図 S=1:200



壁高欄部配筋詳細図 S=1:20



A - A

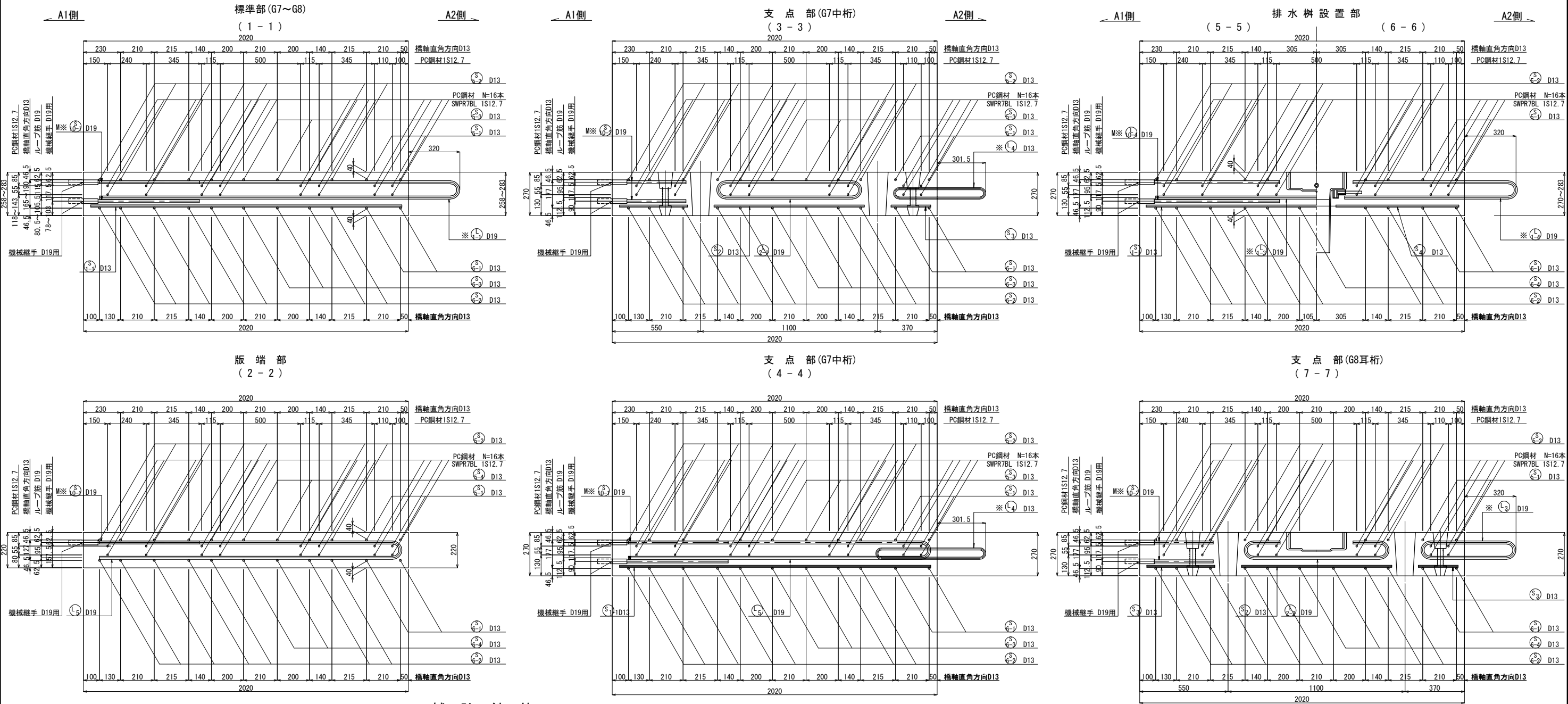


注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

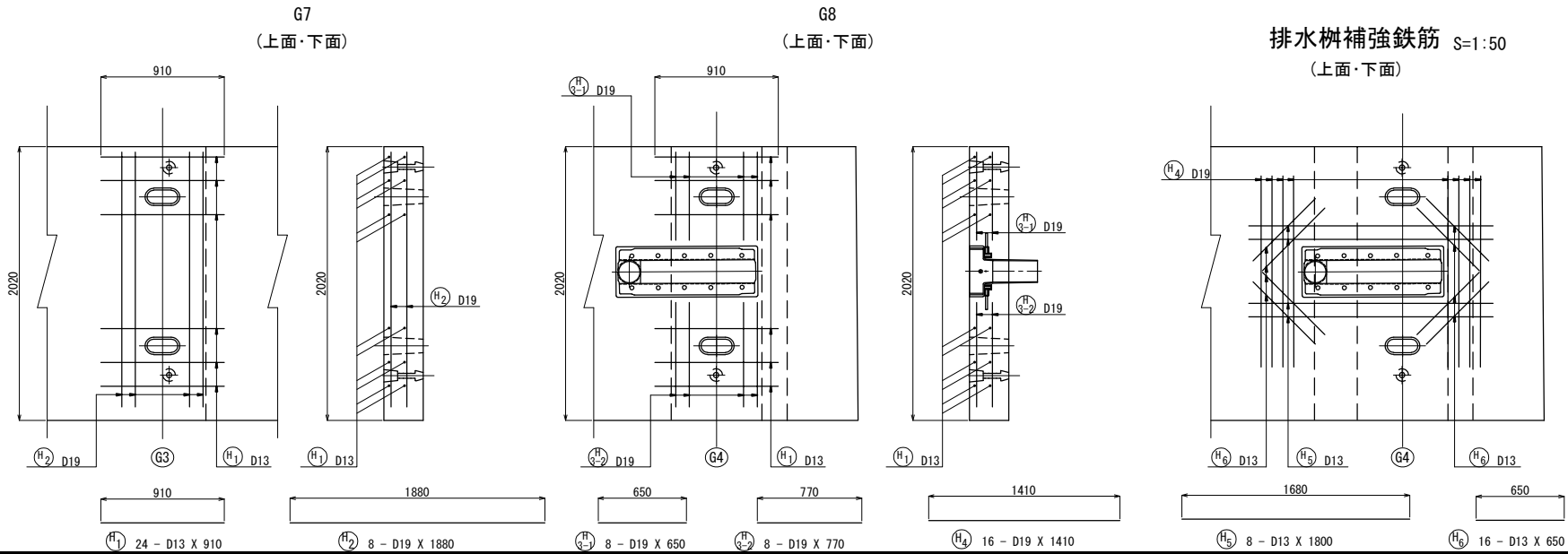
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)		
	縮尺	図示	図面番号 017 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)

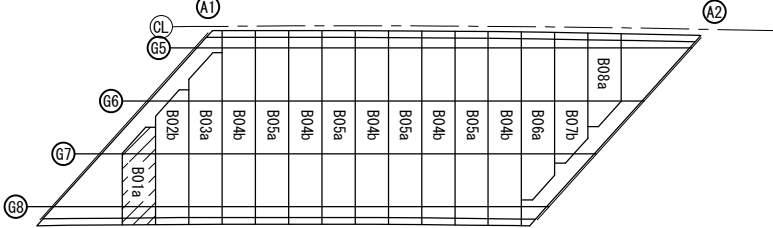
(B01a) 側面図 S=1:25



補強鉄筋 S=1:50



位置図 S=1:500



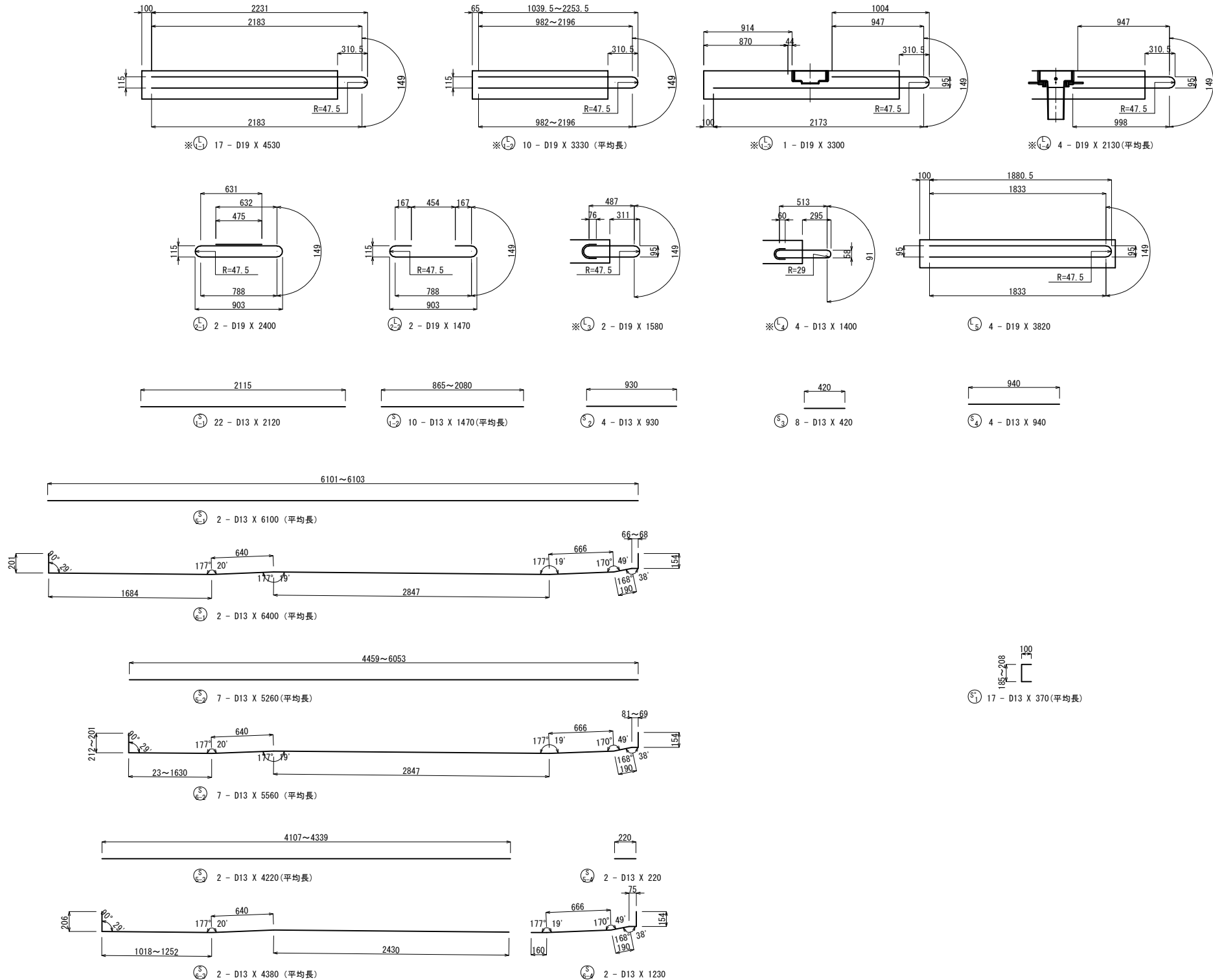
注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	018 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		


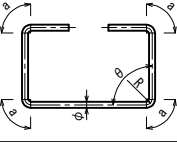
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)
(B01a)

020／096

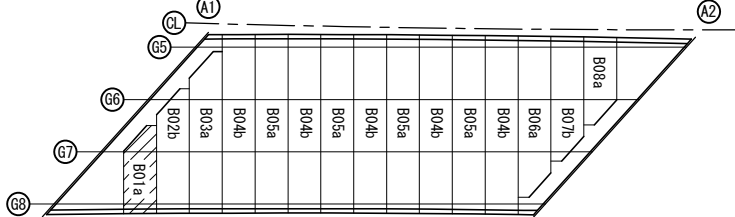
鉄筋加工図 S=1:20



鉄筋曲げ加工表

																						
一般鉄筋										スターラップ												
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°			θ = 110°			θ = 135°			φ	R=2.5φ	θ = 45°			θ = 90°			θ = 135°		
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δ	l	a	Δ	l	a	Δ	l			a	Δ	l	a	Δ	l	a	Δ	l
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1						
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2						
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2						
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3						
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3						

位置図 S=1:200



PC鋼材質量表

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横締PC鋼より線 (SWPR7BL 1S12.7)							
	1S12.7	5563	16	0.774	4.31	69	平均長
						総延長 =	89.008 m
						総質量 =	69 kg

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本数あたり質量	質量	摘要
L 1-1	D19	4520	17	2.25	10.2	173	※
L 1-2	D19	3330	10	2.25	7.49	75	※
L 1-3	D19	3300	1	2.25	7.43	7	※(平均長)
L 1-4	D19	2130	4	2.25	4.79	19	※(平均長)
L 2-1	D19	2400	2	2.25	5.42	11	※
L 2-2	D19	1470	2	2.25	3.31	7	※
L 3	D19	1580	2	2.25	3.56	7	※
L 4	D13	1400	4	0.995	1.39	6	※
L 5	D19	3820	4	2.25	8.60	34	※
							339 kg
S 1-1	D13	2120	22	0.995	2.11	46	※
S 1-2	D13	1470	10	0.995	1.46	15	※(平均長)
S 2	D13	930	4	0.995	0.925	4	※
S 3	D13	420	8	0.995	0.418	3	※
S 4	D13	940	4	0.995	0.935	4	※
S 5-1	D13	6100	2	0.995	6.07	12	※(平均長)
S 5-2	D13	5260	7	0.995	5.23	37	※(平均長)
S 5-3	D13	4220	2	0.995	4.20	8	※(平均長)
S 5-4	D13	220	2	0.995	0.219	1	※
S 6-1	D13	6400	2	0.995	6.37	13	※(平均長)
S 6-2	D13	5560	7	0.995	5.53	39	※(平均長)
S 6-3	D13	4380	2	0.995	4.36	9	※(平均長)
S 6-4	D13	1230	2	0.995	1.22	2	※
S 8-1A	D22	1350	2	3.04	4.10	8	※
S 8-1B	D22	2690	2	3.04	8.18	16	※
S 8-2	D22	2640	9	3.04	8.03	72	※
S 8-3	D22	1940	4	2.25	4.37	17	※
S 9-1	D19	4000	2	2.25	9.00	18	※
S 9-2	D19	3150	9	2.25	7.09	64	※
S 9-3	D19	2450	4	2.25	5.51	22	※
S10-1	D19	720	39	2.25	1.62	63	※
S10-2	D19	460	8	2.25	1.04	8	※
S10-3	D19	720	20	2.25	1.62	32	※
S10-4	D19	870	10	2.25	1.96	20	※
S11-1	D19	1820	2	2.25	4.10	8	※
S11-2	D19	670	2	2.25	1.51	3	※
S12	D13	2640	2	0.995	2.63	5	※
							549 kg
S' 1	D13	370	17	0.995	0.368	6	※
							6 kg
WR 1-1	D13	1130	17	0.995	1.12	19	※
WR 1-2	D13	1120	1	0.995	1.11	1	※
WR 2-1	D13	1020	17	0.995	1.01	17	※
WR 2-2	D13	1040	1	0.995	1.03	1	※
WR 3	D13	430	2	0.995	0.428	1	※
WR 4	D13	1820	2	0.995	1.81	4	※
							43 kg
H 1	D13	910	24	0.995	0.905	22	※
H 2	D19	1880	8	2.25	4.23	34	※
H 3-1	D19	650	8	2.25	1.46	12	※
H 3-2	D19	770	8	2.25	1.73	14	※
H 4	D19	1410	14	2.25	3.17	44	※
H 5	D13	1680	8	0.995	1.67	13	※
H 6	D13	650	16	0.995	0.647	10	※
							149 kg
機械継手付鉄筋				D19	81 本		
				D13	4 本		
				D19	156 kg		
				D13	249 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D22	113 kg		
				D19	385 kg		
				D13	44 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D19	134 kg		
				D13	5 kg		
				合計	1086 kg		

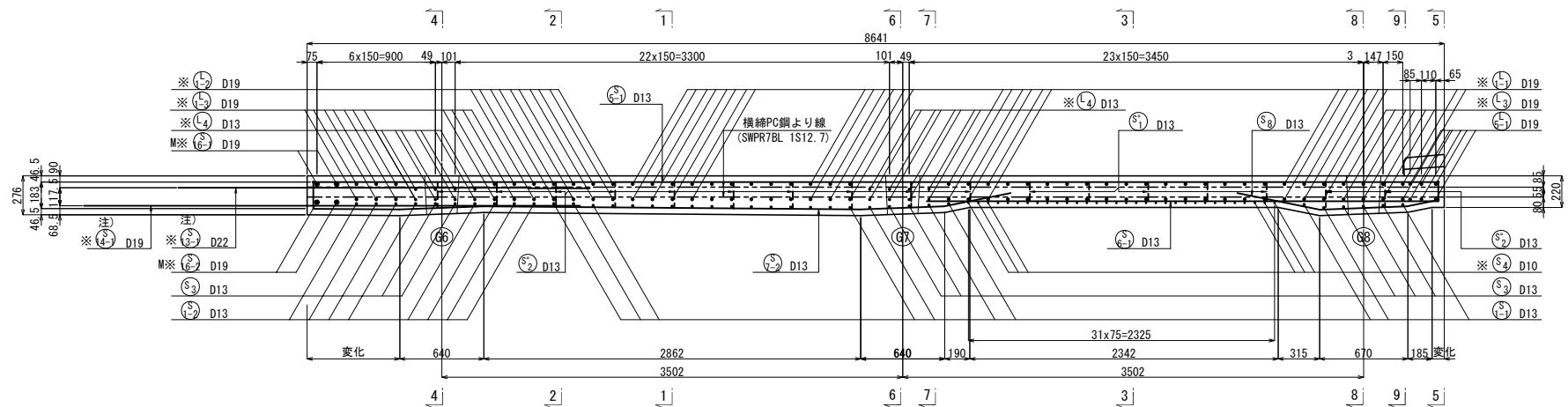
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	020 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

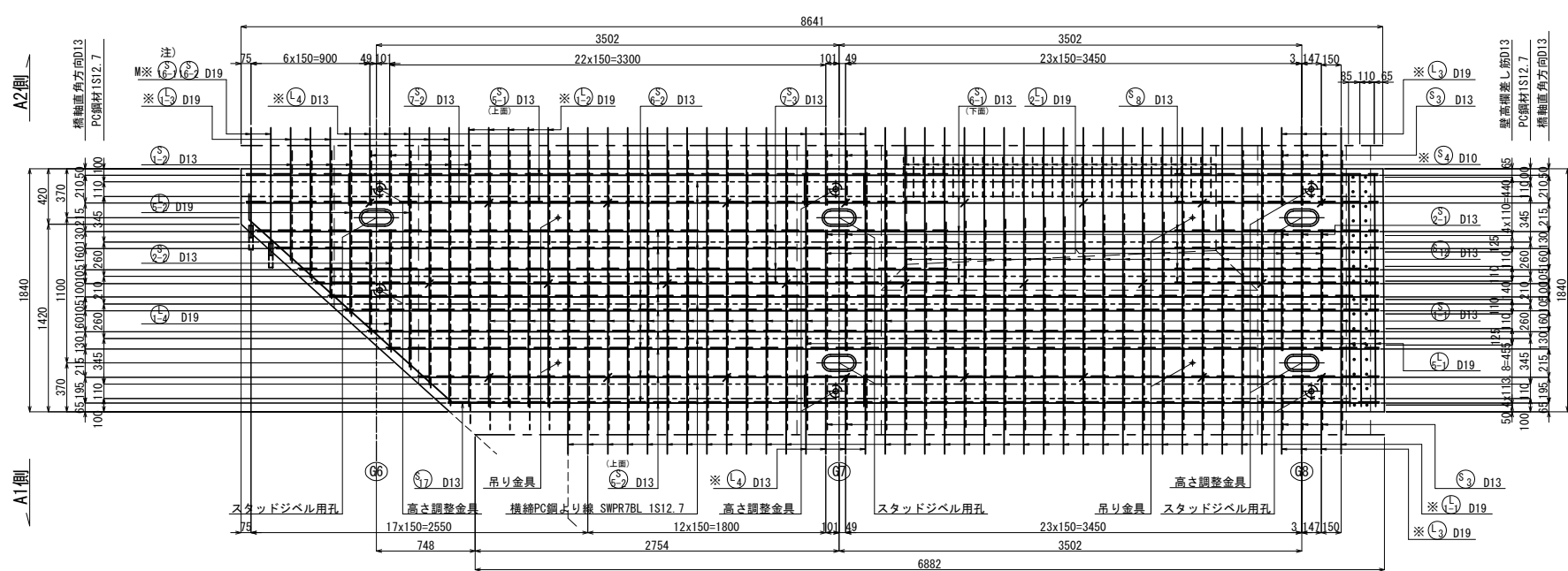
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その5)
(B02b)

021/096

断面図(終点側) S=1:20

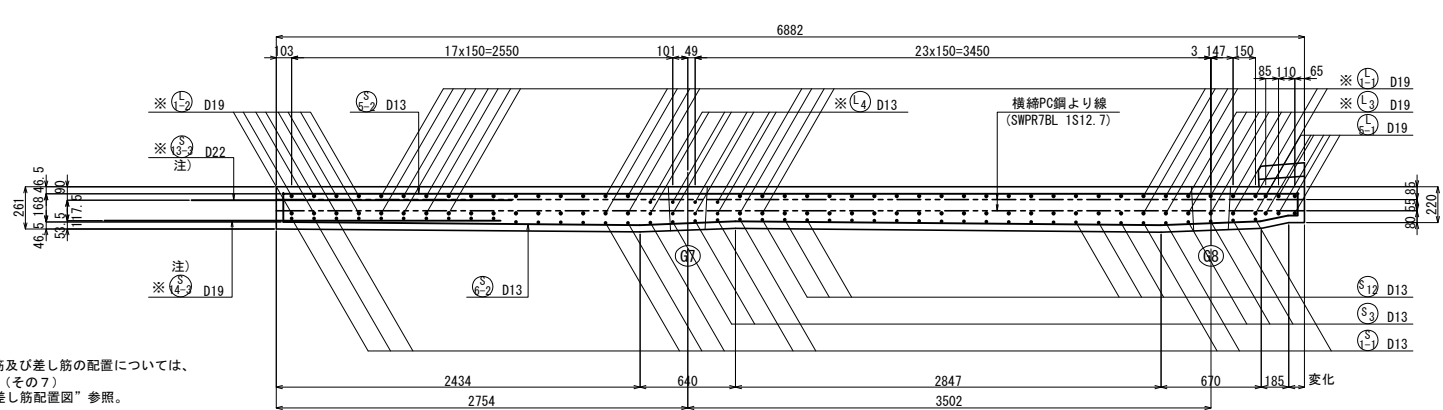


平面図 S=1:20



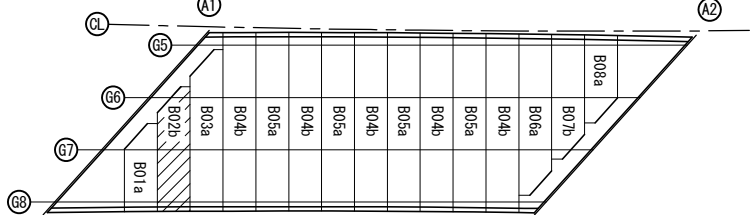
注) : 場所打ち側の機械継手付き鉄筋及び差し筋の配置については、
“プレキャストPC床版配筋図(その7)”
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図”参照。

断面図(起点側) S=1:20

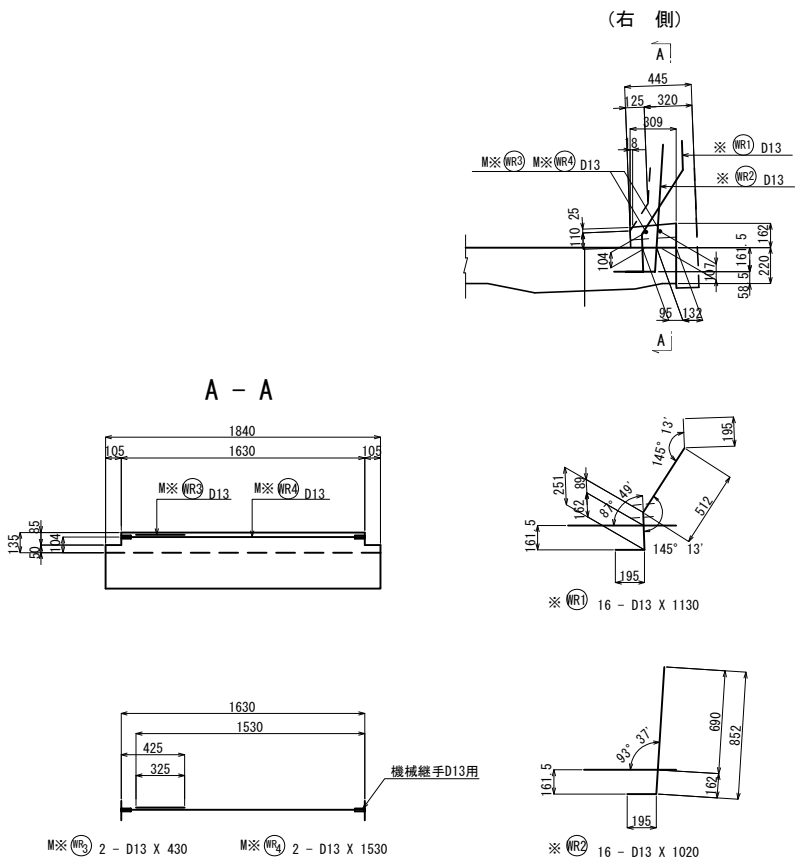


注) : 場所打ち側の機械継手付き鉄筋及び差し筋の配置については、
“プレキャストPC床版配筋図(その7)”
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図”参照。

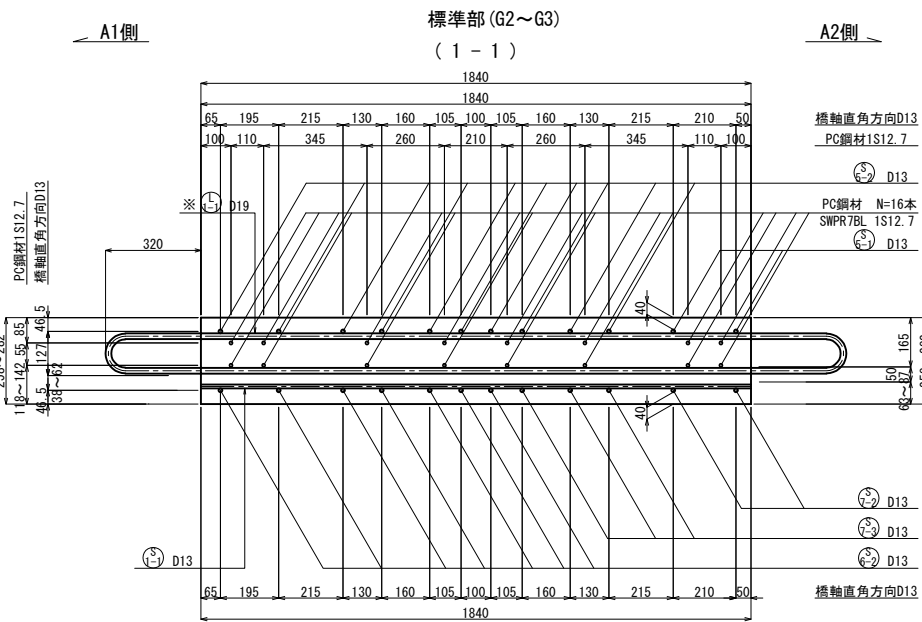
位置図 S=1:200



壁高欄部配筋詳細図 S=1:20



側面図 S=1:10

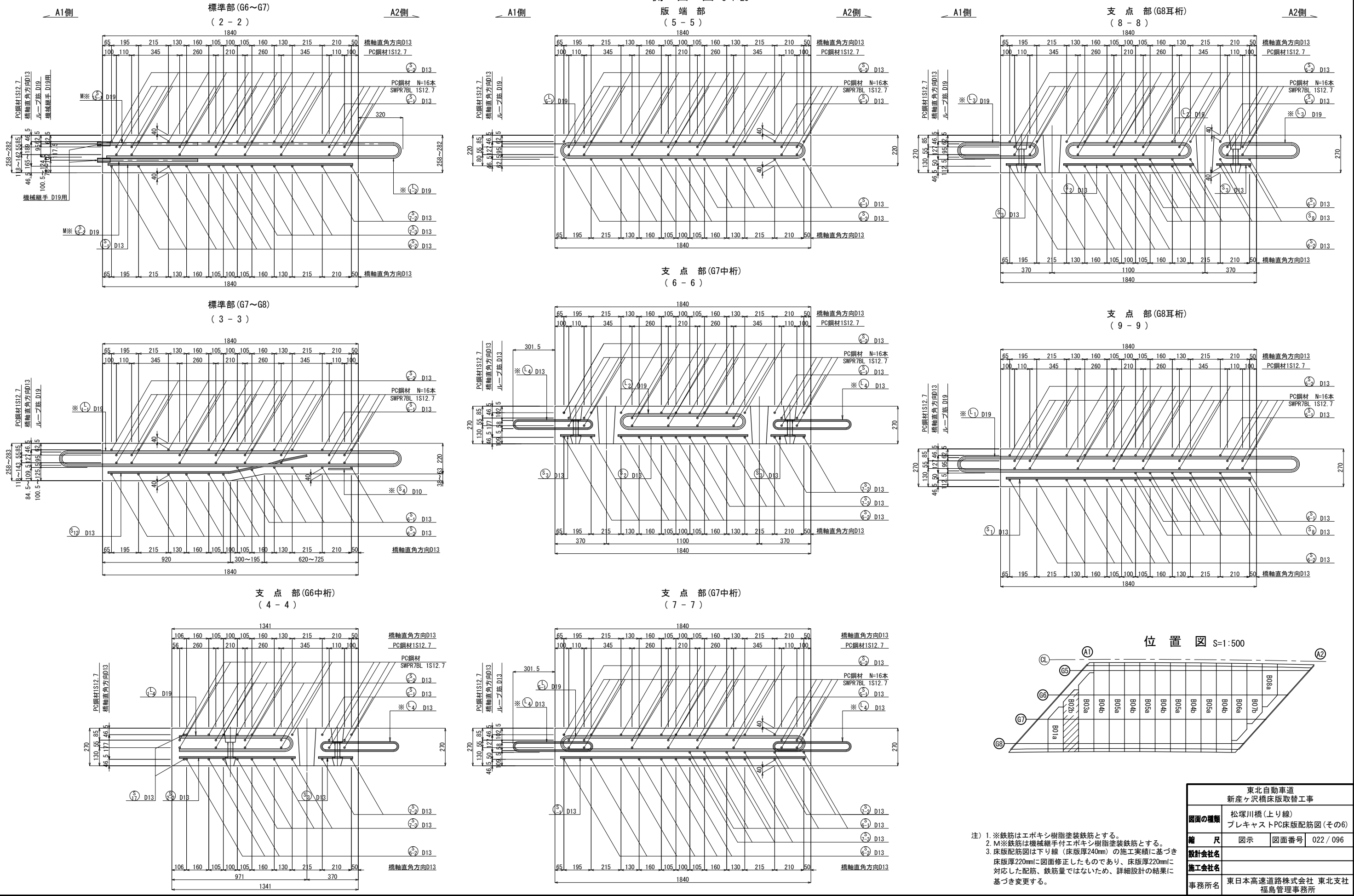


注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	021/096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その6)
(B02b)

側 面 図 S=1:25



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	022 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鐵筋質量表



S ⁻ 1	D13	320	3	0.995	0.318	1	□
S ⁻ 2	D13	370	22	0.995	0.368	8	□ (平均値)
							9 kg

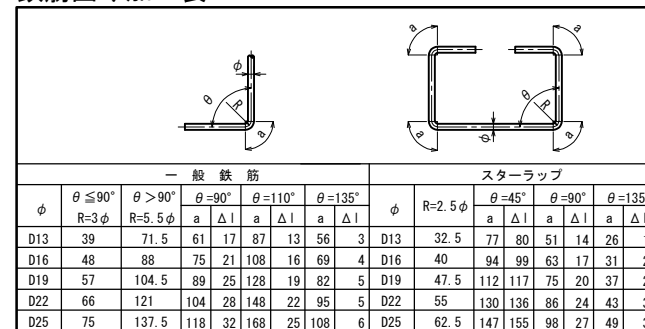
WR 1	D13	1130	16	0.995	1.12	18		※
WR 2	D13	1020	16	0.995	1.01	16		※
WR 3	D13	430	2	0.995	0.428	1		M※
WR 4	D13	1530	2	0.995	1.52	3		M※

H 1	D13	910	32	0.995	0.905	29	——
H 2	D19	1760	16	2.25	3.96	63	——
H 3	D13	760	2	0.995	0.756	2	——
H 4	D19	1250	8	2.25	2.81	22	——(平均値)
							116 kg

機械継手付鉄筋	D19	34 本
	D13	4 本
	D19	178 kg
	D13	346 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋	D22	89 kg
	D19	594 kg
	D13	51 kg
	D10	5 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)	D19	62 kg
	D13	4 kg
	合計	1329 kg

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

鉄筋曲げ加工表



PC鋼材質量表

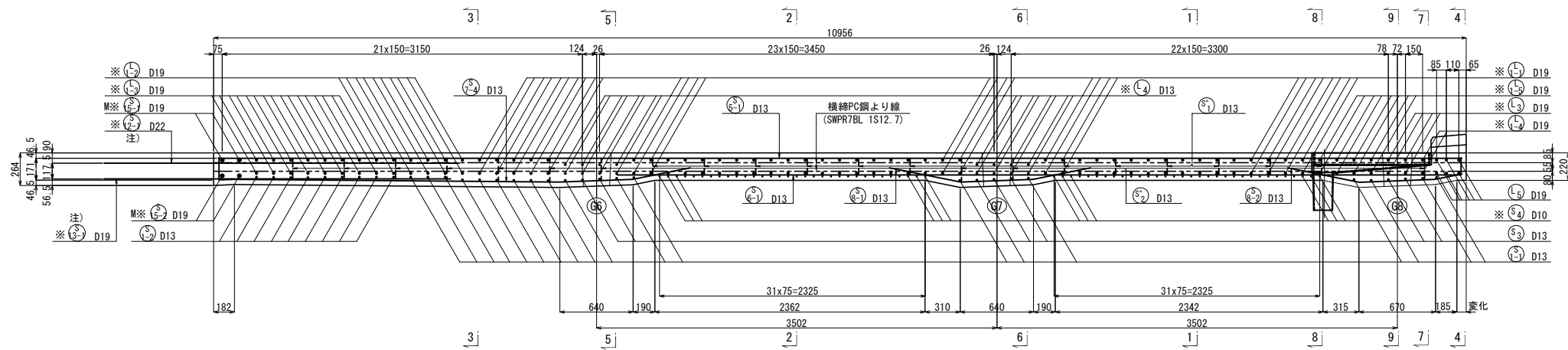
記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横締PC鋼より線 (SWPR7BL 1S12.7)							
	1S12.7	8018	16	0.774	6.21	99	平均長
					総延長 =	128.288 m	
					総質量 =	99 kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その8)		
縮 尺	図示	図面番号	024 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

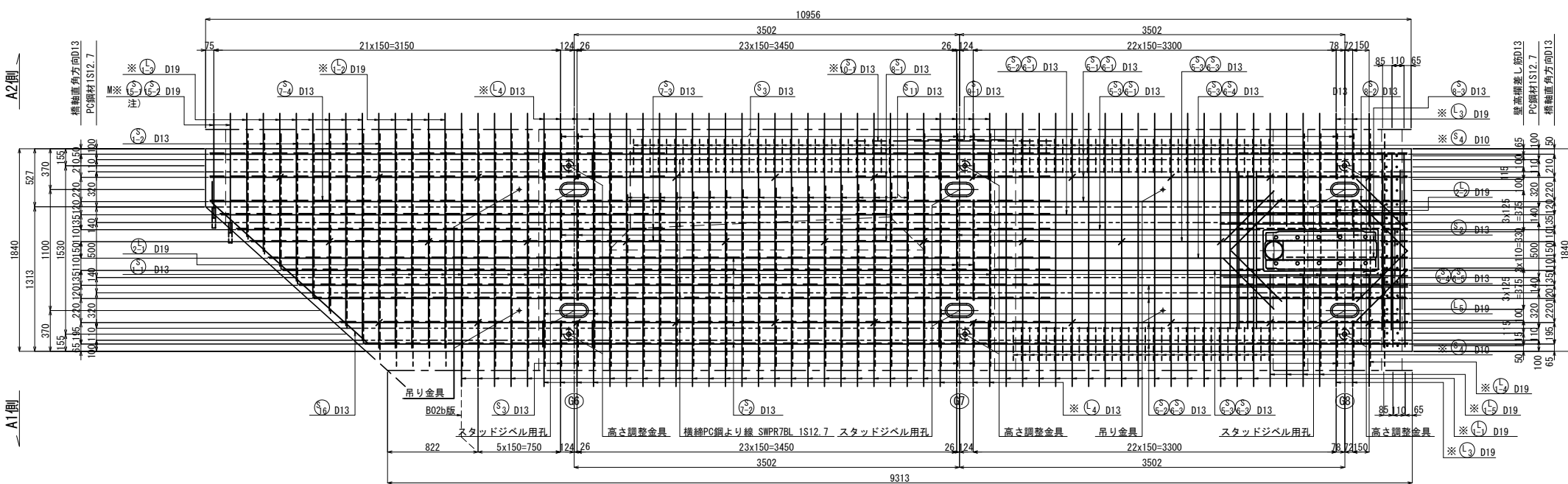
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その9)
(B03a)

025 / 096

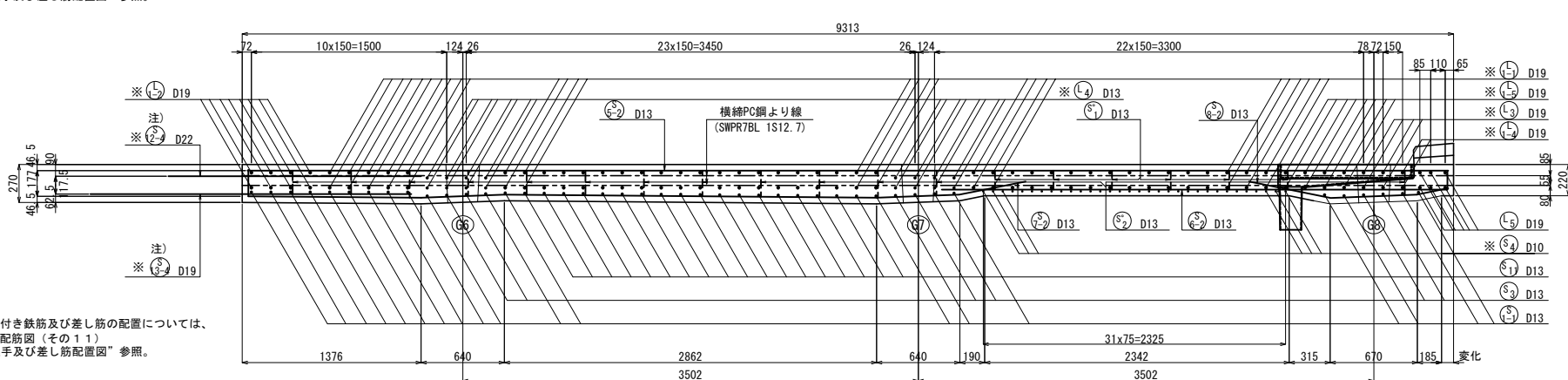
断面図(終点側) S=1:20



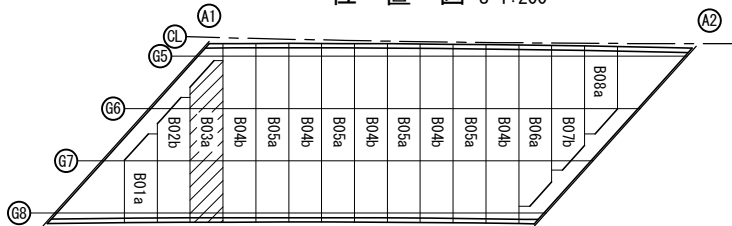
平面図 S=1:20



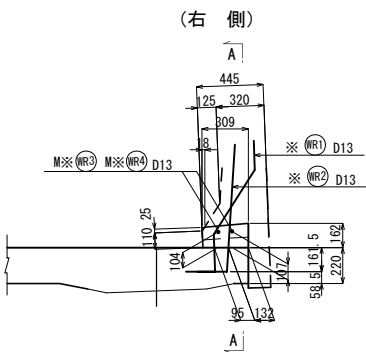
断面図(起点側) S=1:20



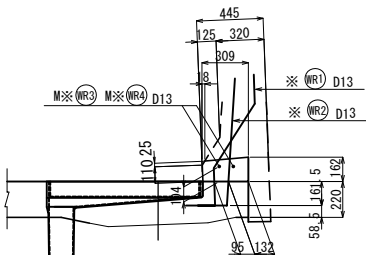
位置図 S=1:200



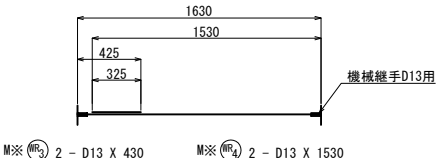
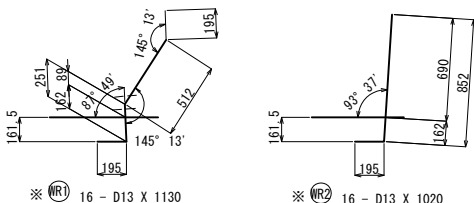
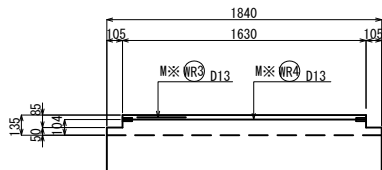
壁高欄部配筋詳細図 S=1:20



(排水樹設置部)



A - A

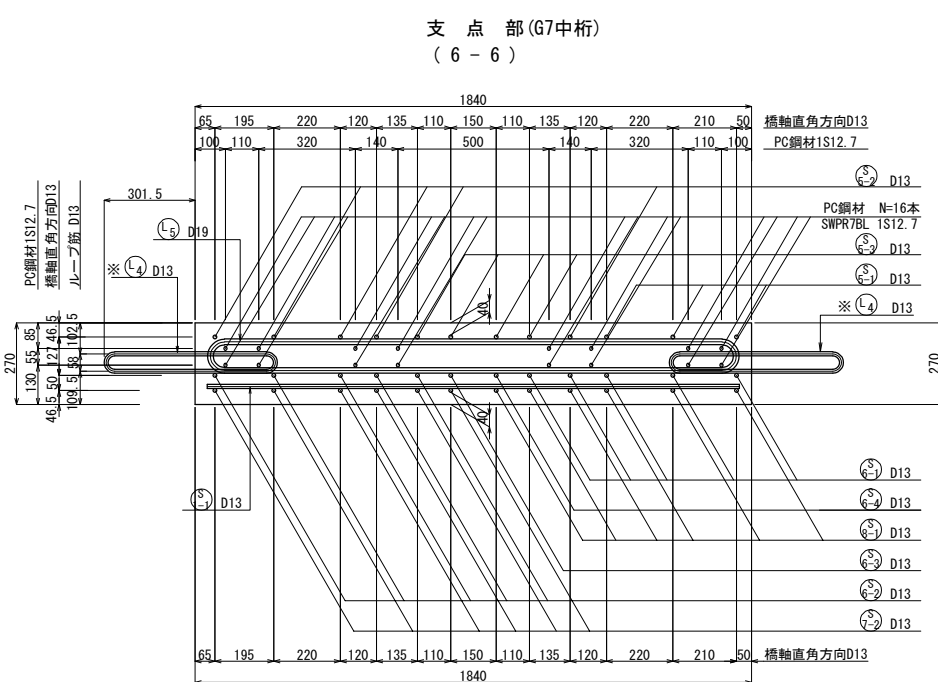
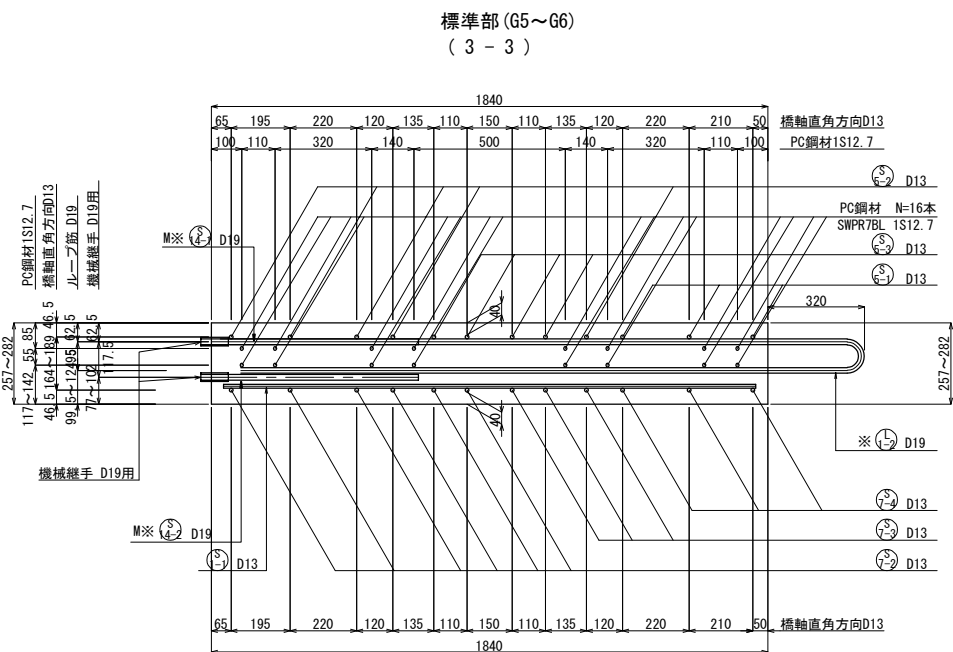
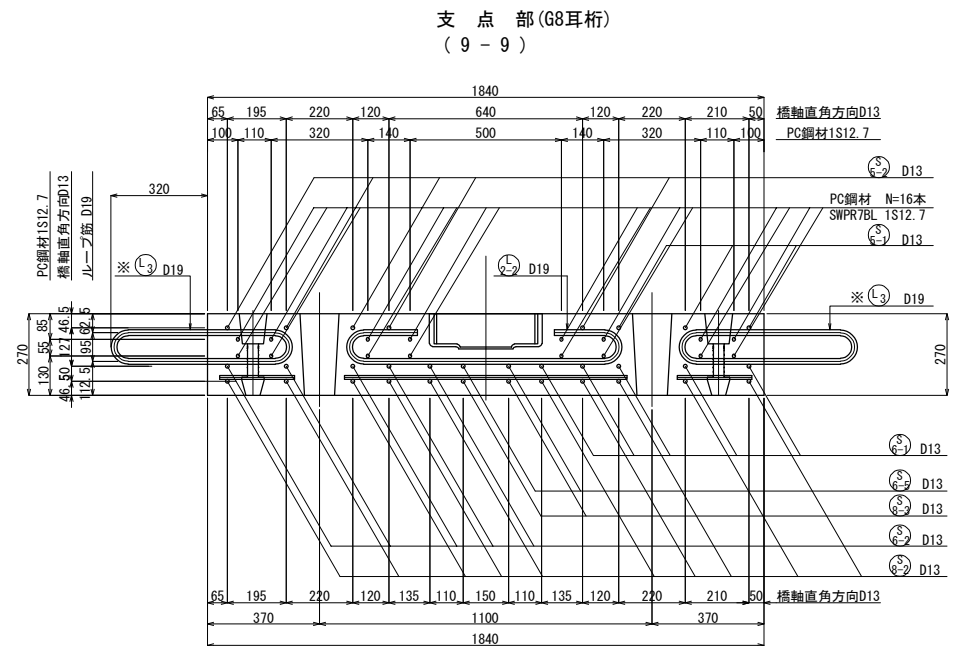
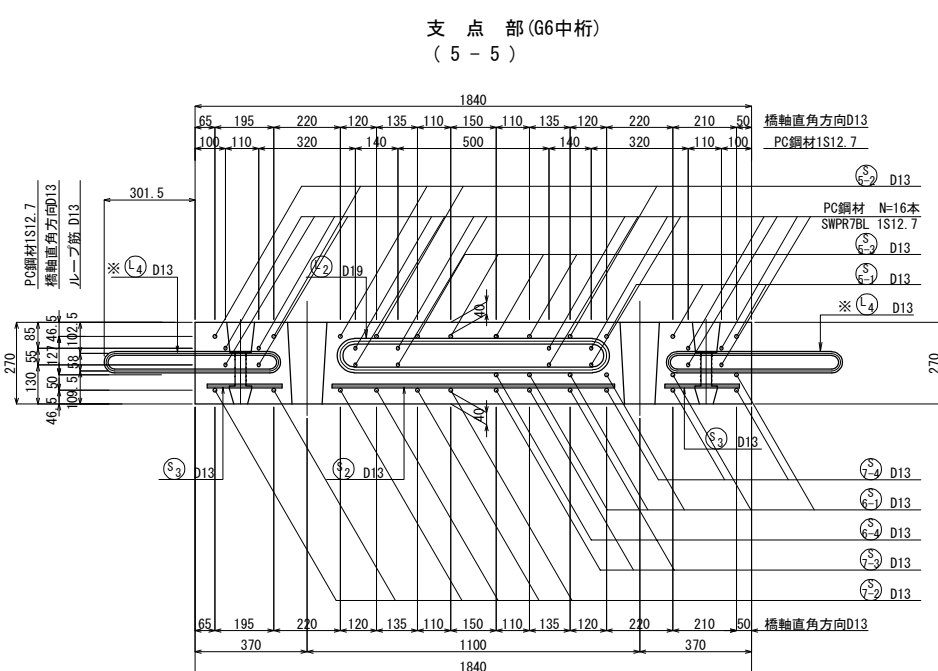
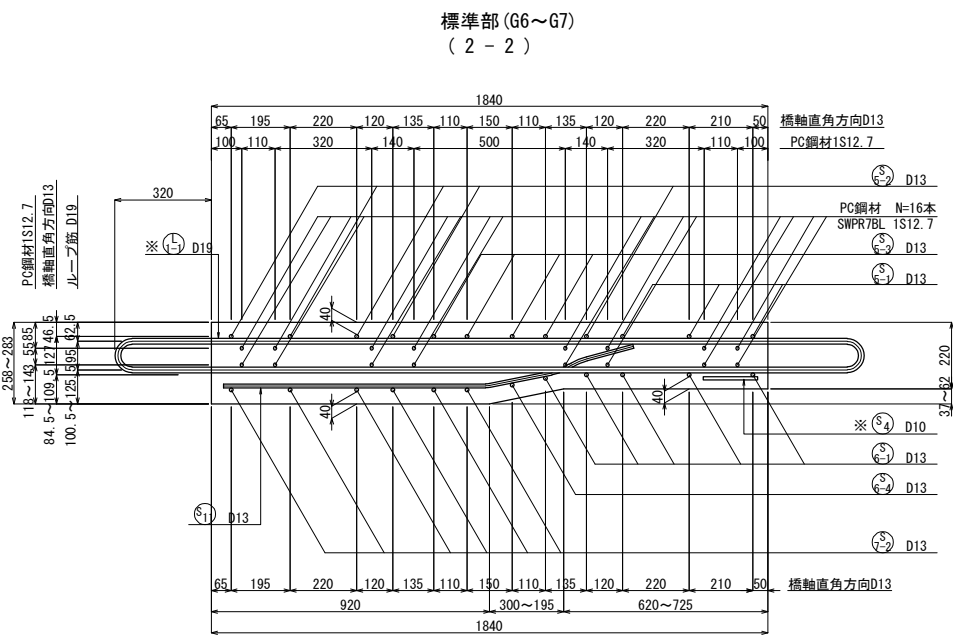
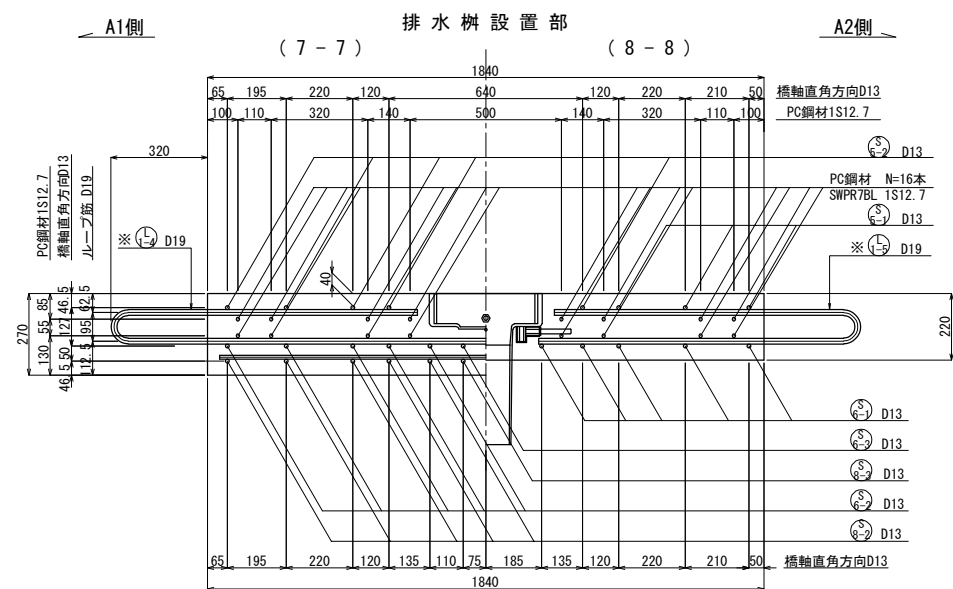
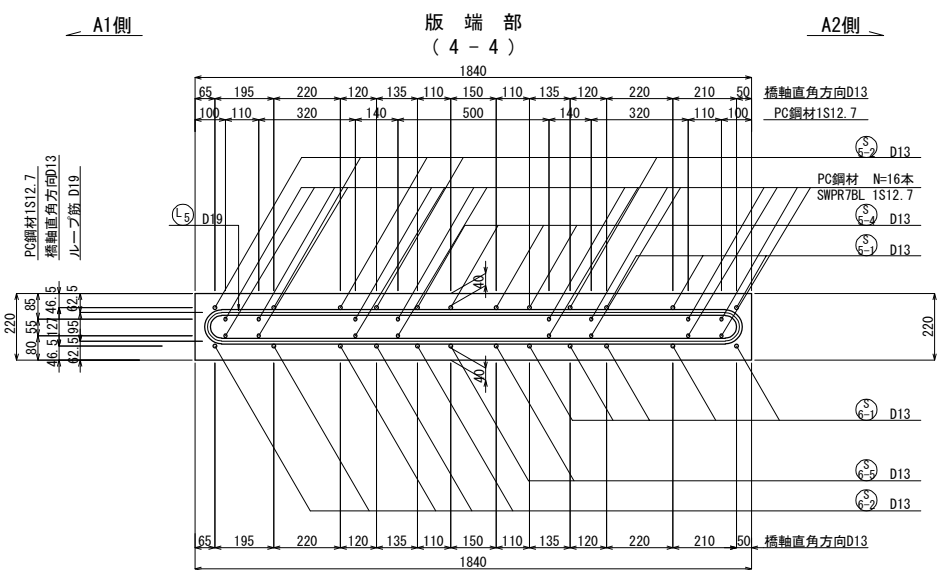
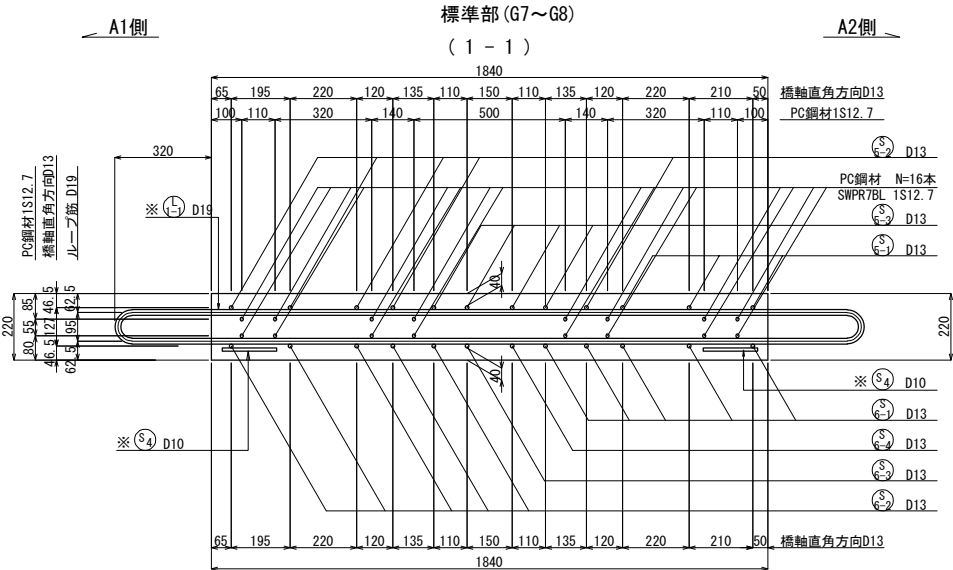


注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その9)		
	縮尺	図示	図面番号 025 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その10)

(B03a) 側面図 S=1:25



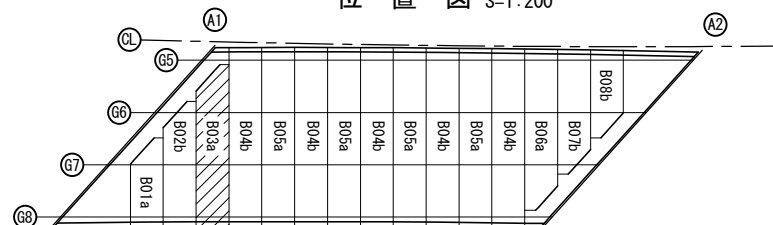
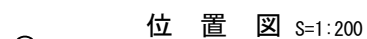
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	026 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

断面図

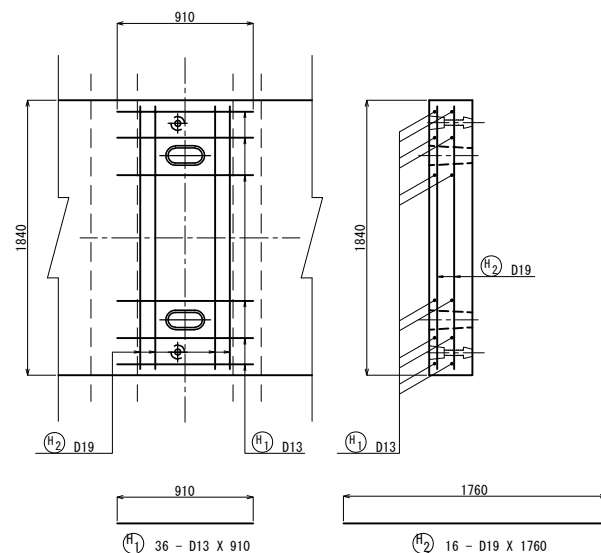
平面図

上面

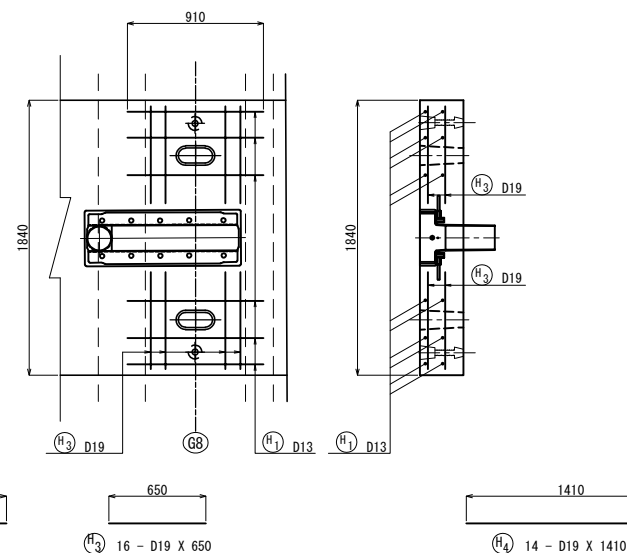


補強鉄筋 S=1:20

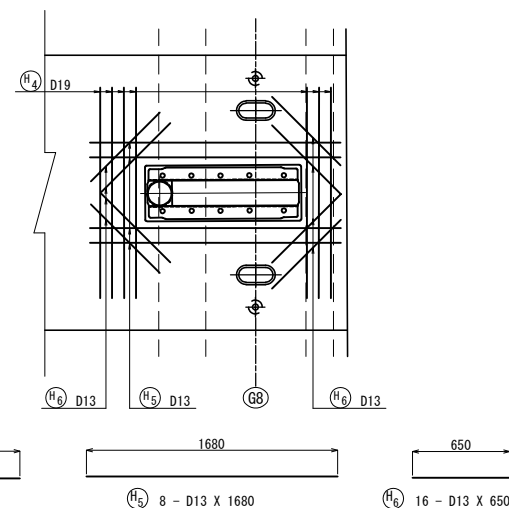
G6, G7
(上面・下面)



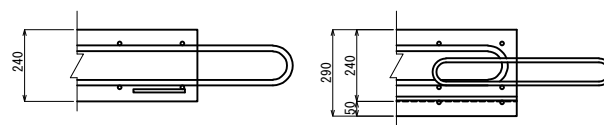
G8
(上面・下面)



排水桷補強鉄筋 S=1:20
(上面・下面)



接合部詳細図 S=1:10



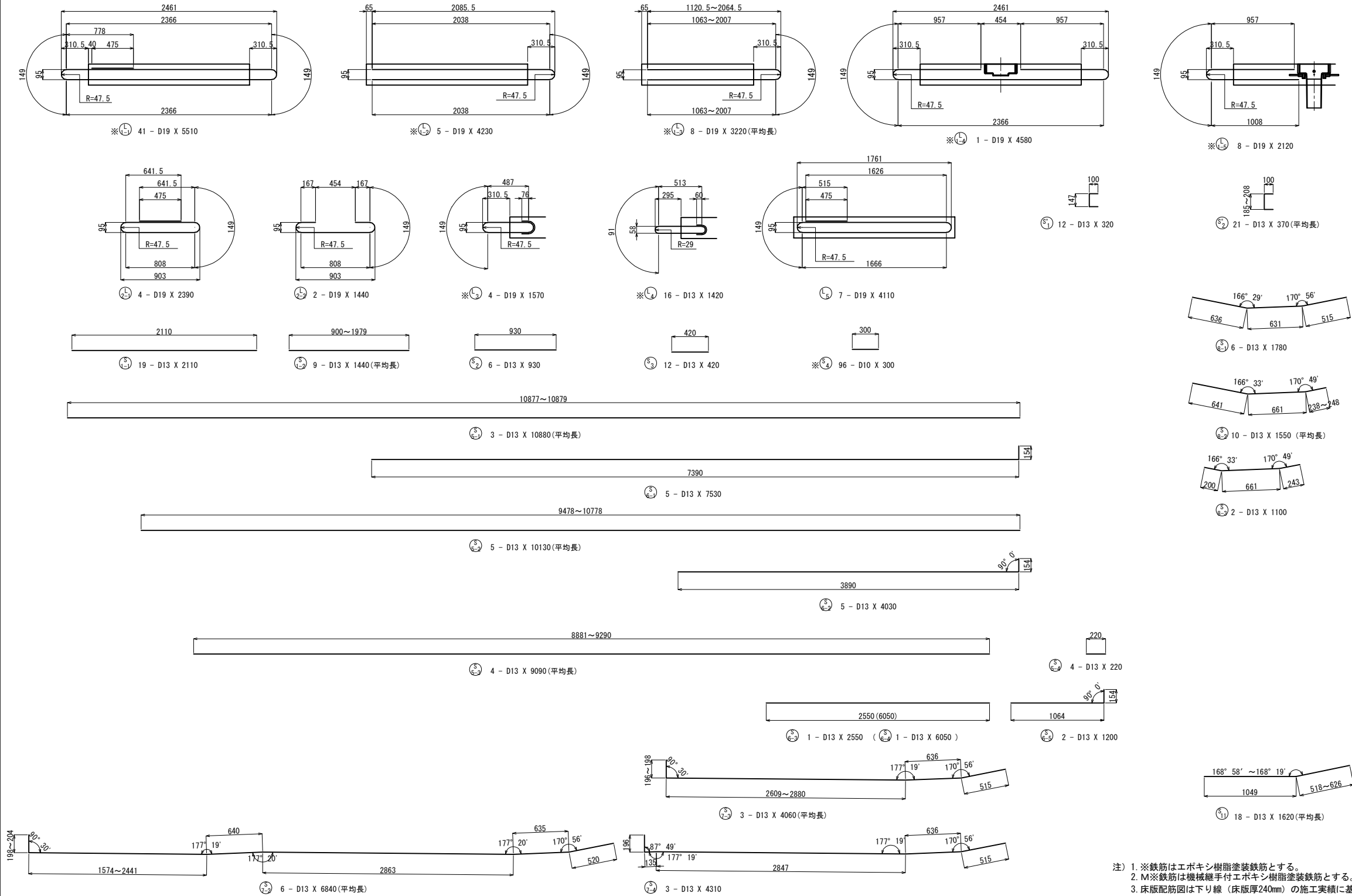
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その11)		
縮 尺	図示	図面番号	027 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その12)
(B03a)

028 / 096

鉄筋加工図 S=1:20



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当たり質量	質量	摘要
L 1-1	D19	5510	41	2.25	12.4	508	※
L 1-2	D19	4230	5	2.25	9.52	48	※
L 1-3	D19	3220	8	2.25	7.25	58	※
L 1-4	D19	4580	1	2.25	10.3	10	※
L 1-5	D19	2120	8	2.25	4.77	38	※
L 2-1	D19	2390	4	2.25	5.38	22	※
L 2-2	D19	1440	2	2.25	3.24	6	※
L 3	D19	1570	4	2.25	3.53	14	※
L 4	D13	1420	16	0.995	1.41	23	※
L 5	D19	4110	7	2.25	9.25	65	※
						792	kg
S 1-1	D13	2110	19	0.995	2.10	40	—
S 1-2	D13	1350	9	0.995	1.34	12	— (平均長)
S 2	D13	930	6	0.995	0.925	6	—
S 3	D13	420	12	0.995	0.418	5	—
S 4	D10	300	96	0.560	0.168	16	— ※
S 5-1	D13	10880	3	0.995	10.8	32	— (平均長) ※
S 5-2	D13	10130	5	0.995	10.1	51	— (平均長) ※
S 5-3	D13	9090	4	0.995	9.04	36	— (平均長) ※
S 5-4	D13	220	4	0.995	0.219	1	—
S 6-1	D13	7530	5	0.995	7.49	37	—
S 6-2	D13	4030	5	0.995	4.01	20	—
S 6-3	D13	2550	1	0.995	2.54	3	—
S 6-4	D13	6050	1	0.995	6.02	6	—
S 6-5	D13	1200	2	0.995	1.19	2	—
S 7-2	D13	6840	6	0.995	6.81	41	— (平均長) ※
S 7-3	D13	4060	3	0.995	4.04	12	— (平均長) ※
S 7-4	D13	4310	3	0.995	4.29	13	—
S 8-1	D13	1780	6	0.995	1.77	11	—
S 8-2	D13	1550	10	0.995	1.54	15	— (平均長) ※
S 8-3	D13	1100	2	0.995	1.09	2	—
S11	D13	1620	18	0.995	1.61	29	— (平均長) ※
S12-1	D22	3010	2	3.04	9.15	18	— ※
S12-2	D22	2770	2	3.04	8.42	17	— ※
S12-3	D22	2360	5	3.04	7.17	36	— (平均長) ※
S12-4	D22	1940	5	3.04	5.90	30	— ※
S13-1	D19	3030	4	2.25	6.82	27	— ※
S13-2	D19	3030	1	2.25	6.82	7	— ※
S13-3	D19	2790	4	2.25	6.28	25	— (平均長) ※
S13-4	D19	2450	5	2.25	5.51	28	—
S14-1	D19	720	6	2.25	1.62	10	— M※
S14-2	D19	870	5	2.25	1.96	10	— M※
S14-3	D19	720	17	2.25	1.62	28	— M※
S15-1	D19	1980	2	2.25	4.46	9	— (平均長) M※
S15-2	D19	750	2	2.25	1.69	3	— (平均長) M※
S16	D13	2290	2	0.995	2.28	5	—
						643	kg
S' 1	D13	320	12	0.995	0.318	4	—
S' 2	D13	370	21	0.995	0.368	8	— (平均長) ※
						12	kg
WR 1	D13	1130	16	0.995	1.12	18	— / ※
WR 2	D13	1020	16	0.995	1.01	16	— J ※
WR 3	D13	430	2	0.995	0.428	1	— M※
WR 4	D13	1530	2	0.995	1.52	3	— M※
						38	kg
H 1	D13	910	36	0.995	0.905	33	—
H 2	D19	1760	16	2.25	3.96	63	—
H 3	D19	650	16	2.25	1.46	23	—
H 4	D19	1410	14	2.25	3.17	44	—
H 5	D13	1680	8	0.995	1.67	13	—
H 6	D13	650	16	0.995	0.647	10	—
						186	kg
機械継手鉄筋		D19	32	本			
		D13	4	本			
		D19	223	kg			
		D13	447	kg			
エポキシ樹脂塗装鉄筋		D22	101	kg			
		D19	763	kg			
		D13	57	kg			
		D10	16	kg			
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)		D19	60	kg			
		D13	4	kg			
		合計	1671	kg			

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

鉄筋曲げ加工表

一般鉄筋										スターラップ									
φ		θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°	θ = 110°	θ = 135°	φ		R = 2.5φ	θ = 45°	θ = 90°	θ = 135°	φ		R = 2.5φ	θ = 45°	θ = 90°	θ = 135°	
		R = 3φ	R = 5.5φ	a	Δ	a				a	Δ	a				a	Δ	a	
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

PC鋼材質量表

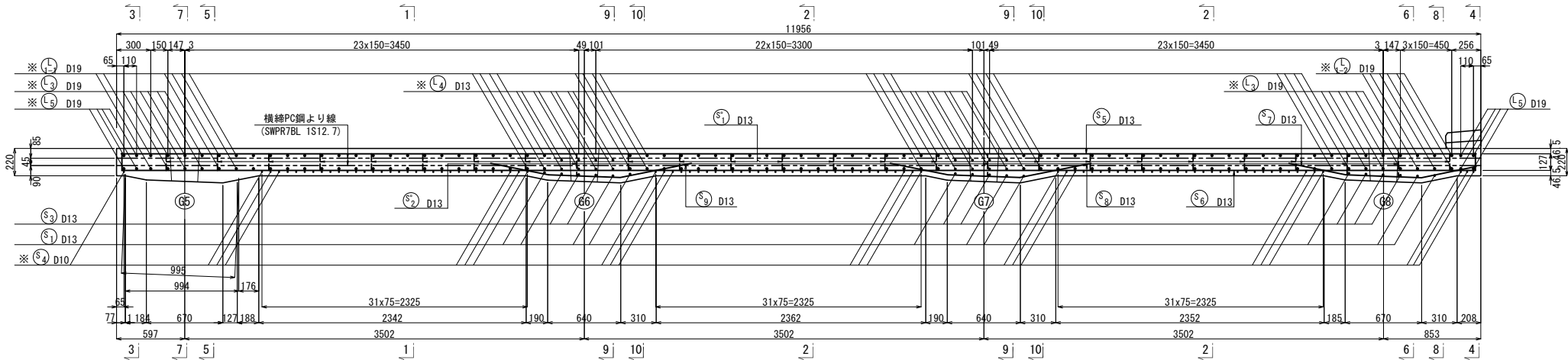
記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横続PC鋼より線 (SNPR7BL 1S12.7)							
	1S12.7	10421	16	0.774	8.07	129	平均長
						総延長 =	166.736 m
						総質量 =	129 kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線)		
	プレキャストPC床版配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	028 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

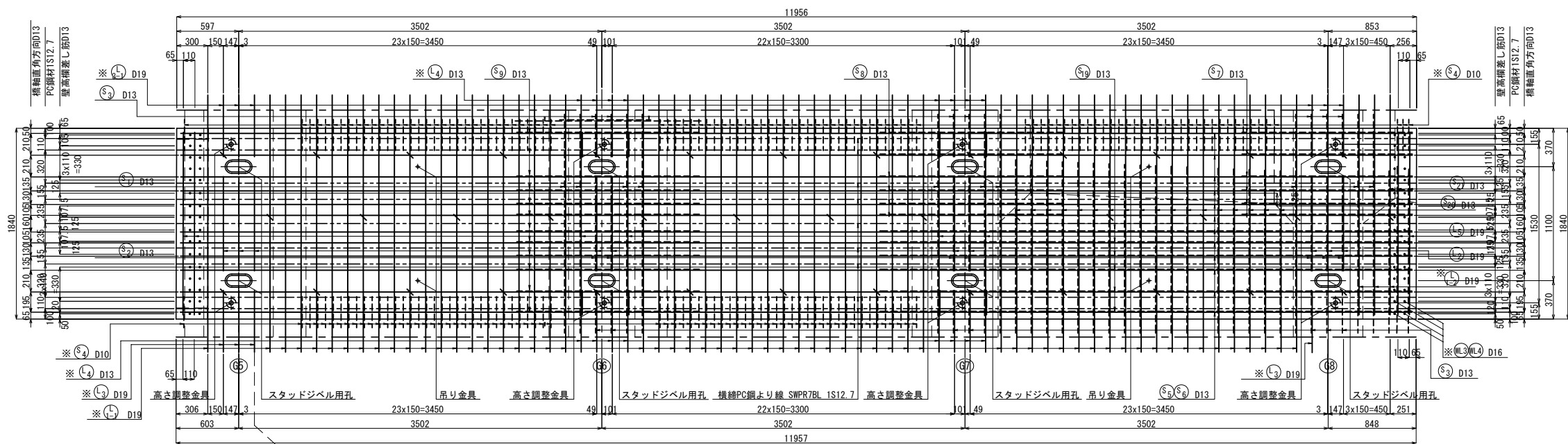
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その13)
(B04b)

029 / 096

断面図(終点側) S=1:20

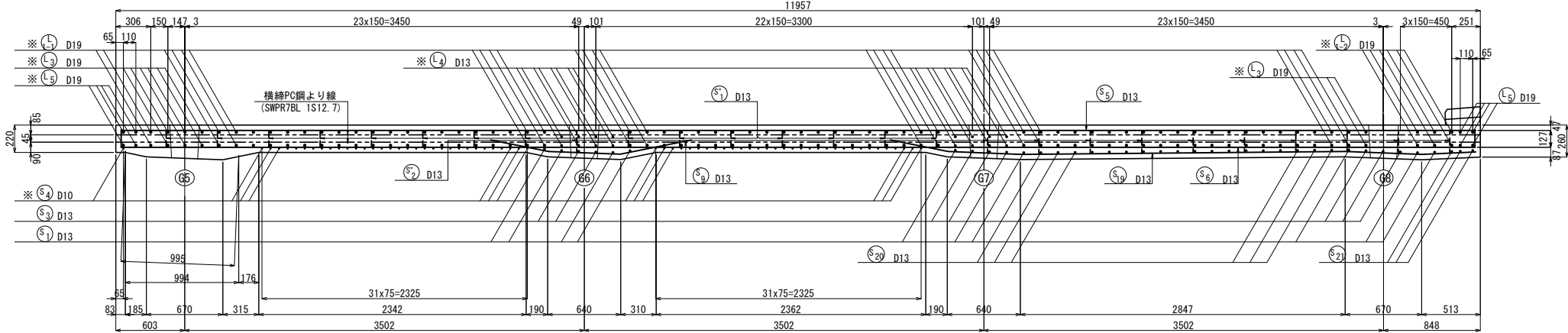


平面図 S=1:20



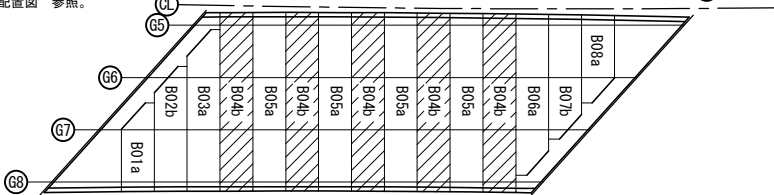
注: 橋軸方向の機械継手付き鉄筋の配置については、
"プレキャストPC床版配筋図(その15)"
場所打ち側機械継手配置図"参照。

断面図(起点側) S=1:20

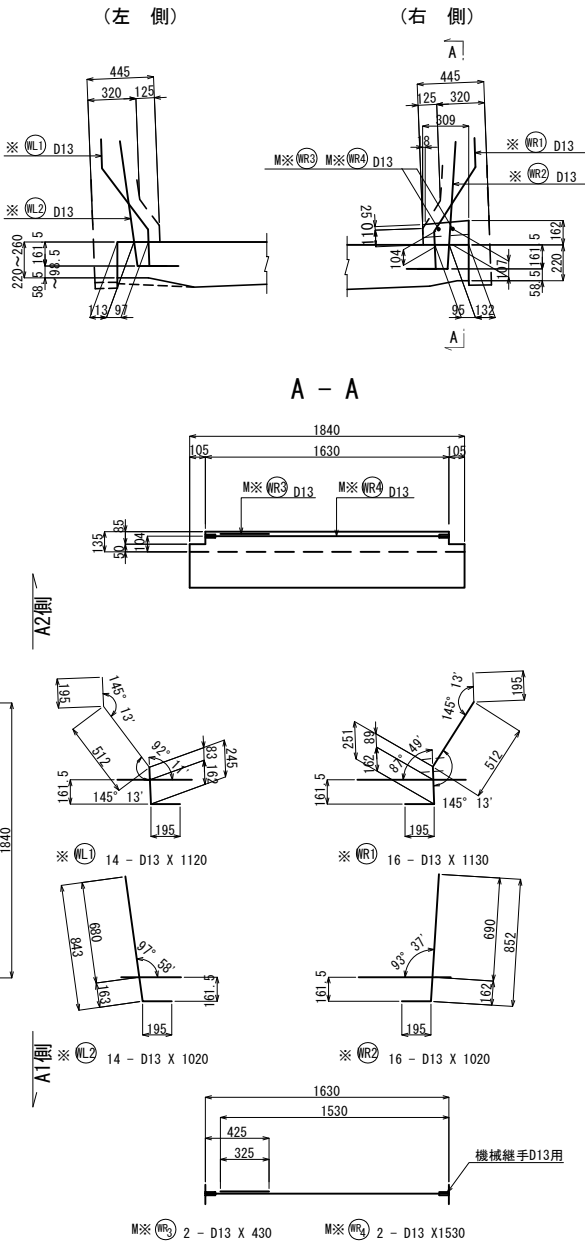


注: 橋軸方向の機械継手付き鉄筋の配置については、
"プレキャストPC床版配筋図(その15)"
場所打ち側機械継手配置図"参照。

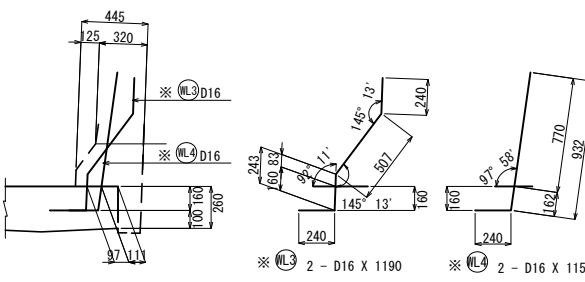
位置図 S=1:200



壁高欄部配筋詳細図 S=1:20



(右側:A1端部)



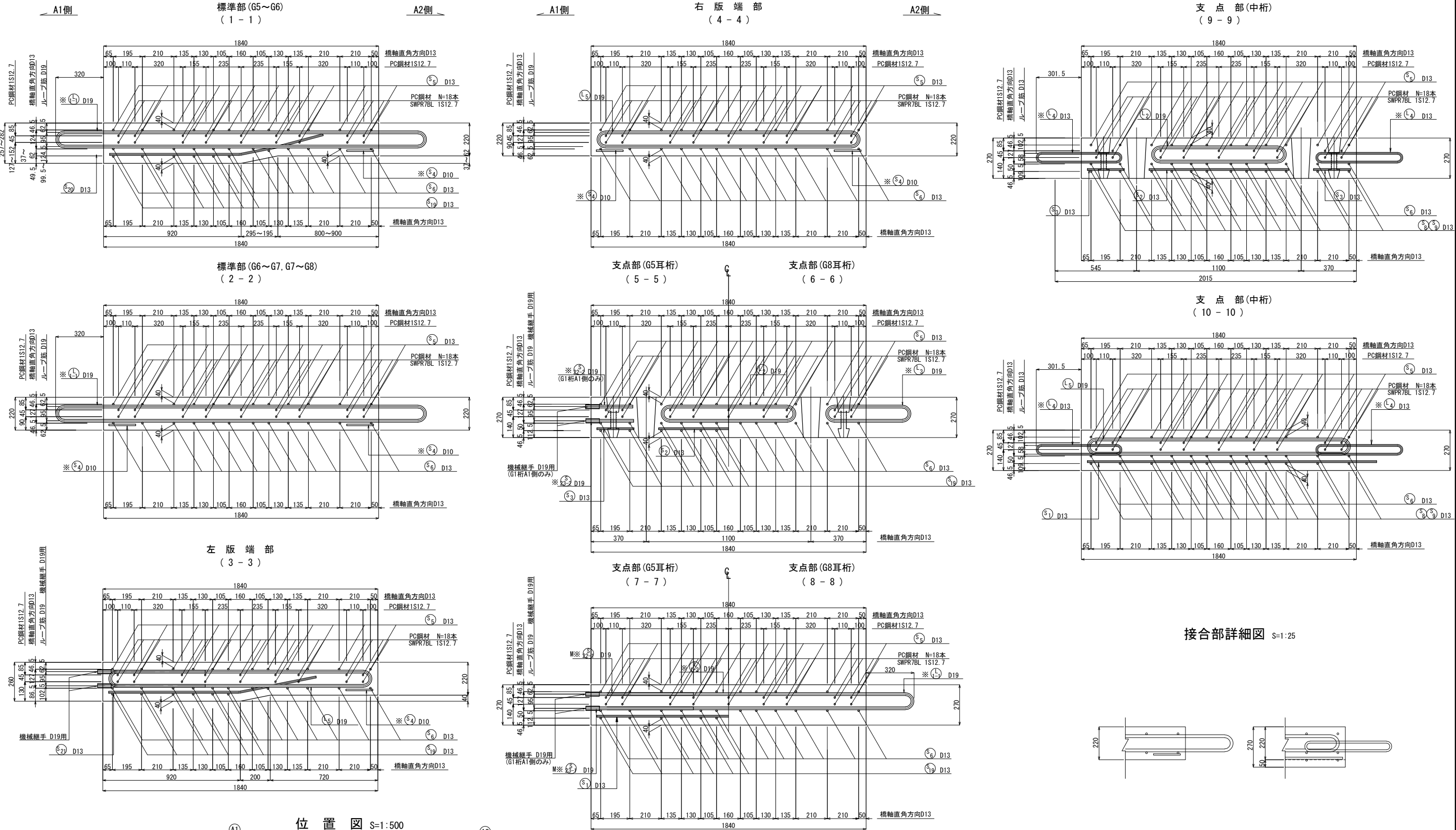
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線)		
	プレキャストPC床版配筋図(その13)		
縮尺	図示	図面番号	029 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

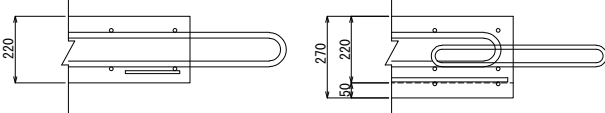
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その14)

(標準版A b版) (B04b)

側 面 図 S=1:25



接合部詳細図 S=1:25



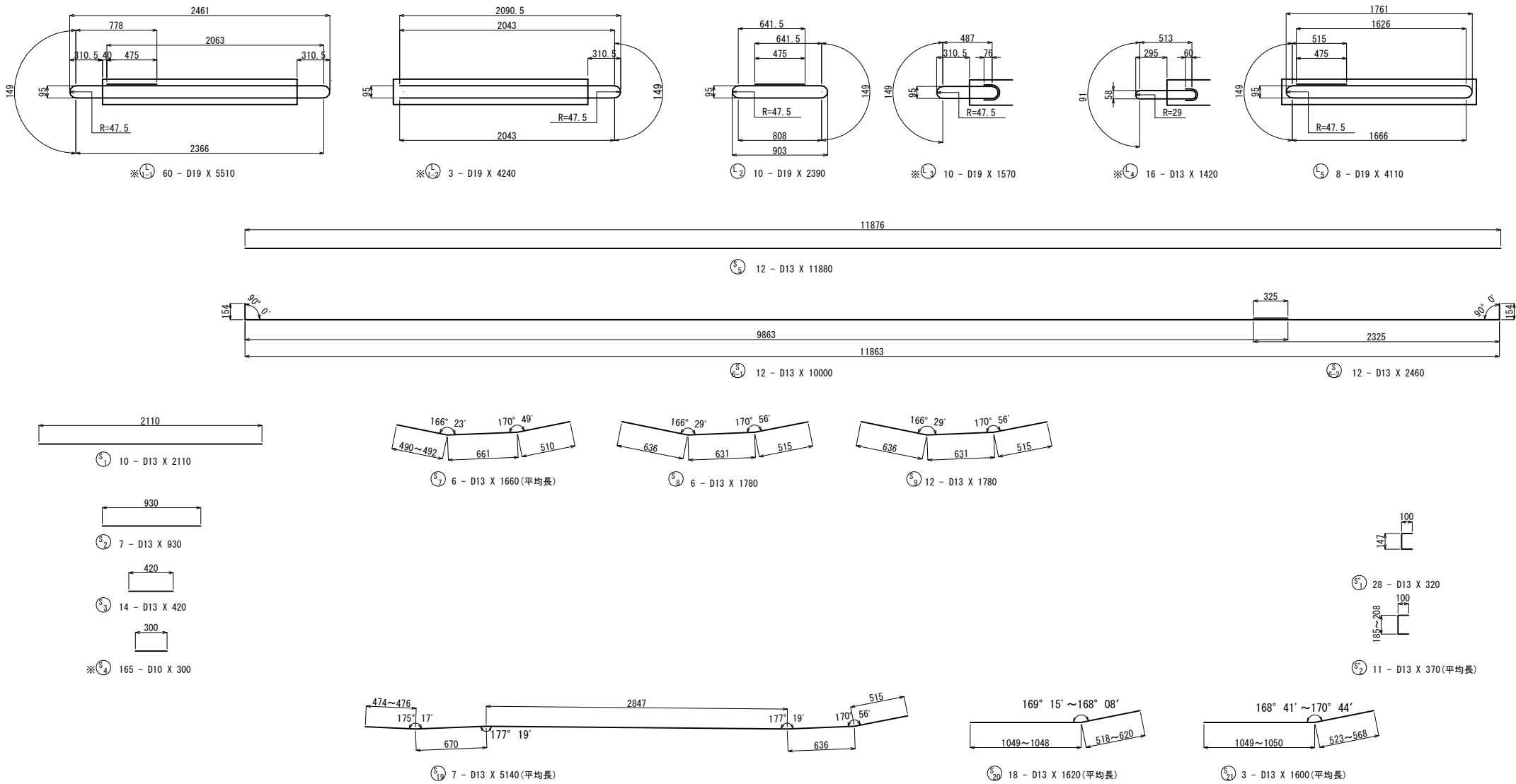
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その14)		
縮 尺	図示	図面番号	030 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

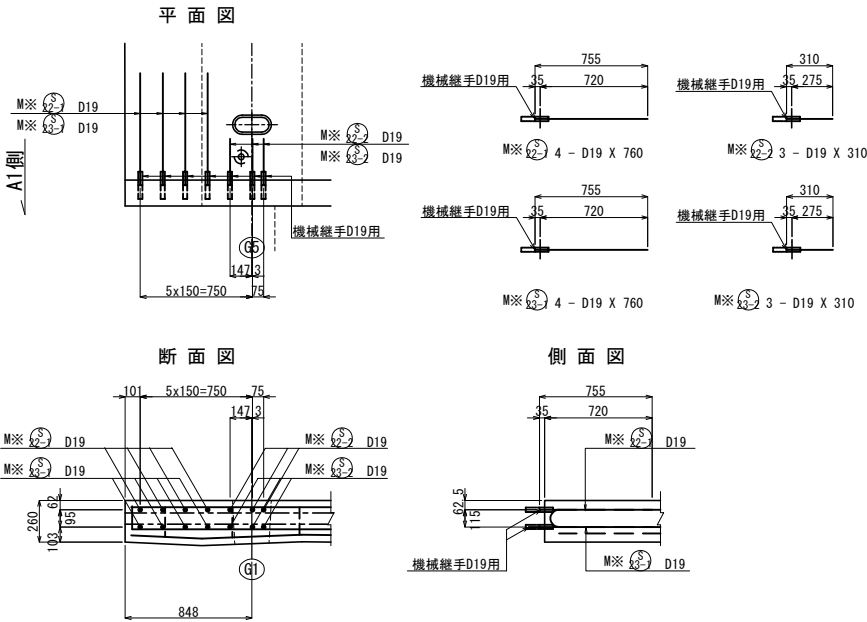
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その15)
(B04b)

031/096

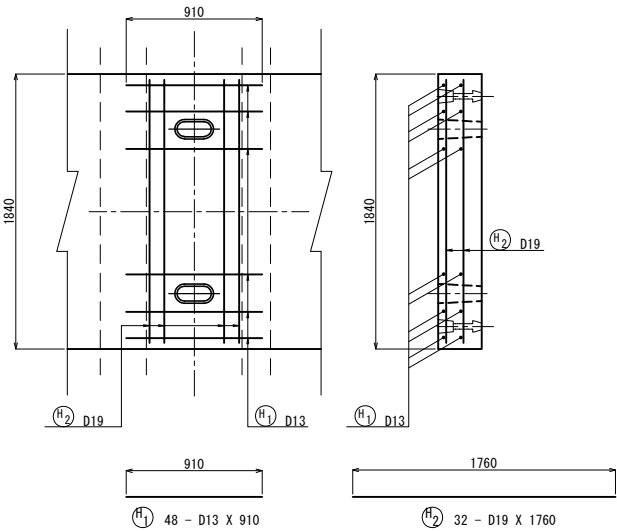
鉄筋加工図 S=1:20




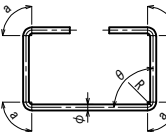
場所打ち側機械継手配置図(起点側) S=1:20



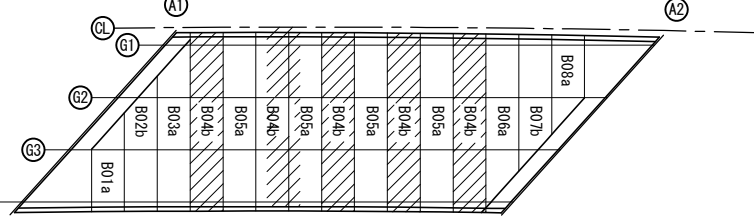
補強鉄筋 S=1:20
(上面・下面)



鉄筋曲げ加工表

																			
一般鉄筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°		θ = 110°		θ = 135°		φ	R=2.5φ	θ = 45°		θ = 90°		θ = 135°				
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δl	a	Δl	a	Δl			a	Δl	a	Δl	a	Δl			
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

位置図 S=1:200



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

PC鋼材質量表

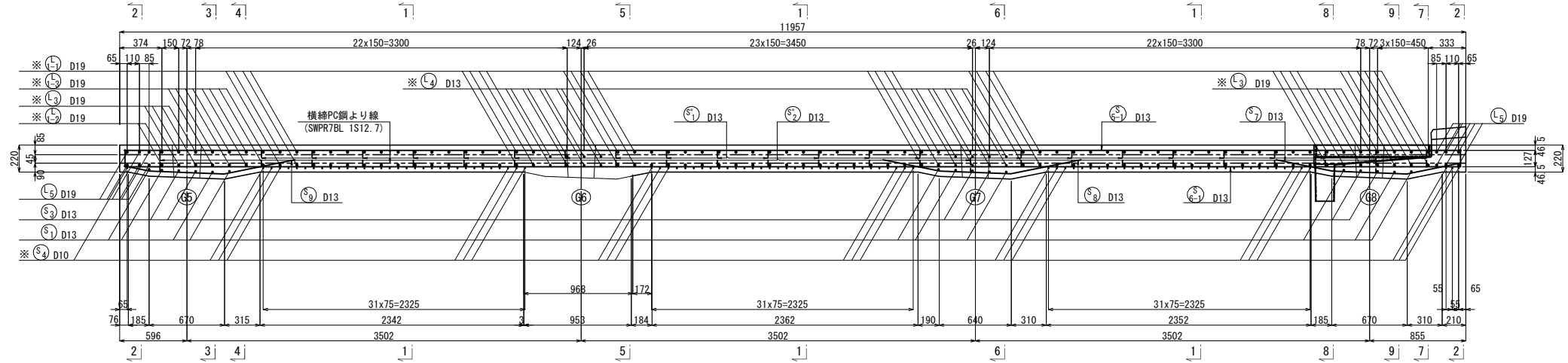
記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横断PC鋼より線 (SWPR7BL 1S12.7)							
1S12.7		11957	18	0.774	9.25	167	
総延長 =						215.226 m	
総質量 =						167 kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その15)
縮尺	図示 図面番号 031/096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

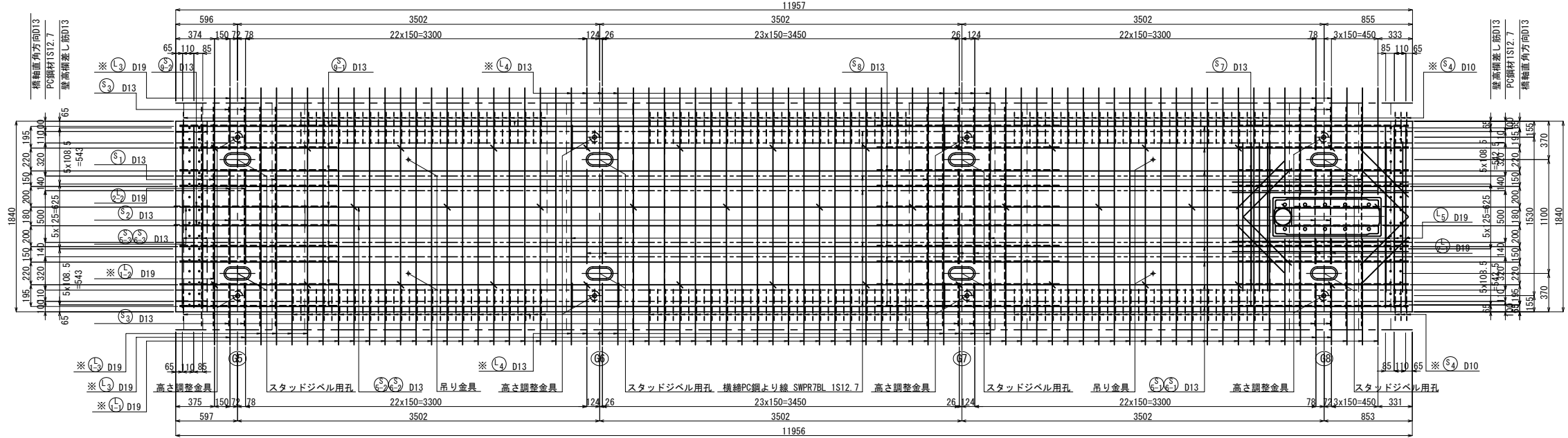
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その16)
(B05a)

032/096

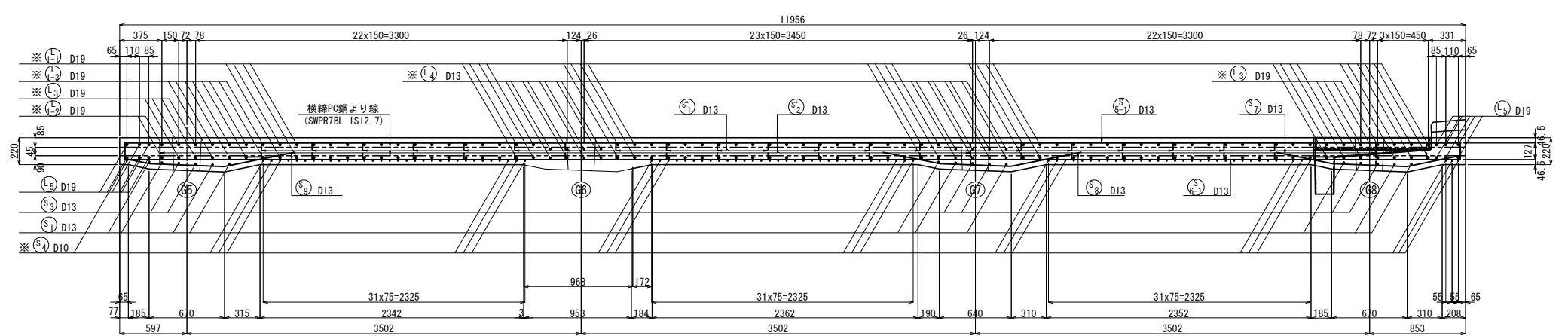
断面図(終点側) S=1:20



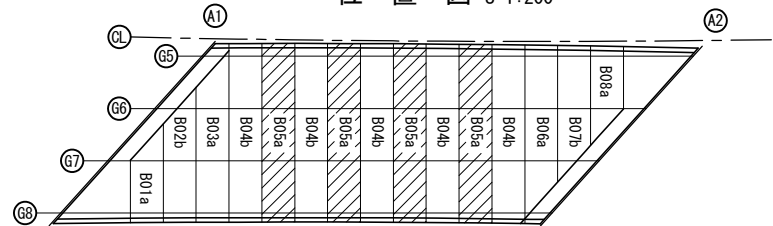
平面図 S=1:20



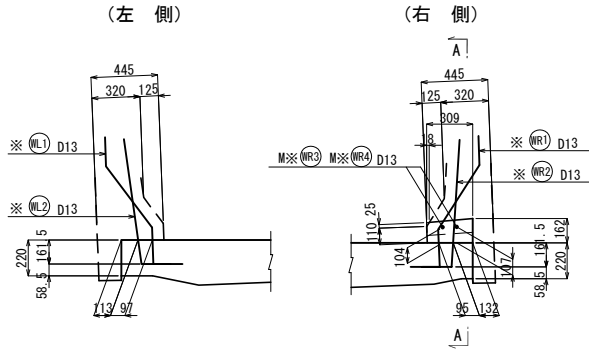
断面図(起点側) S=1:20



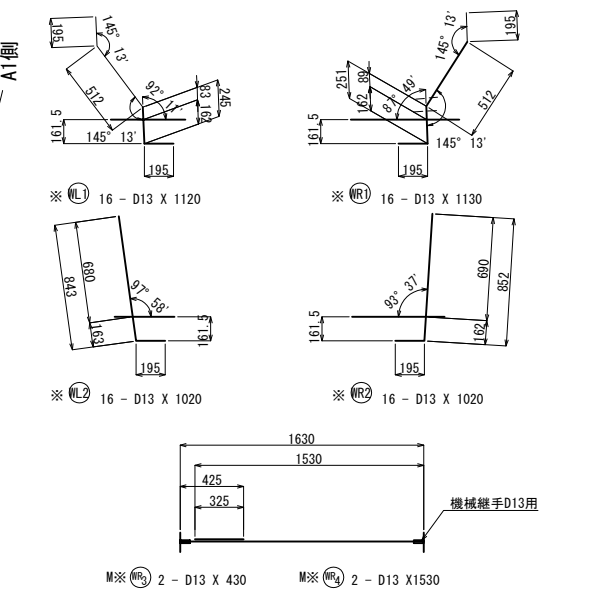
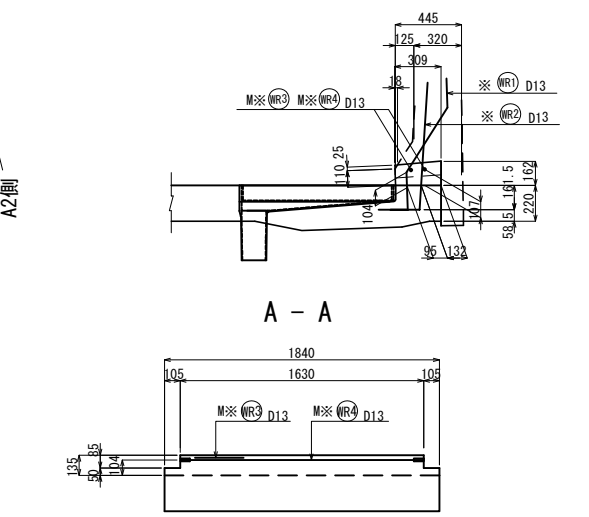
位置図 S=1:200



壁高欄部配筋詳細図 S=1:20



(排水桝設置部)



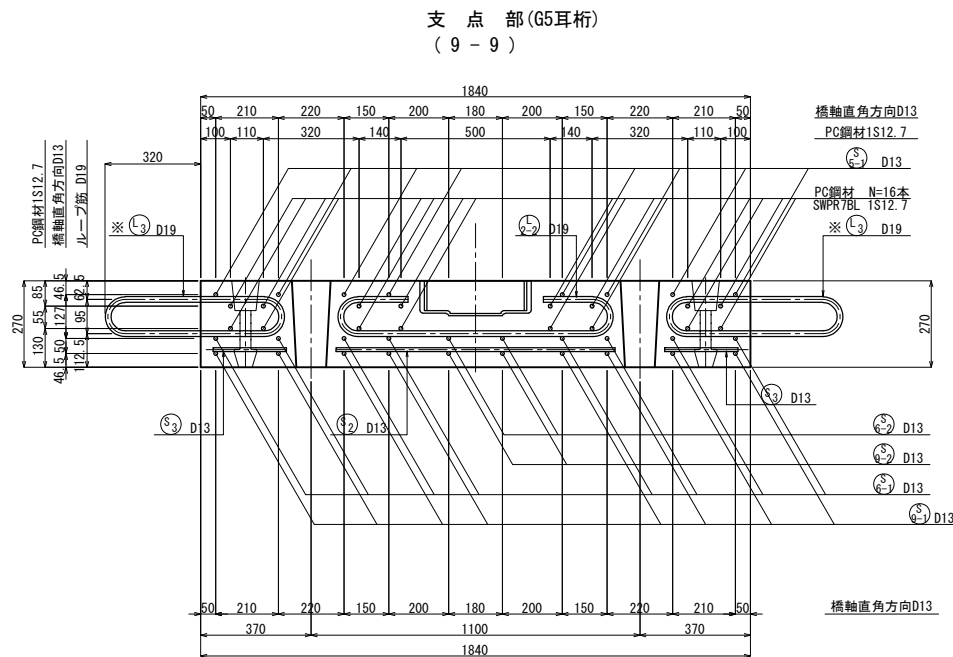
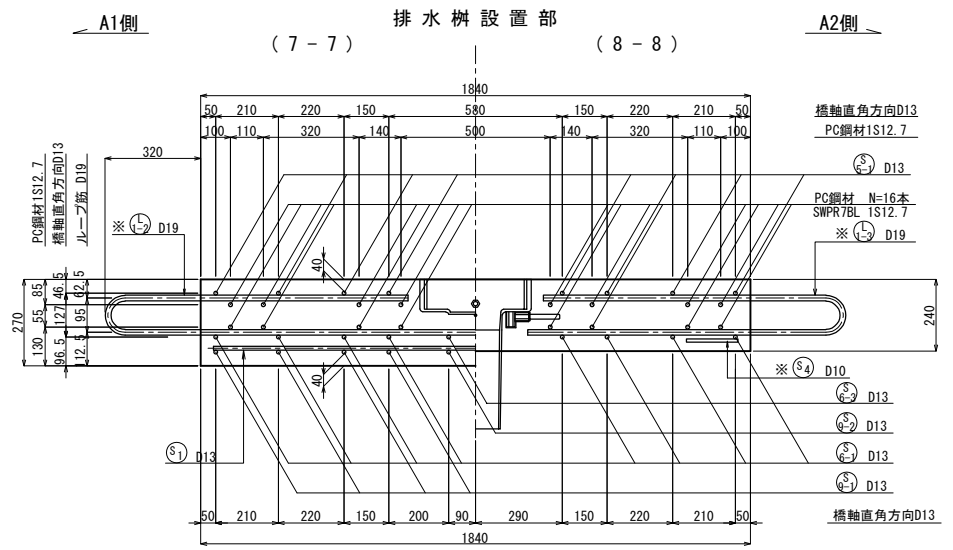
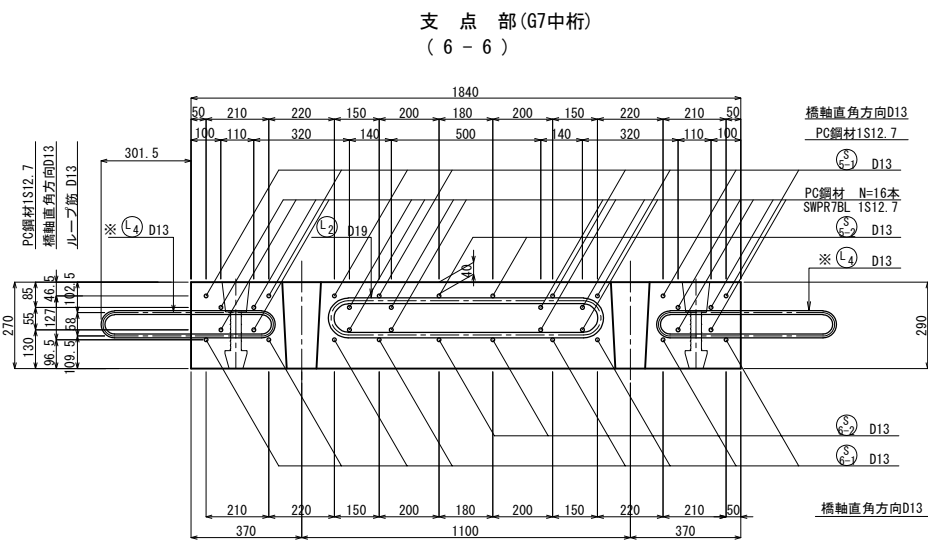
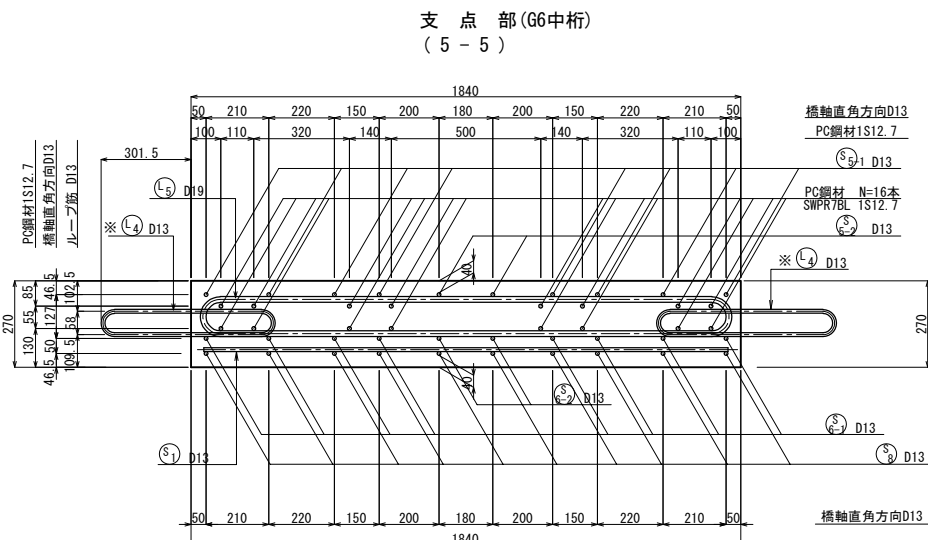
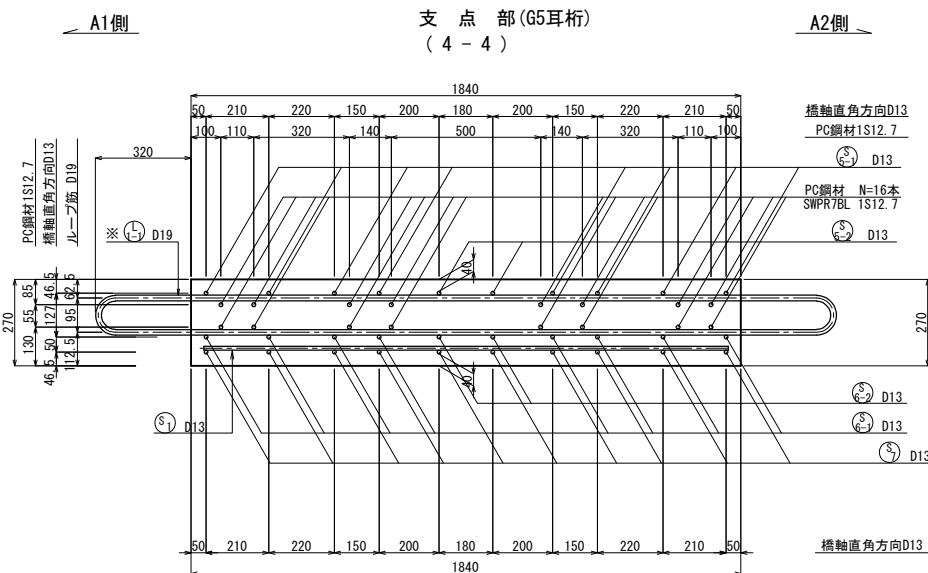
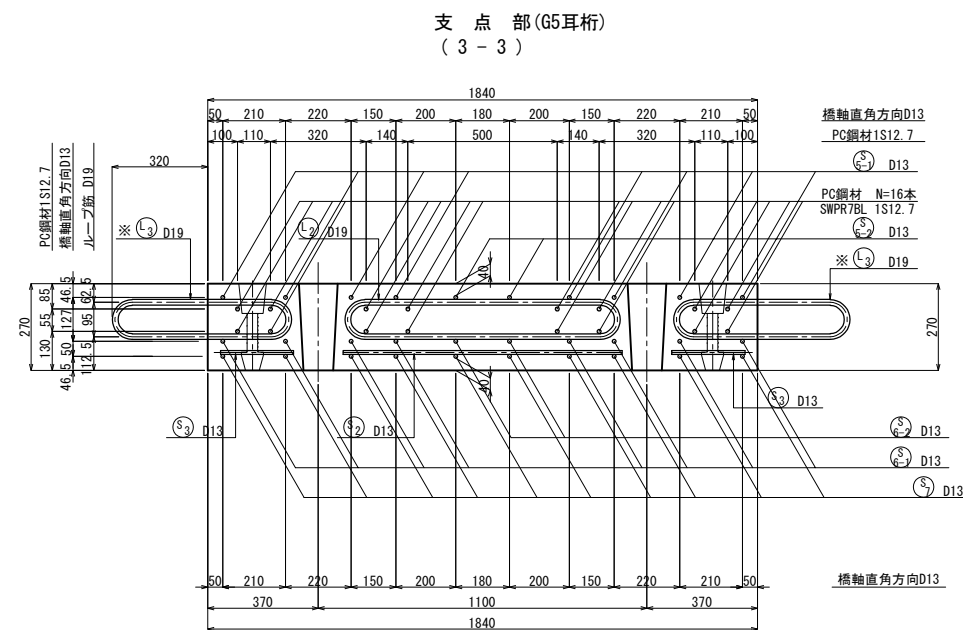
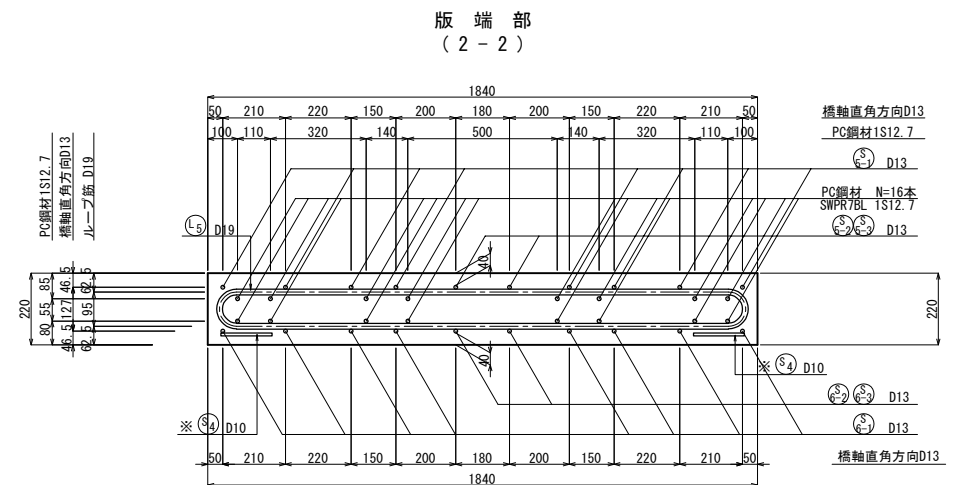
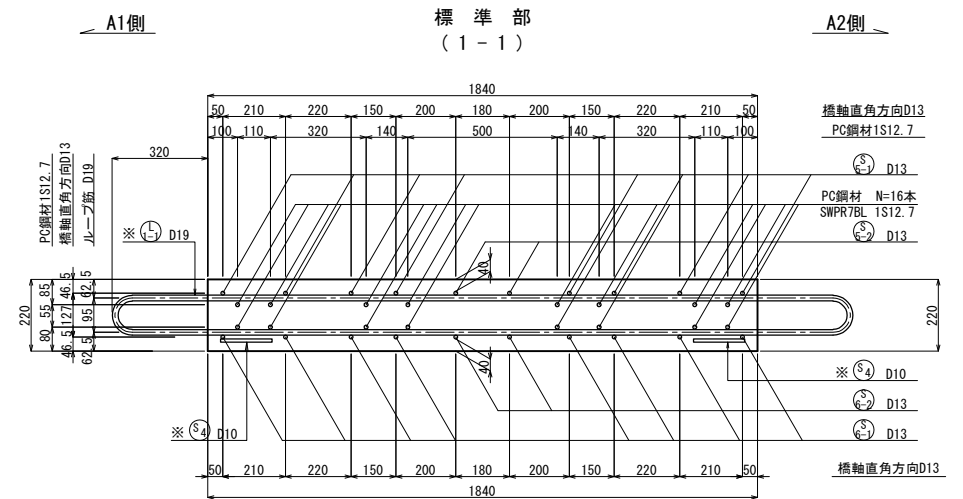
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その16)		
縮尺	図示	図面番号	032/096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

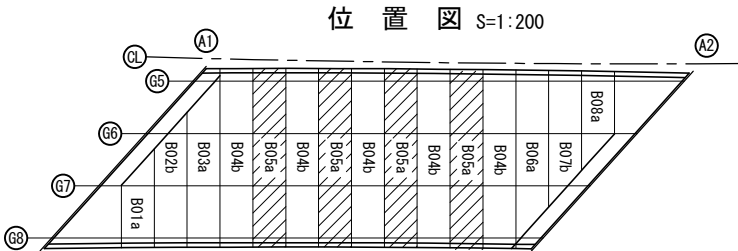
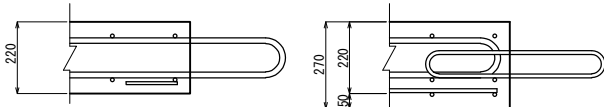
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その17)

033/096

(B05a)
側面図 S=1:10



接合部詳細図 S=1:10



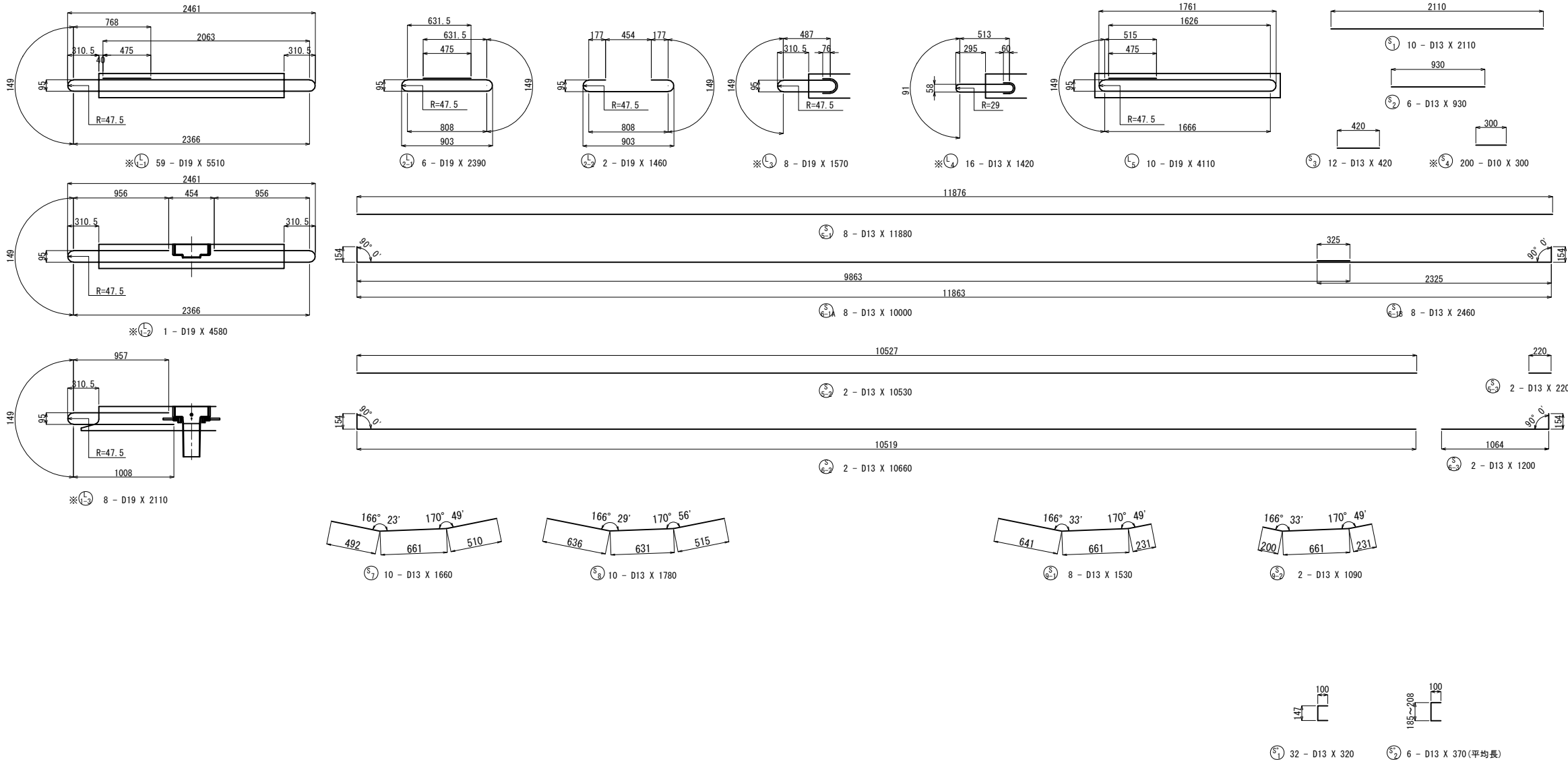
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その17)		
	縮尺	図示	図面番号 033/096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			

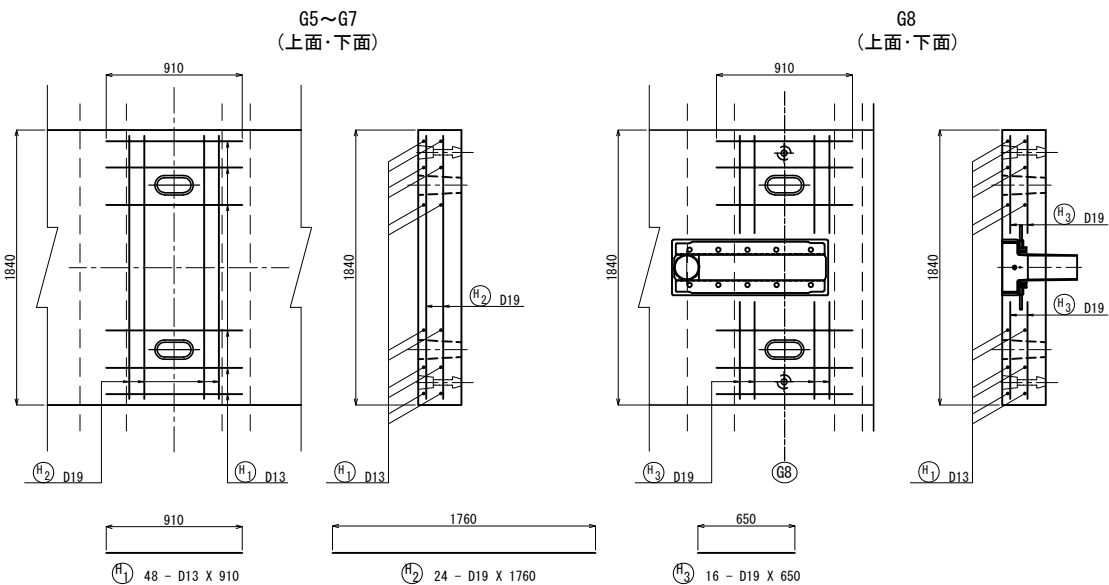
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その18)
(B05a)

034/096

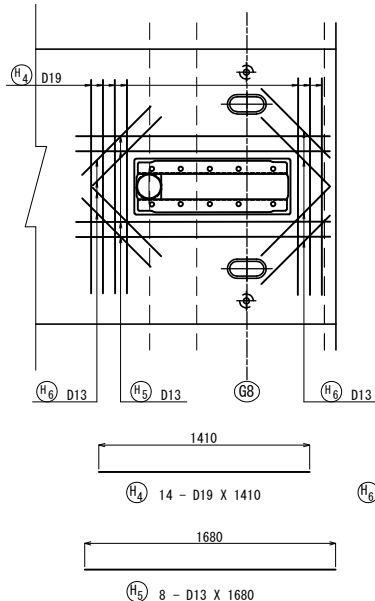
鉄筋加工図 S=1:20




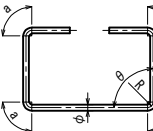
補強鉄筋 S=1:20



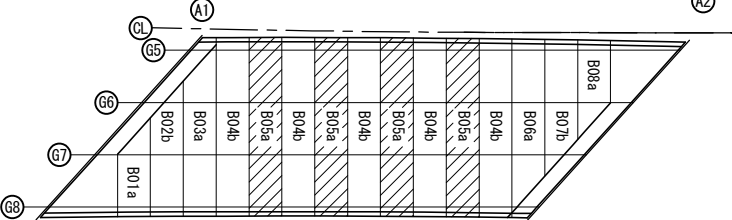
排水桝補強鉄筋 S=1:20
(上面・下面)



鉄筋曲げ加工表

																			
一般鉄筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°		φ	R=2.5φ	θ=45°		θ=90°		θ=135°				
			a	Δl	a	Δl	a	Δl		a	Δl	a	Δl	a	Δl				
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

位置図 S=1:200



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当たり質量	質量	摘要
L 1-1	D19	5510	59	2.25	12.4	732	≡ ※
L 1-2	D19	4580	1	2.25	10.3	10	≡ ※
L 1-3	D19	2110	8	2.25	4.75	38	≡ ※
L 2-1	D19	2390	6	2.25	5.38	32	≡
L 2-2	D19	1460	2	2.25	3.29	7	≡
L 3	D19	1570	8	2.25	3.53	28	≡ ※
L 4	D13	1420	16	0.995	1.41	23	≡ ※
L 5	D19	4110	10	2.25	9.25	93	≡
							963 kg
S 1	D13	2110	10	0.995	2.10	21	—
S 2	D13	930	6	0.995	0.925	6	—
S 3	D13	420	12	0.995	0.418	5	—
S 4	D10	300	200	0.560	0.168	34	— ※
S 5-1	D13	11880	8	0.995	11.8	95	— (平均長)
S 5-2	D13	10530	2	0.995	10.5	21	—
S 5-3	D13	230	2	0.995	0.229	1	—
S 6-1A	D13	10000	8	0.995	9.95	80	—
S 6-1B	D13	2460	8	0.995	2.45	20	—
S 6-2	D13	10660	2	0.995	10.6	21	—
S 6-3	D13	1200	2	0.995	1.19	2	—
S 7	D13	1660	10	0.995	1.65	17	—
S 8	D13	1780	10	0.995	1.77	18	—
S 9-1	D13	1530	8	0.995	1.52	12	—
S 9-2	D13	1090	2	0.995	1.08	2	—
							354 kg
S' 1	D13	320	32	0.995	0.32	10	—
S' 2	D13	370	6	0.995	0.37	2	— (平均長)
							12 kg
WL 1	D13	1120	16	0.995	1.11	18	— ※
WL 2	D13	1020	16	0.995	1.01	16	— ※
							34 kg
WR 1	D13	1130	16	0.995	1.12	18	— ※
WR 2	D13	1020	16	0.995	1.01	16	— ※
WR 3	D13	430	2	0.995	0.43	1	— M ※
WR 4	D13	1530	2	0.995	1.52	3	— M ※
							38 kg
H 1	D13	910	48	0.995	0.91	44	—
H 2	D19	1760	24	2.25	3.96	95	—
H 3	D19	650	16	2.25	1.46	23	—
H 4	D19	1410	16	2.25	3.17	51	—
H 5	D13	1680	8	0.995	1.67	13	—
H 6	D13	650	16	0.995	0.65	10	—
							235 kg
機械継手付鉄筋				D13	4 本		
							D19 301 kg
							D13 398 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋							D19 808 kg
							D13 91 kg
							D10 34 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)							D13 4 kg
							合計 1636 kg

- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

PC鋼材質量表

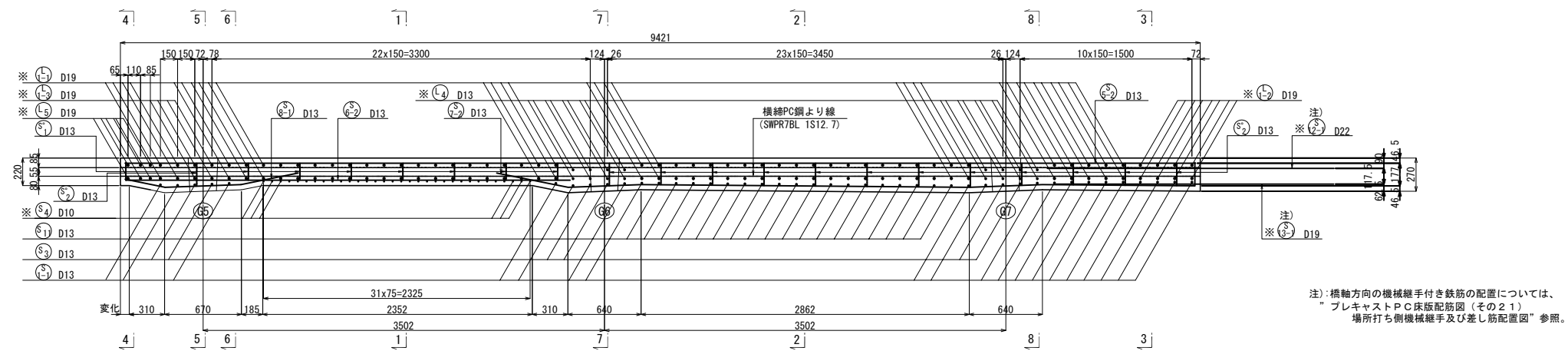
記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
横締PC鋼より線 (SNPR7BL 1S12.7)							
	1S12.7		11957	16	0.774	9.25	148
						総延長 =	191.312 m
						総質量 =	148 kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その18)
縮尺	図示 図面番号 034/096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

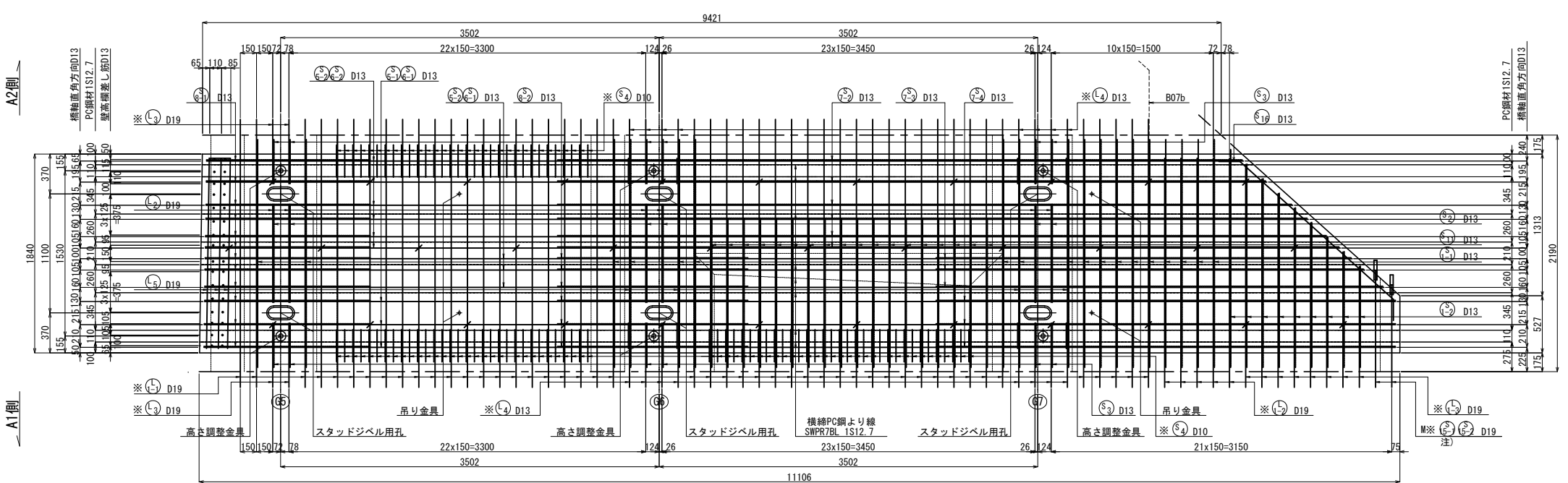
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その19)
(B06a)

035／096

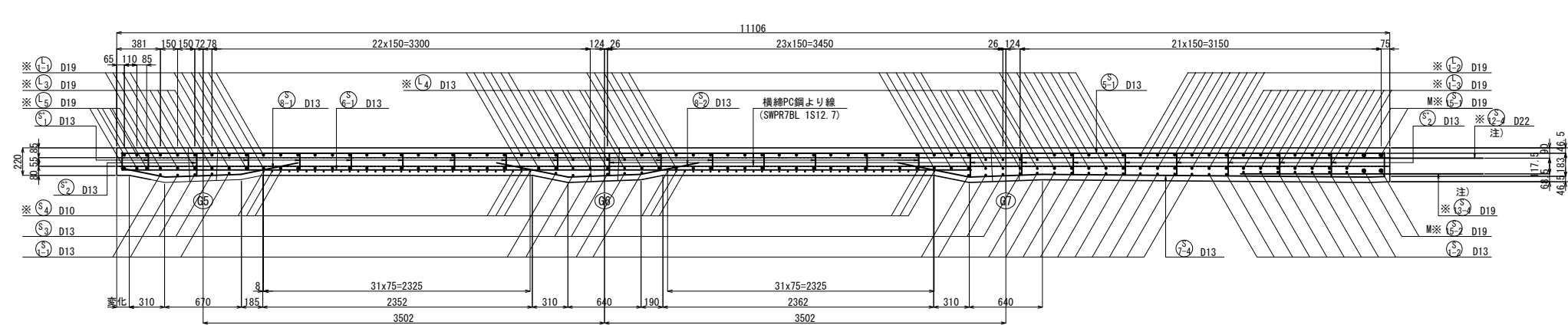
断面図(終点側) S=1:20



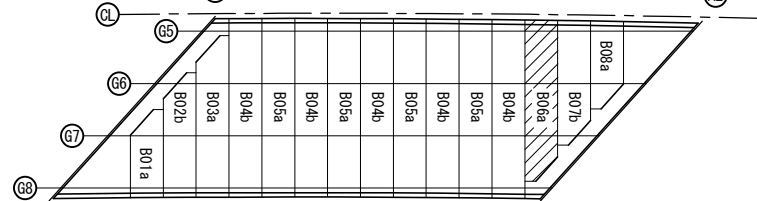
平面図 S=1:20



断面図(起点側) S=1:20

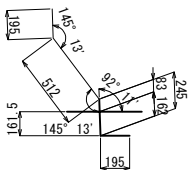
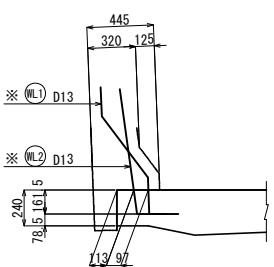


位置図 S=1:200

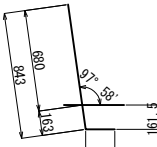


壁高欄部配筋詳細図 S=1:20

(左側)



※(L) 16 - D13 X 1120



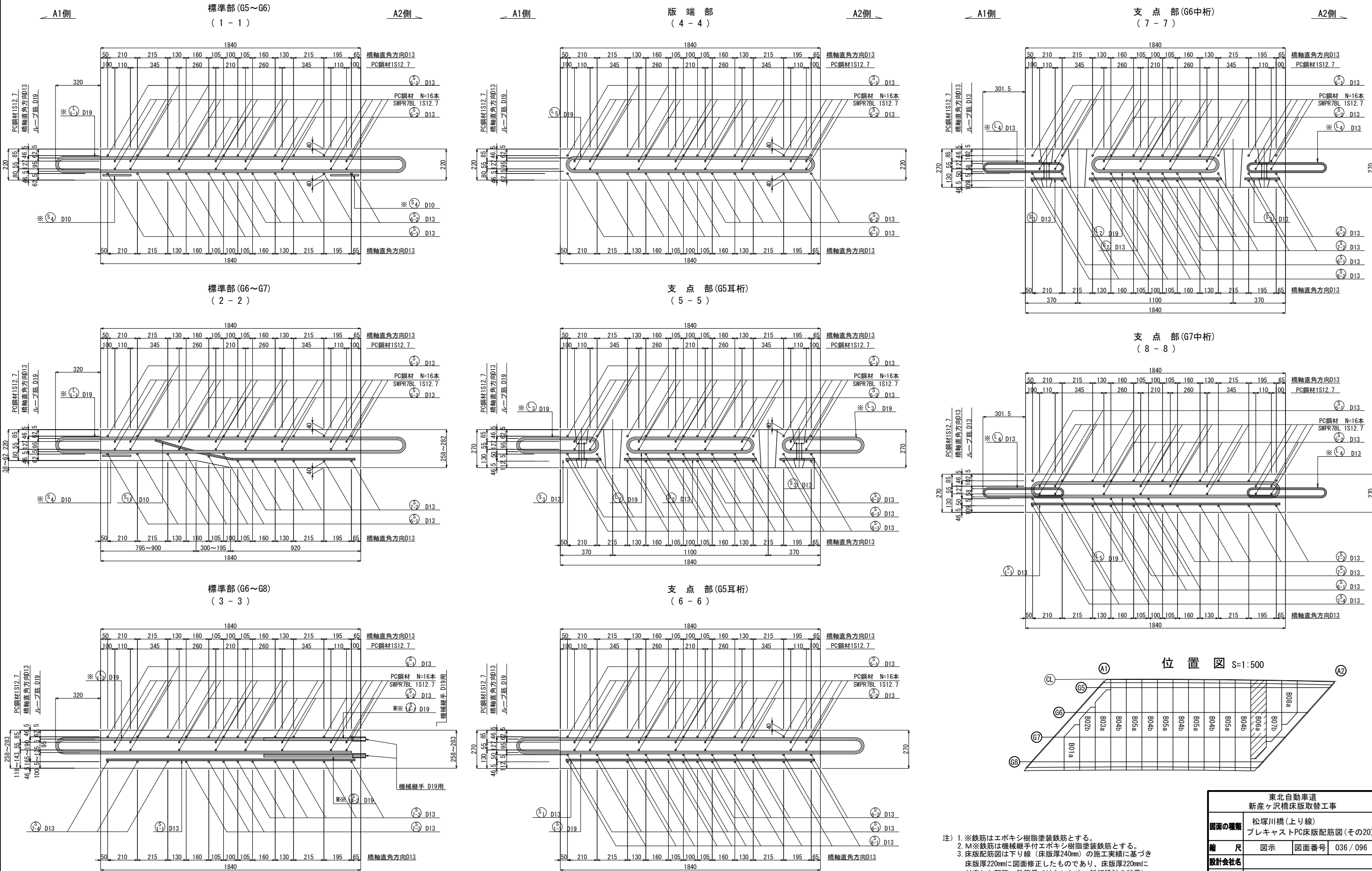
※(L) 16 - D13 X 1020

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その19)		
	縮尺	図示	図面番号 035 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その20)

(B06a)
側 面 図 S=1:25



注 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線)		
	プレキャストPC床版配筋図(その20)		
縮 尺	図示	図面番号	036 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その21)

S=1:50

037/096

(B06a)

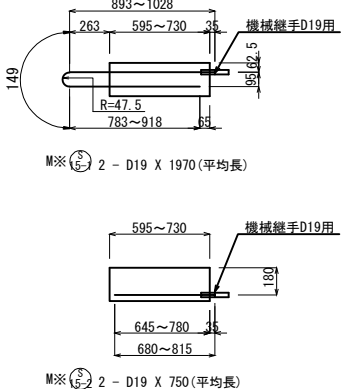
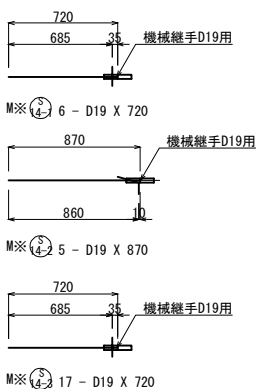
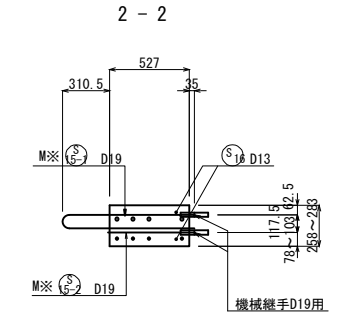
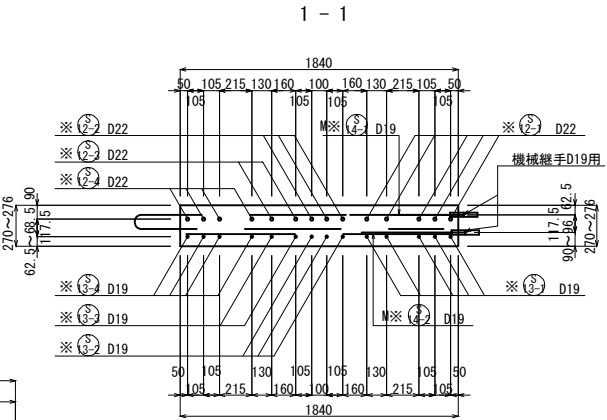
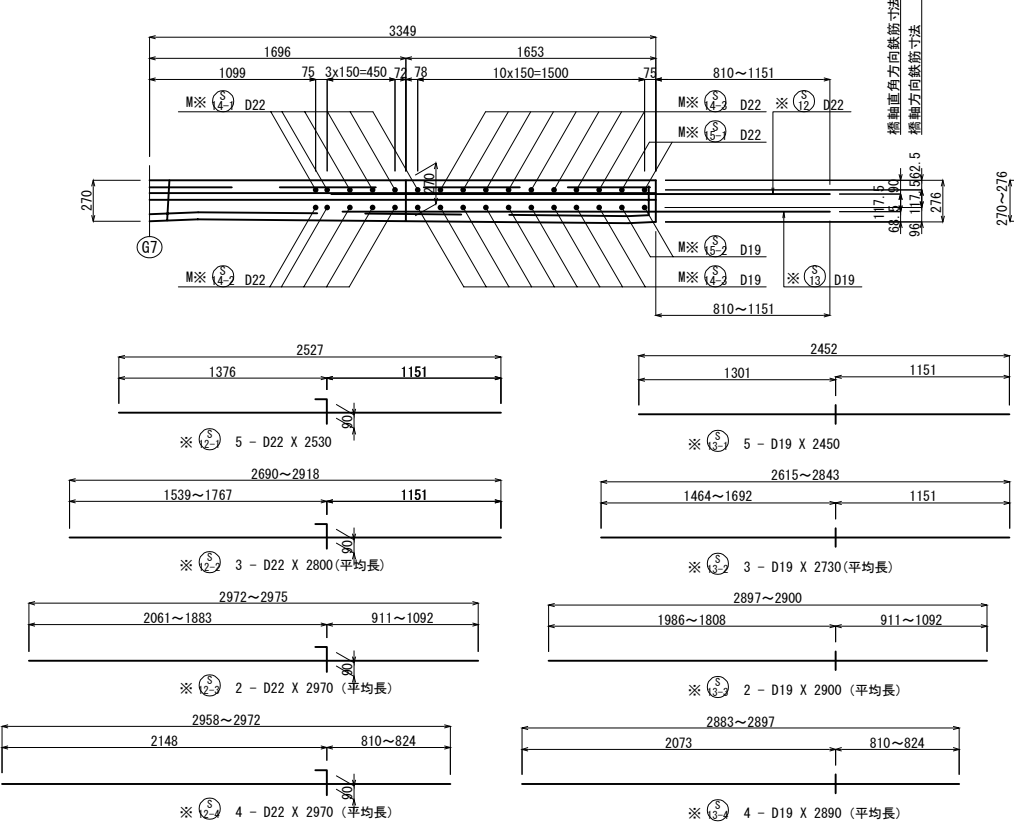
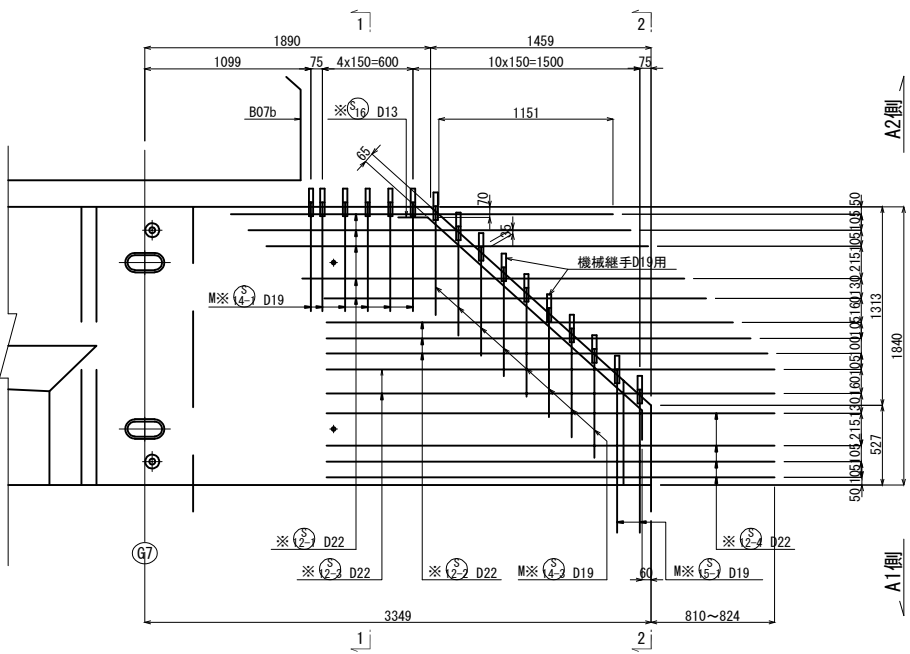
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図

断面図

側面図

平面図

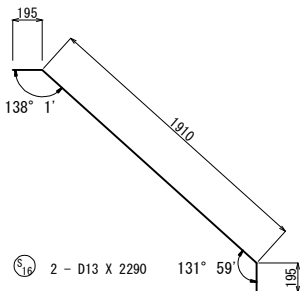
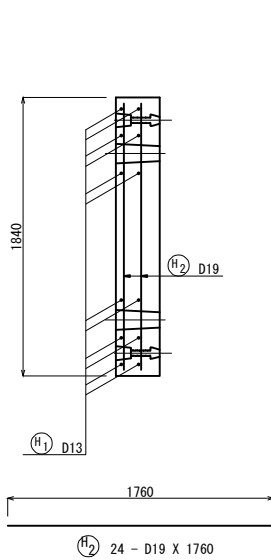
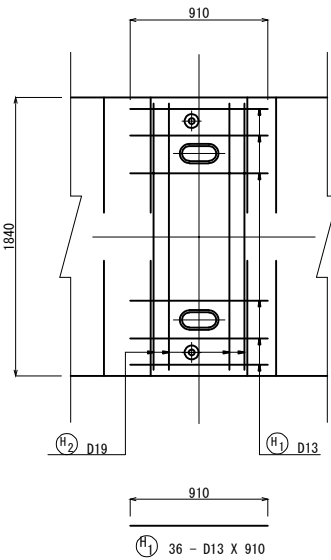
上面



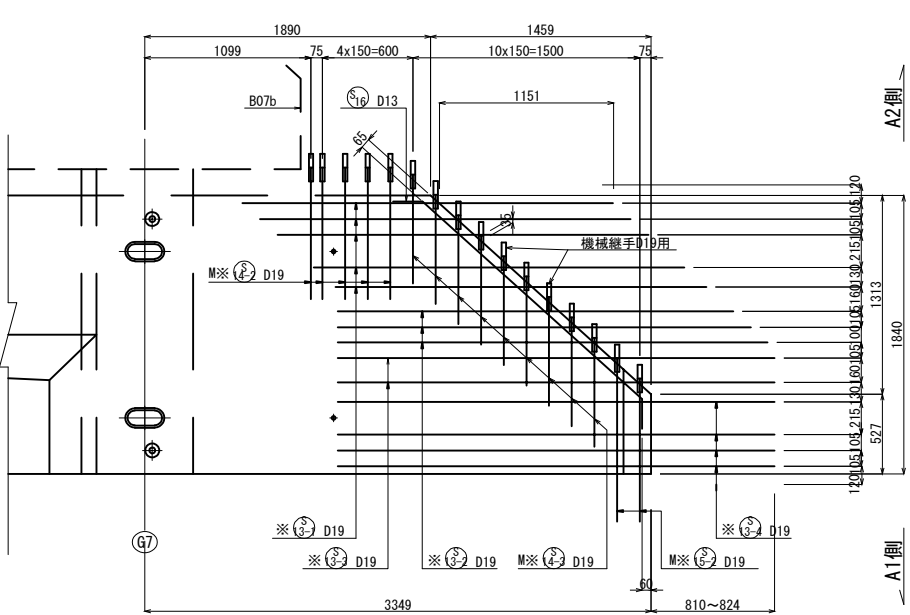
補強鉄筋 S=1:50

G5~G7

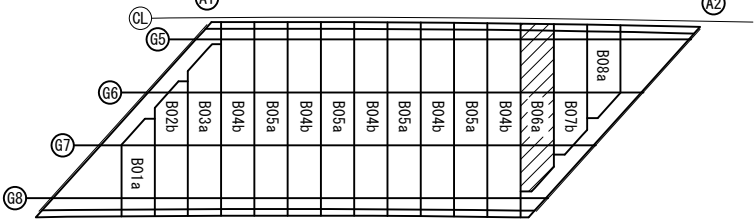
(上面・下面)



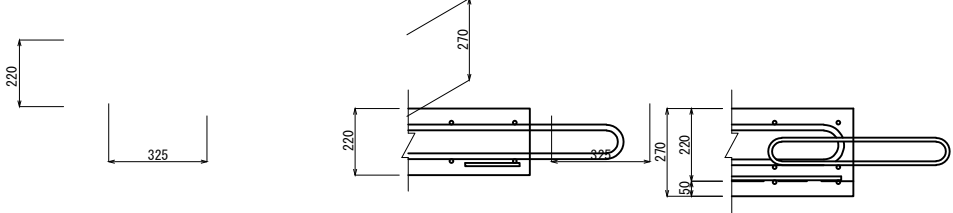
下面



位置図 S=1:500

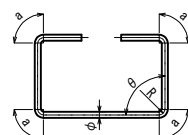
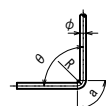
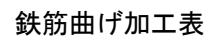
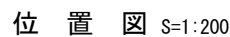
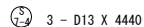
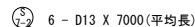
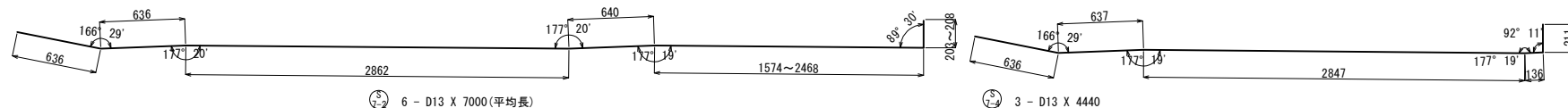
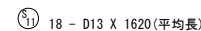
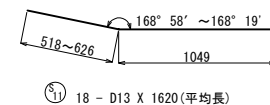
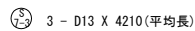
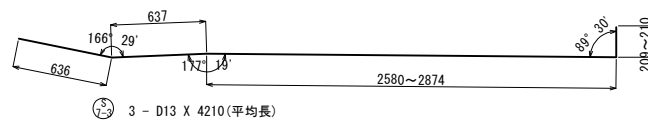
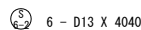
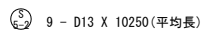
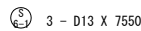
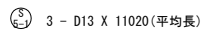
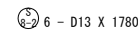
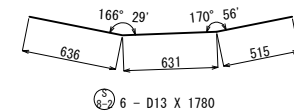
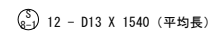
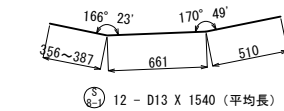
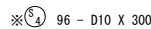
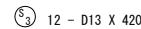
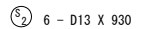
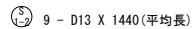
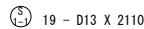
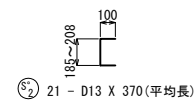
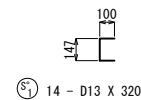
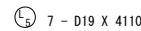
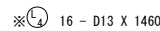
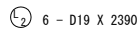
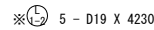


接合部詳細図 S=1:25



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その21)
縮 尺	図示 図面番号 037/096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

$S=1:20$ 

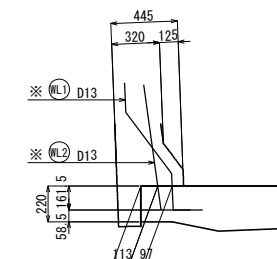
PC鋼材質量表

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横締PC鋼より線 (SWPR7BL 1S12.7)							
	1S12.7	10550	16	0.774	8.17	131	平均長
					総延長 =	168.800 m	
					総質量 =	131 kg	

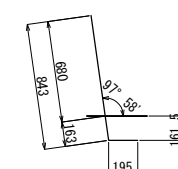
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図はより線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その22)		
縮 尺	図示	図面番号	038 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

(左側)

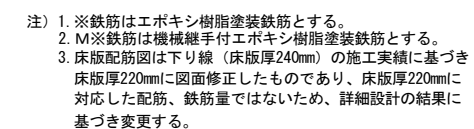


※ (WL1) 16 - D13 X 1120

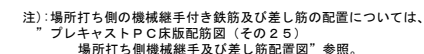


標準部 (G6~G7)

(1 - 1)



注): 場所打ち側の機械継手付き鉄筋及び差し筋の配置については、
”プレキャストPC床版配筋図(その25)
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図”参照。

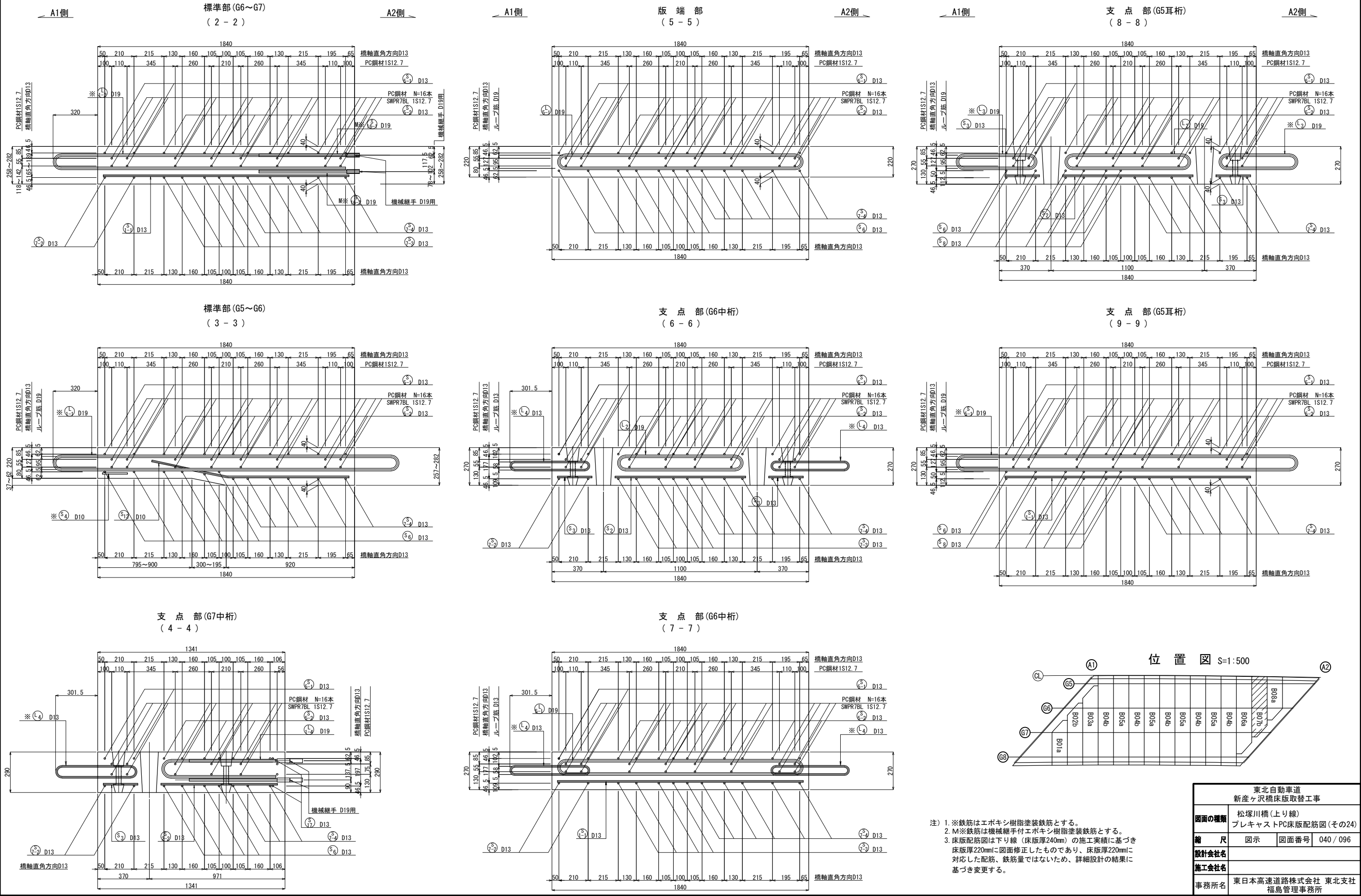


東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その23)		
縮 尺	図示	図面番号	039 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その24)

040／096

(B07b)
側 面 図 S=1:25



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

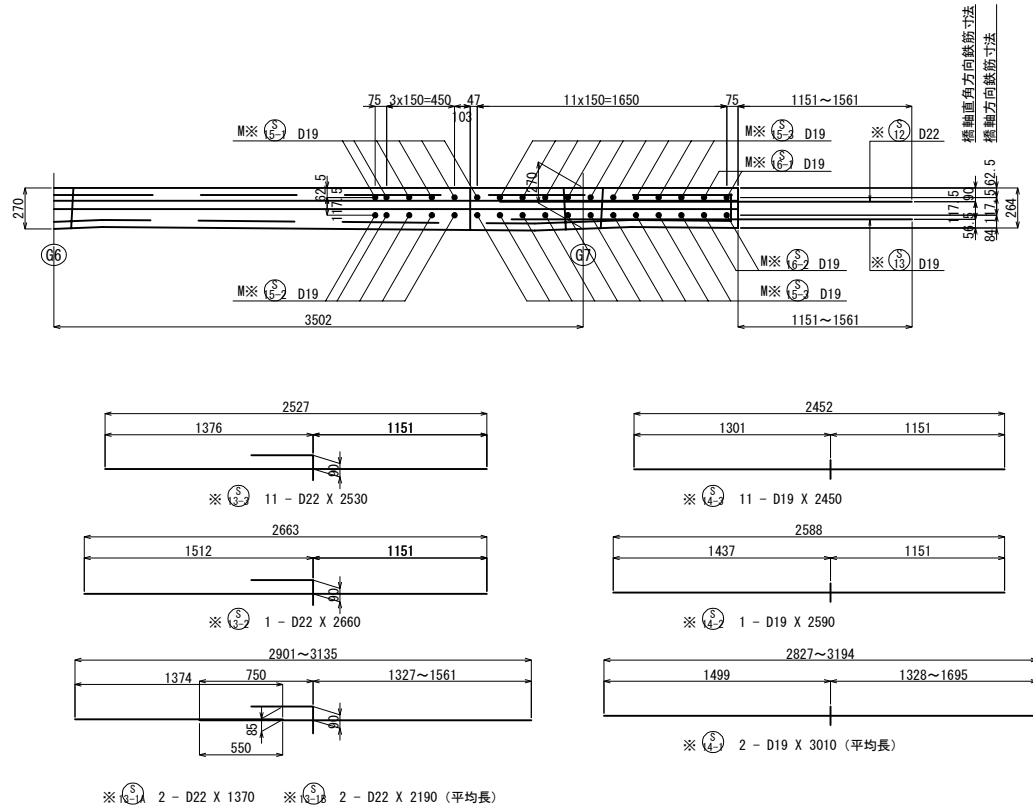
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その24)		
縮 尺	図示	図面番号	040 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その25)
(B07b)

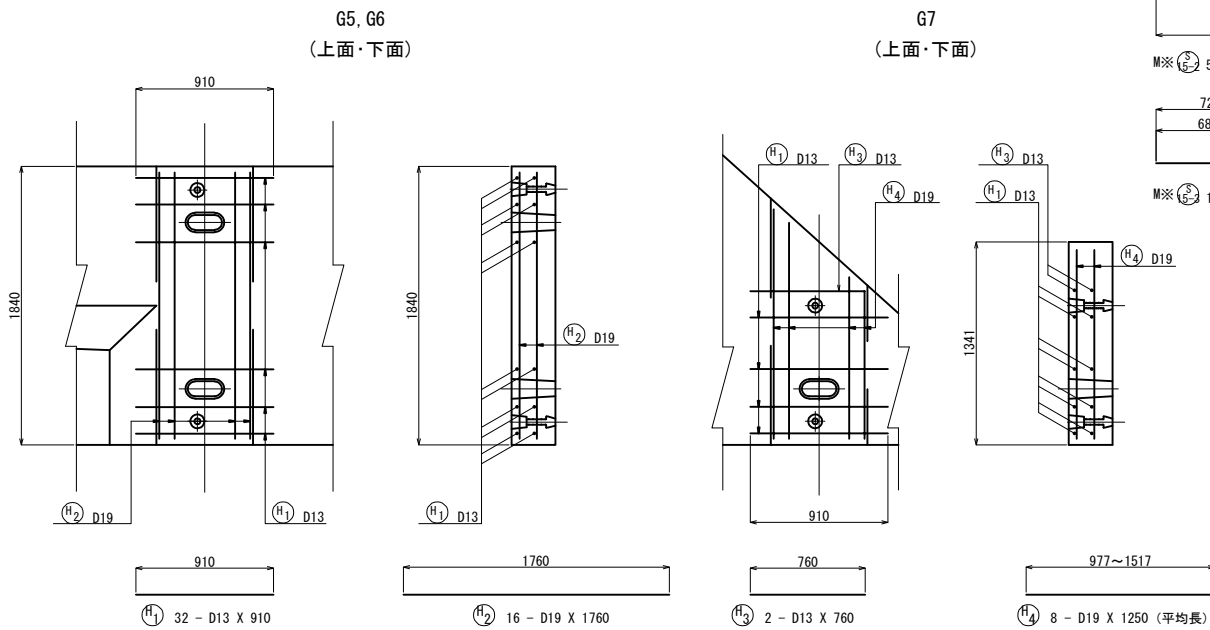
S=1:50

041/096

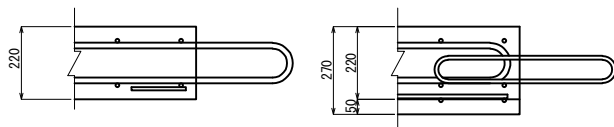
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図
断面図



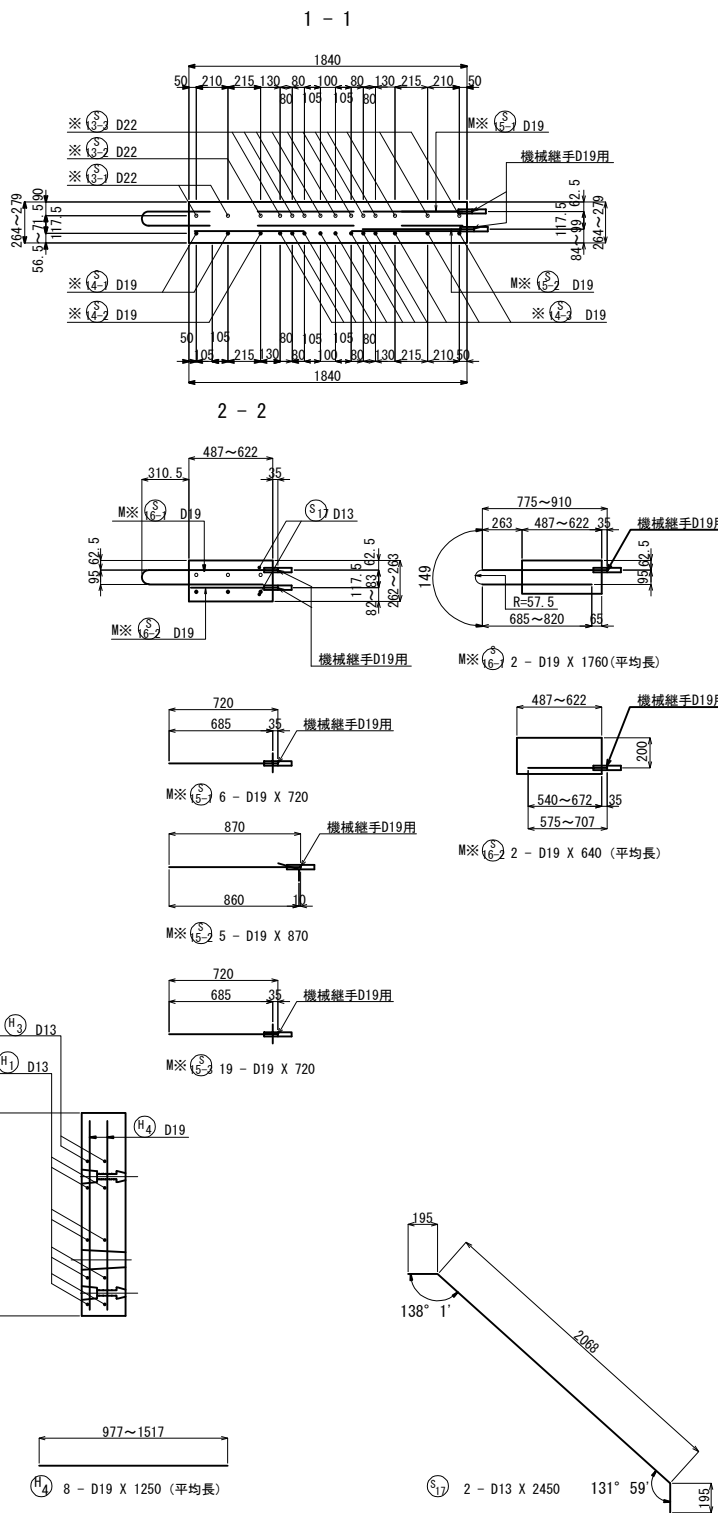
補強鉄筋 S=1:50



接合部詳細図 S=1:25



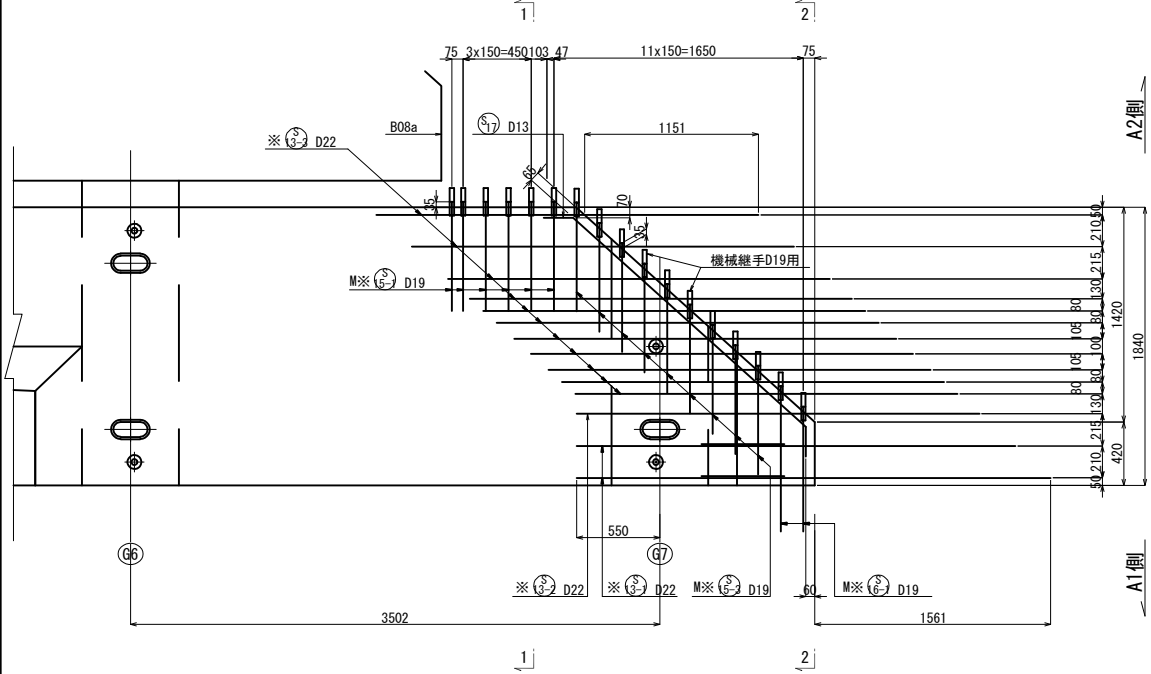
側面図



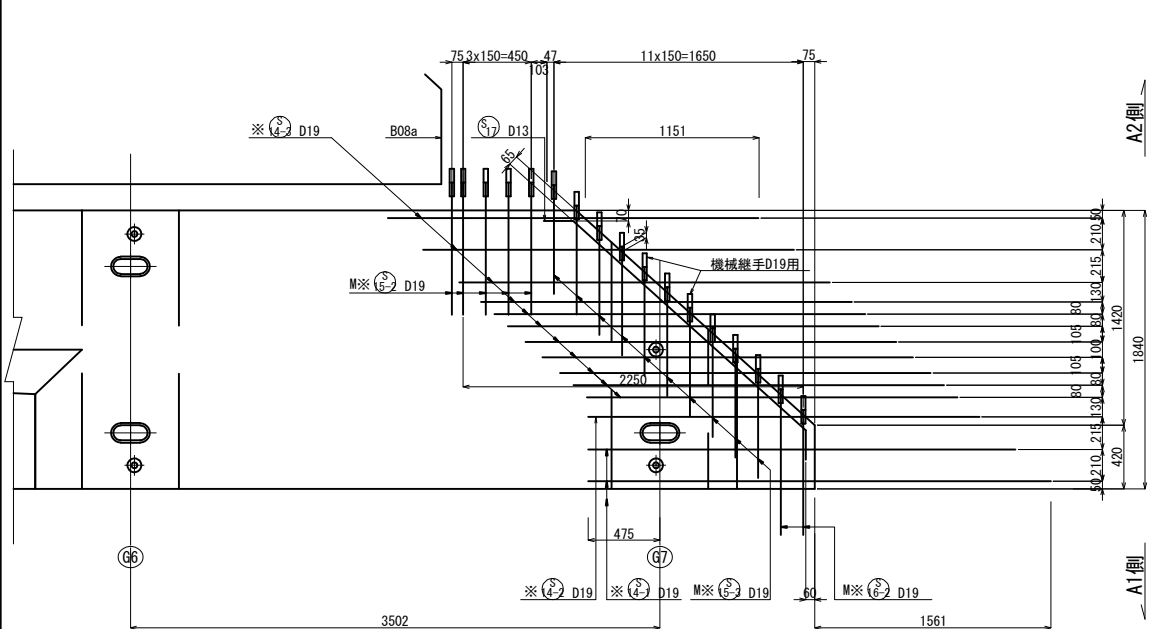
- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

平面図

上面



下面



位置図 S=1:500

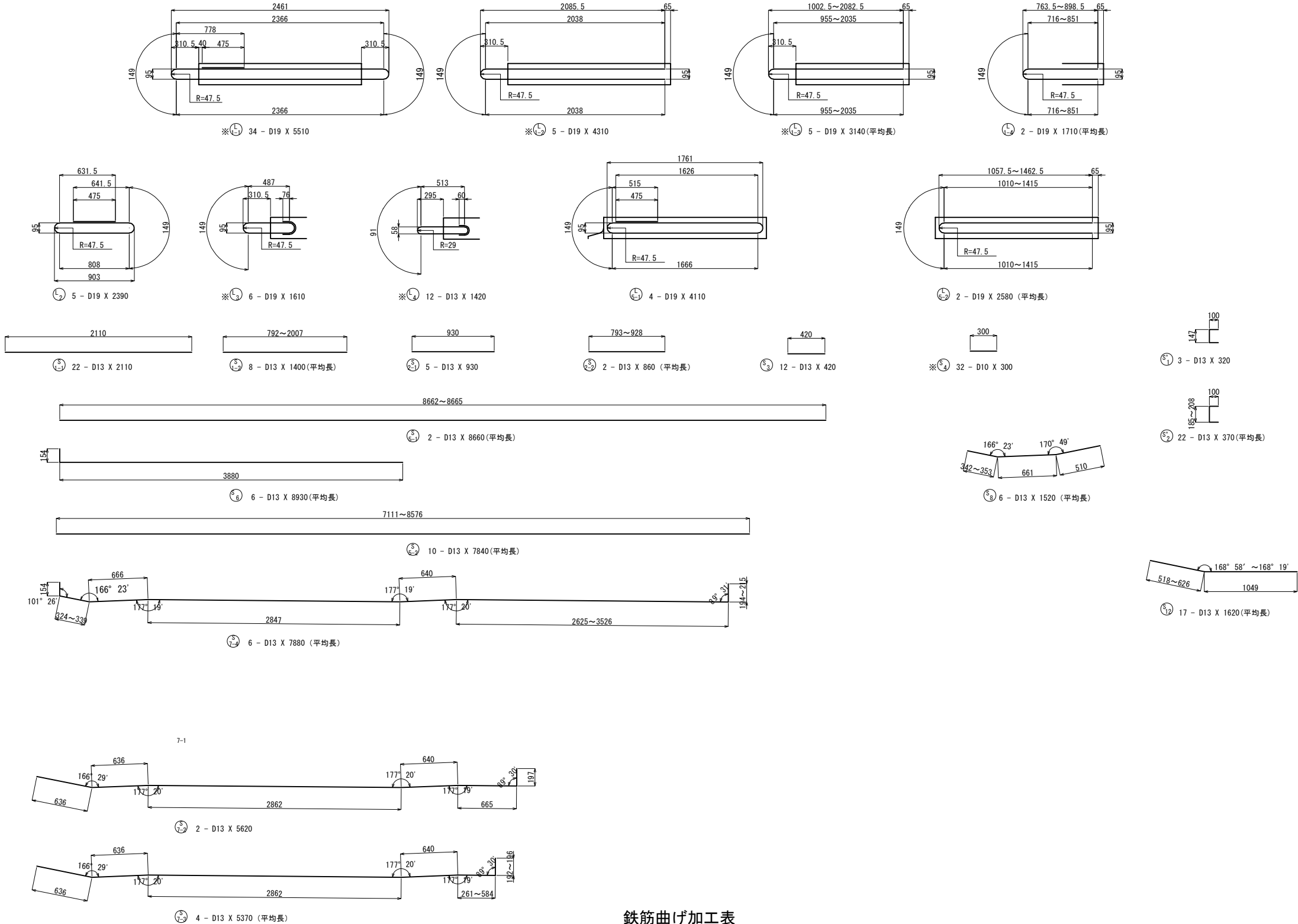


東北自動車道 新座ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その25)
縮尺	図示 図面番号 041/096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

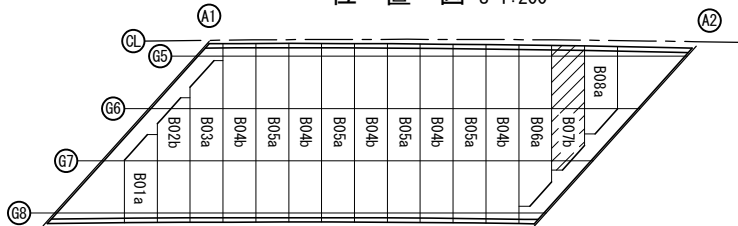
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その26)
(B07b)

042 / 096

鉄筋加工図 S=1:20



位置図 S=1:200



鉄筋曲げ加工表

一般鉄筋											
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=90°			θ=110°			θ=135°		
			a	Δ	l	a	Δ	l	a	Δ	l
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147

スターラップ											
φ	R=2.5φ	θ=45°			θ=90°			θ=135°			a
		a	Δ	l	a	Δ	l	a	Δ	l	
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147

PC鋼材質量表

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横断PC鋼より線 (SNPR7BL 1S12.7)							
1S12.7		8102	16	0.774	6.27	100	平均長
総延長 =					129.632 m		
総質量 =					100 kg		

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当たり質量	質量	摘要
L 1-1	D19	5510	34	2.25	12.4	422	※
L 1-2	D19	4310	5	2.25	9.70	49	※
L 1-3	D19	3140	5	2.25	7.07	35	※ (平均長)
L 1-4	D19	1710	2	2.25	3.85	8	※ (平均長)
L 2	D19	2390	5	2.25	5.38	27	※
L 3	D19	1610	6	2.25	3.62	22	※
L 4	D13	1420	12	0.995	1.41	17	※
L 5-1	D19	4110	4	2.25	9.25	37	※
L 5-2	D19	2580	2	2.25	5.81	12	※ (平均長)
629 kg							
S 1-1	D13	2110	22	0.995	2.10	46	---
S 1-2	D13	1400	8	0.995	1.39	11	--- (平均長)
S 2-1	D13	930	5	0.995	0.925	5	---
S 2-2	D13	860	2	0.995	0.856	2	--- (平均長)
S 3	D13	420	12	0.995	0.418	5	---
S 4	D10	300	32	0.560	0.168	5	※
S 5-1	D13	8660	2	0.995	8.62	17	--- (平均長)
S 5-2	D13	7840	10	0.995	7.80	78	--- (平均長)
S 6	D13	8930	6	0.995	8.89	53	--- (平均長)
S 7-2	D13	5620	2	0.995	5.59	11	---
S 7-3	D13	5370	4	0.995	5.34	21	--- (平均長)
S 7-4	D13	7880	6	0.995	7.84	47	--- (平均長)
S 8	D13	1520	5	0.995	1.51	8	--- (平均長)
S12	D13	1620	17	0.995	1.61	27	--- (平均長)
S13-1A	D22	1370	2	3.04	4.16	8	※
S13-1B	D22	2190	2	3.04	6.66	13	※ (平均長)
S13-2	D22	2660	1	3.04	8.09	8	※
S13-3	D22	2530	11	3.04	7.69	85	※
S14-1	D19	3010	2	2.25	6.77	14	※ (平均長)
S14-2	D19	2590	1	2.25	5.83	6	※
S14-3	D19	2450	11	2.25	5.51	61	※
S15-1	D19	720	6	2.25	1.62	10	M※
S15-2	D19	870	6	2.25	1.96	12	M※
S15-3	D19	720	18	2.25	1.62	29	M※
S16-1	D19	1760	2	2.25	3.96	8	M※ (平均長)
S16-2	D19	560	2	2.25	1.26	3	M※ (平均長)
S17	D13	2450	2	0.995	2.44	5	---
598 kg							
S' 1	D13	320	3	0.995	0.318	1	---
S' 2	D13	370	22	0.995	0.368	8	--- (平均長)
9 kg							
WL 1	D13	1120	16	0.995	1.11	18	/ ※
WL 2	D13	1020	16	0.995	1.01	12	/ ※
34 kg							
H 1	D13	910	32	0.995	0.905	29	---
H 2	D19	1760	16	2.25	3.96	63	---
H 3	D13	760	2	0.995	0.756	2	---
H 4	D19	1250	8	2.25	2.81	22	--- (平均長)
116 kg							
機械継手付鉄筋				D19	34 本		
				D19	169 kg		
				D13	376 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D22	114 kg		
				D19	609 kg		
				D13	51 kg		
				D10	5 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D19	62 kg		
合計					1386 kg		

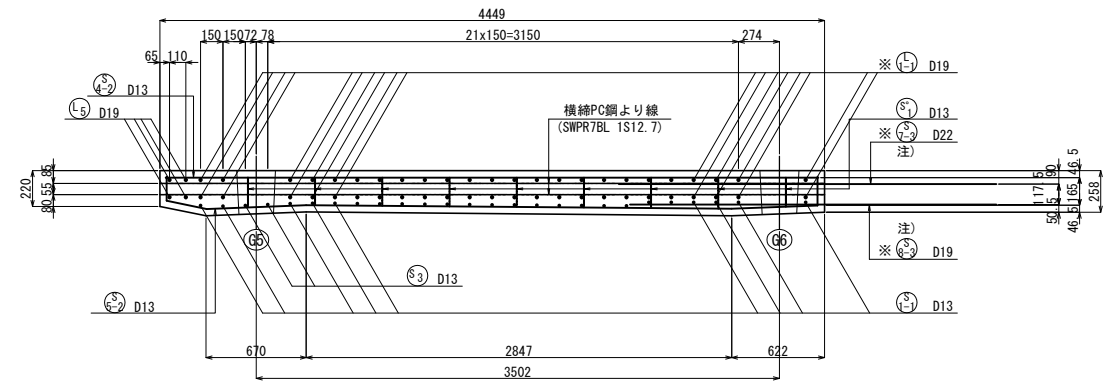
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その26)		
縮尺	図示	図面番号	042 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その27)
(B08a)

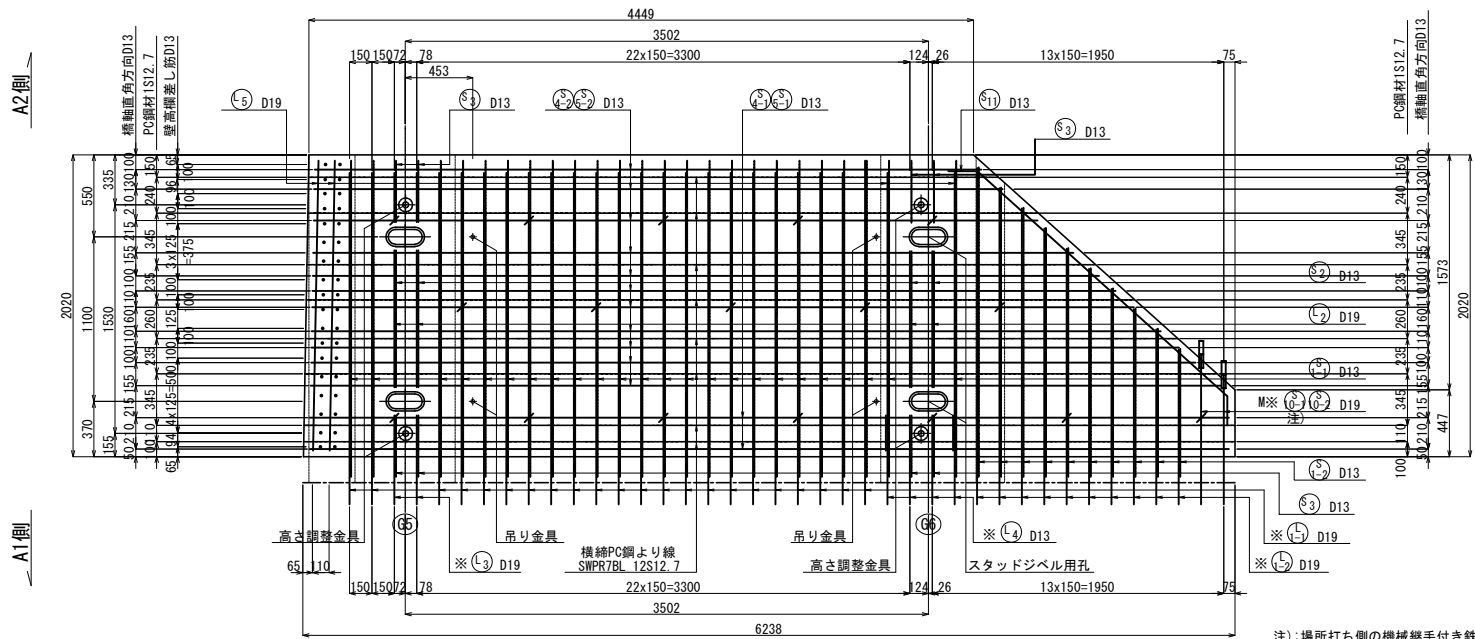
043 / 096

断面図(終点側) S=1:20



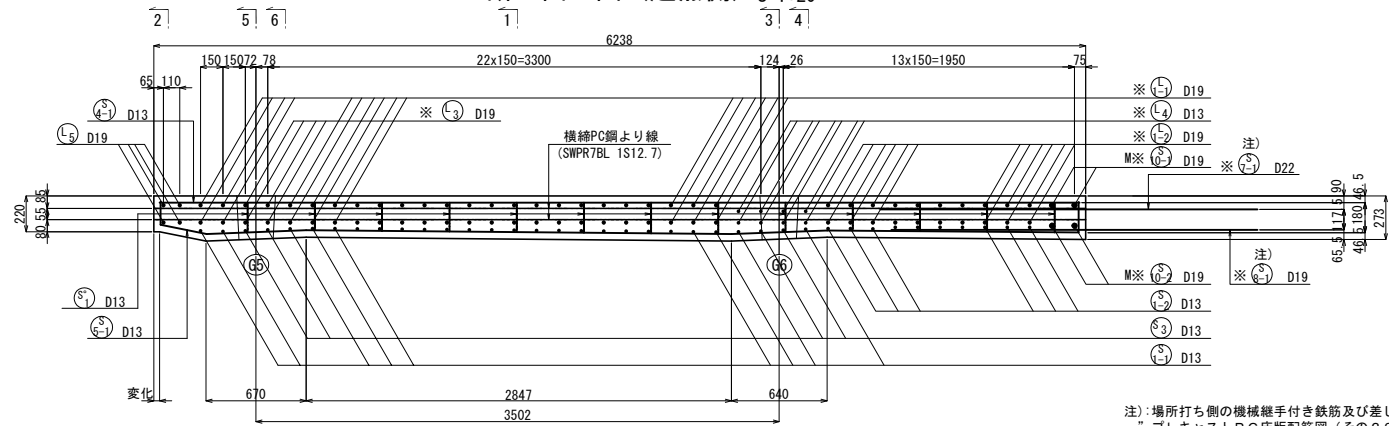
注) 橋軸方向の機械継手付き鉄筋の配置については、
"プレキャストPC床版配筋図(その29)"
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図"参照。

平面図 S=1:20



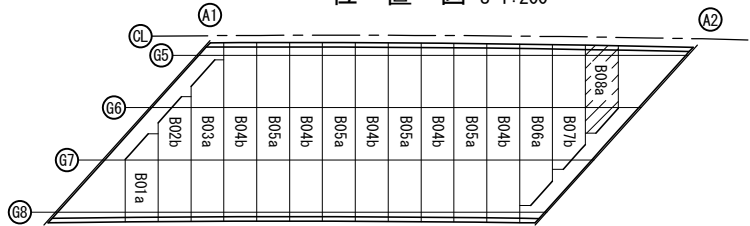
注) 場所打ち側の機械継手付き鉄筋及び差し筋の配置については、
"プレキャストPC床版配筋図(その29)"
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図"参照。

断面図(起点側) S=1:20



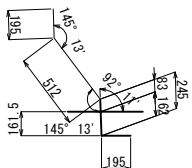
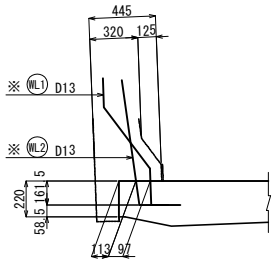
注) 場所打ち側の機械継手付き鉄筋及び差し筋の配置については、
"プレキャストPC床版配筋図(その29)"
場所打ち側機械継手及び差し筋配置図"参照。

位置図 S=1:200

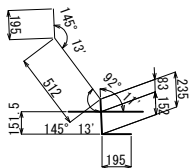


壁高欄部配筋詳細図 S=1:20

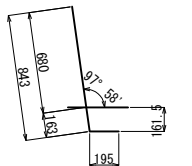
(左側)



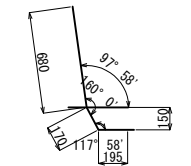
※ 17 - D13 X 1120



※ 1 - D13 X 1110
(場所打ち側)



※ 17 - D13 X 1020



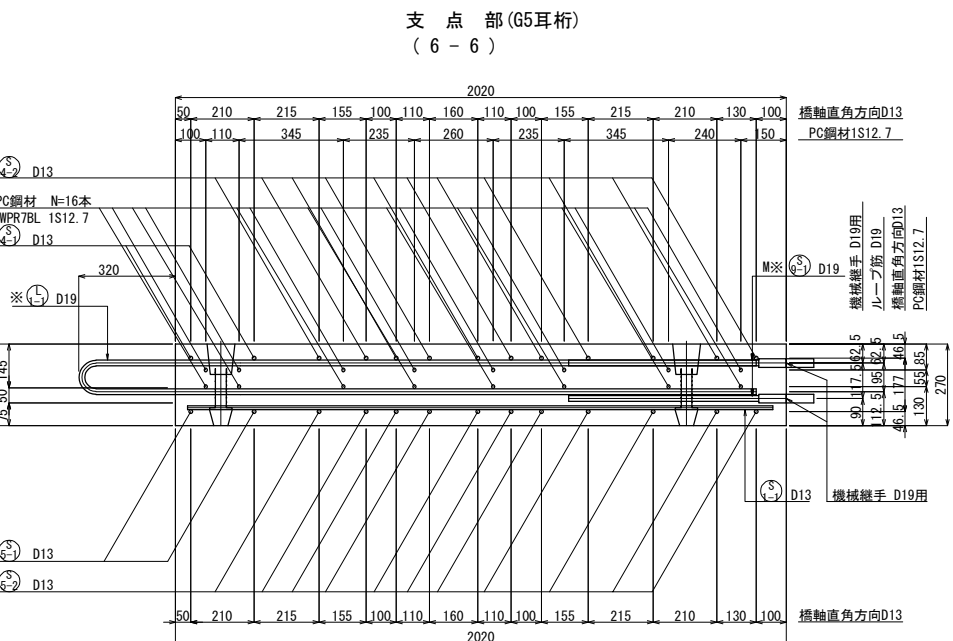
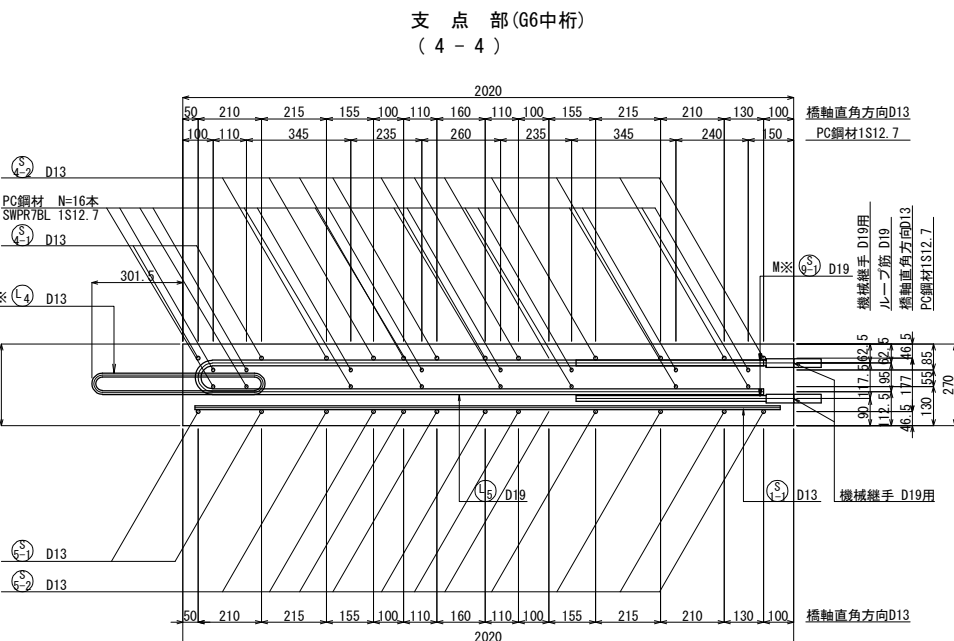
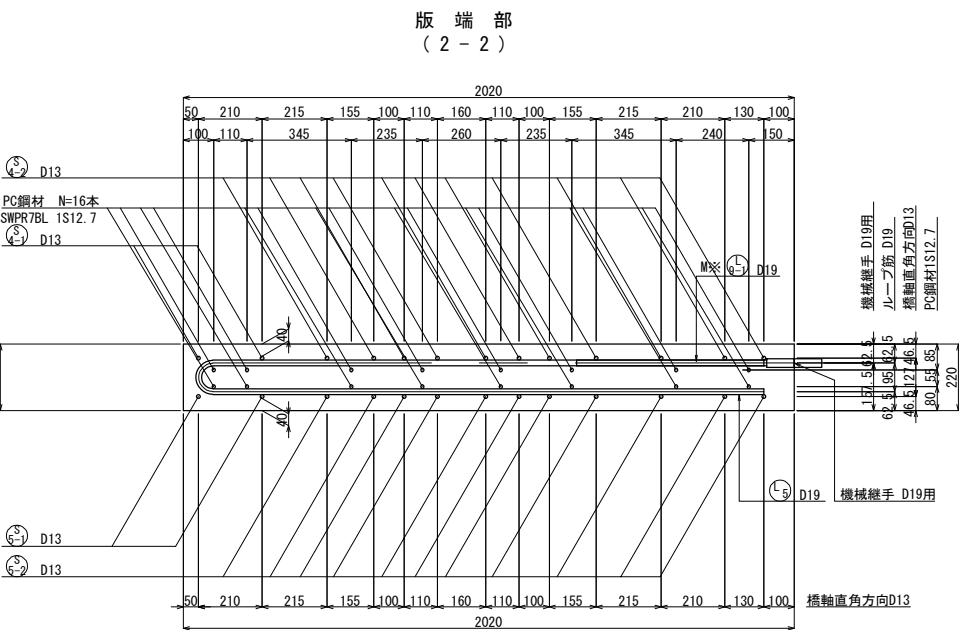
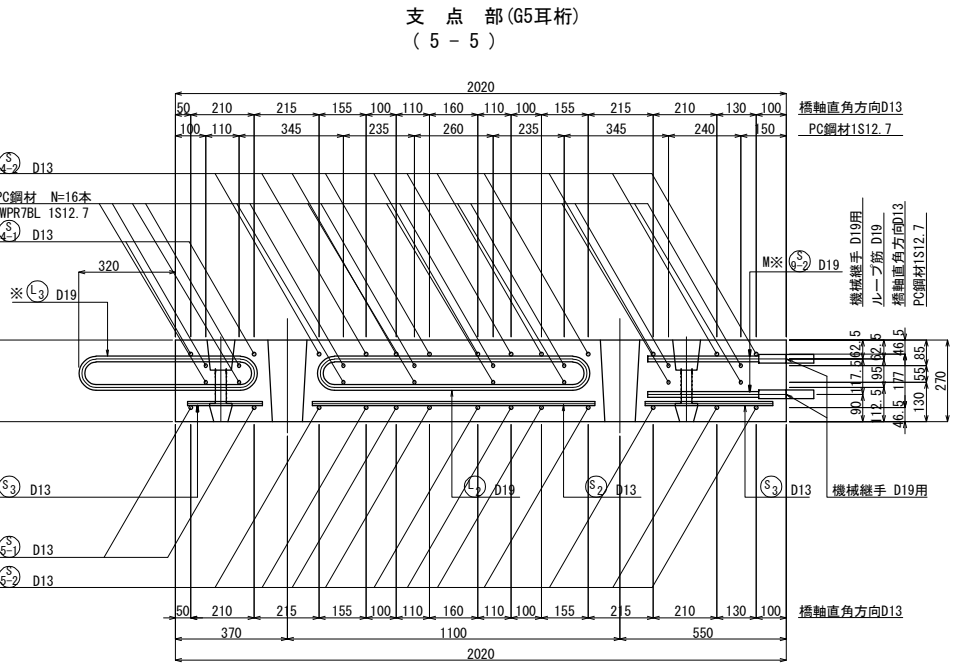
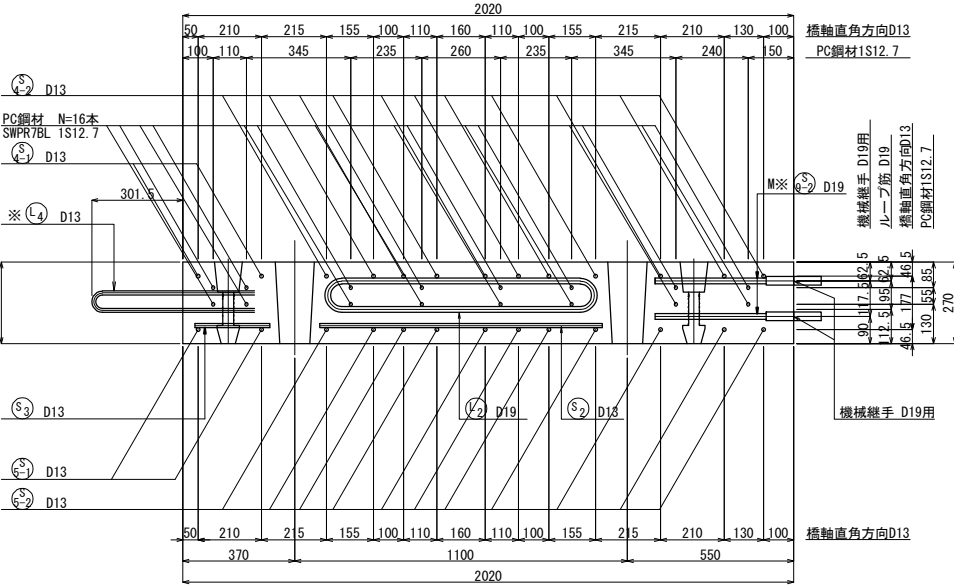
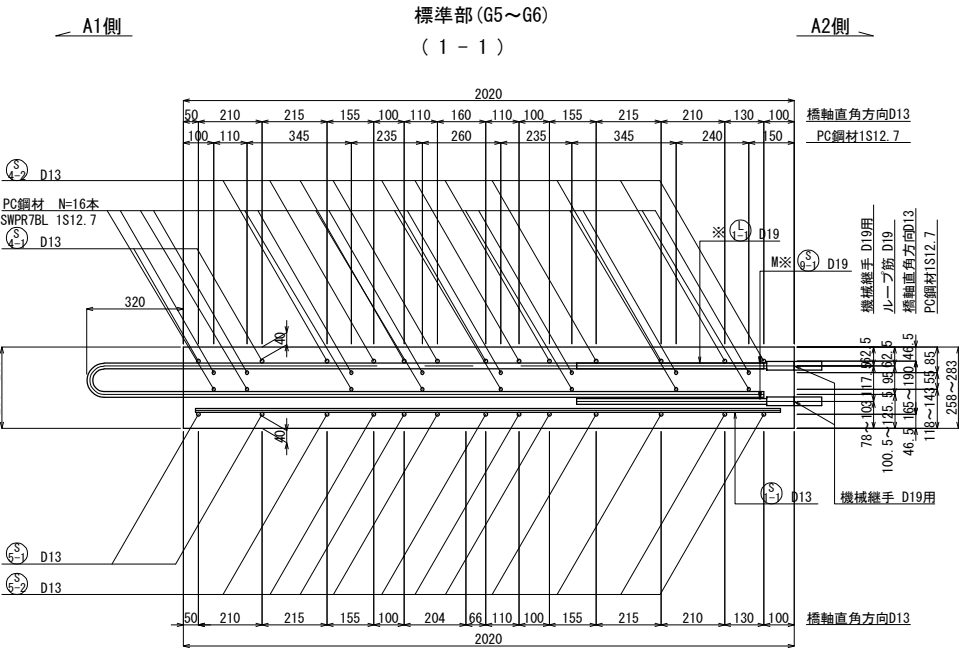
※ 1 - D13 X 1040
(場所打ち側)

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

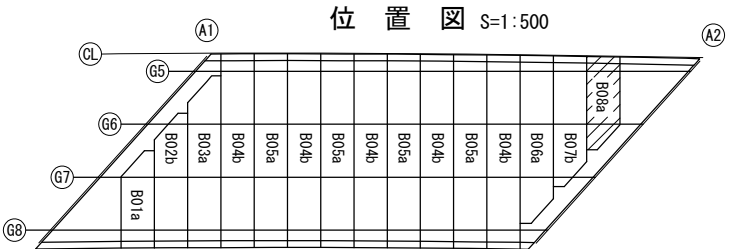
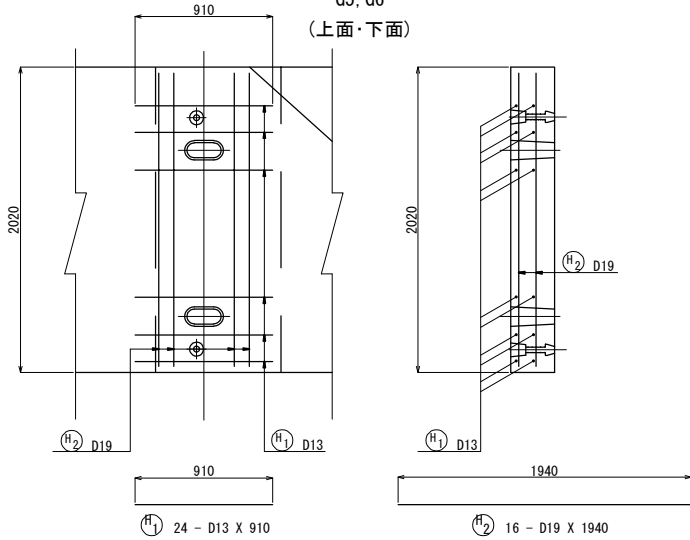
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その27)		
縮尺	図示	図面番号	043 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その28)

(B08a)
側 面 図 S=1:25
支 点 部 (G6中桁)
(3 - 3)



補 強 鉄 筋 S=1:50
G5, G6
(上 面 ・ 下 面)



注) 1. 床版配筋図は下り線 (床版厚240mm) の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その28)		
縮 尺	図示	図面番号	044 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その29)
(B08a)

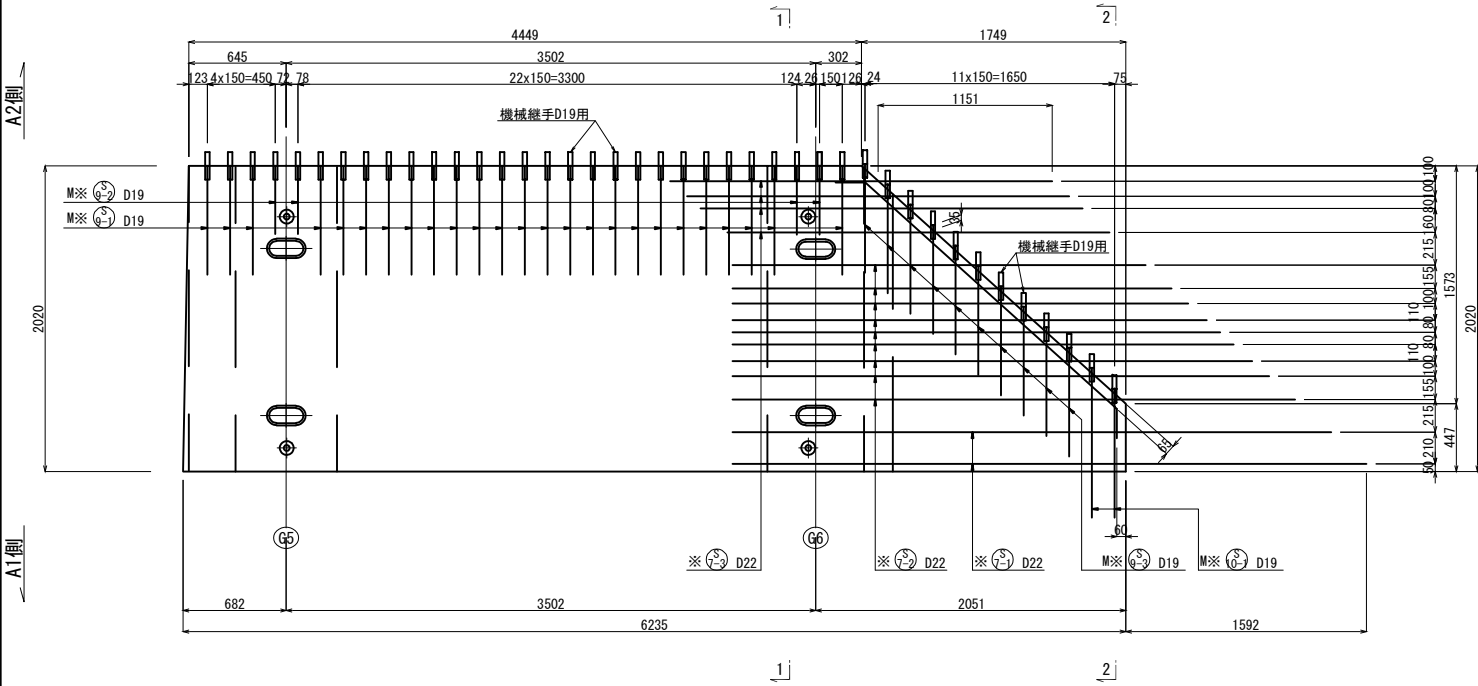
S=1:50

045/096

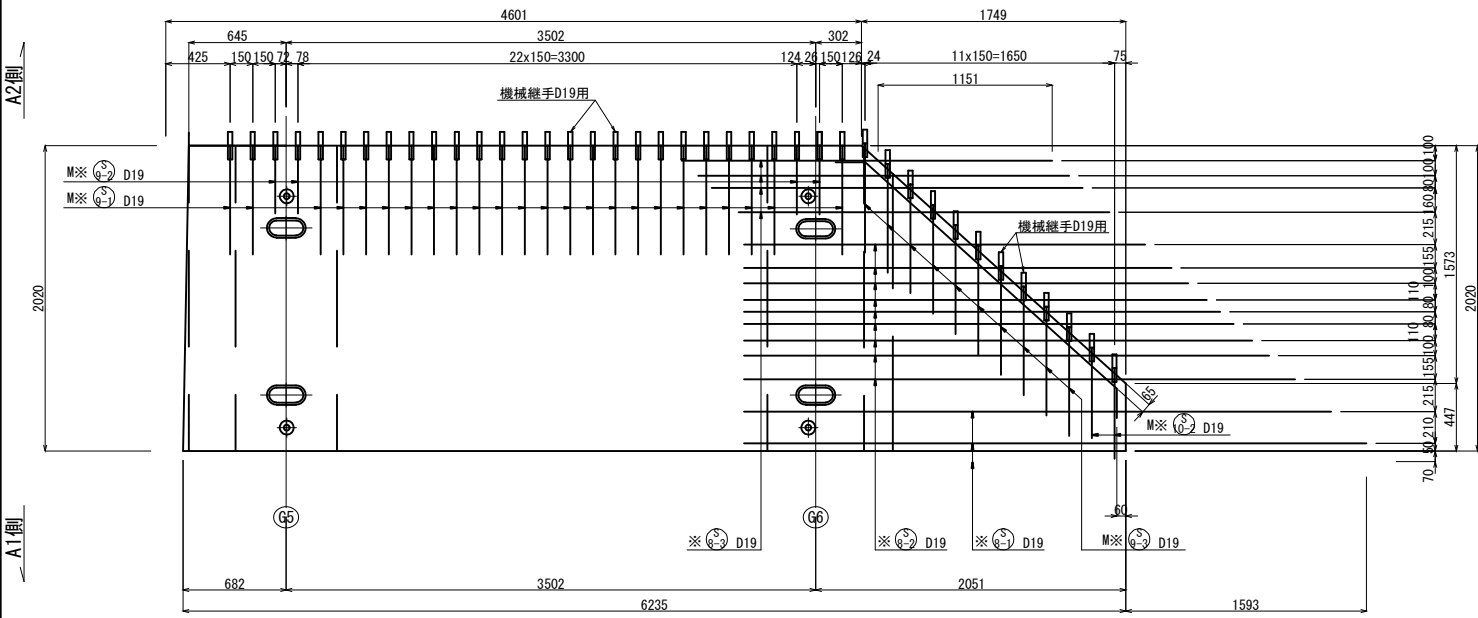
平面図
上面

場所打ち側機械継手及び差し筋配置図

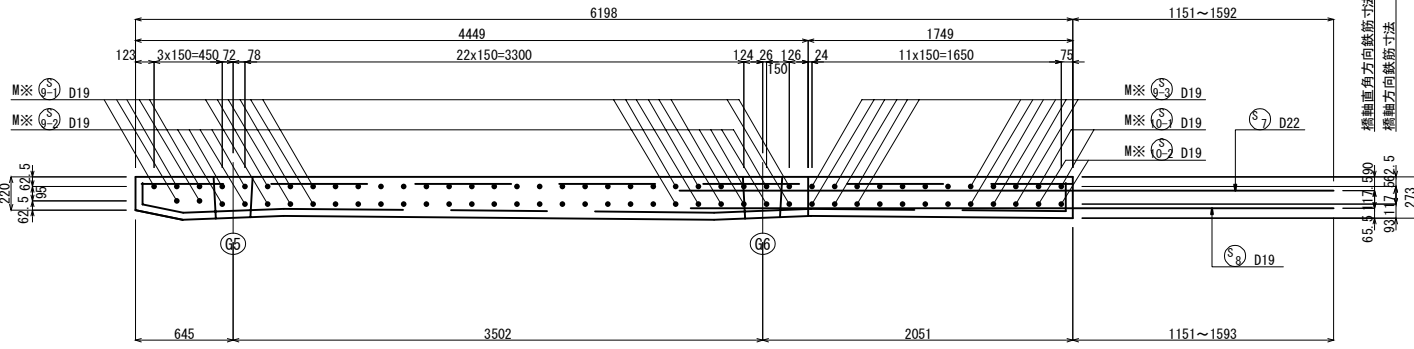
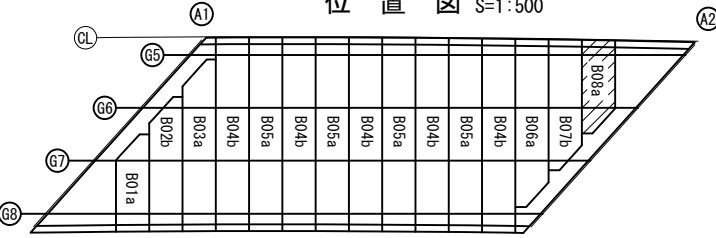
断面図



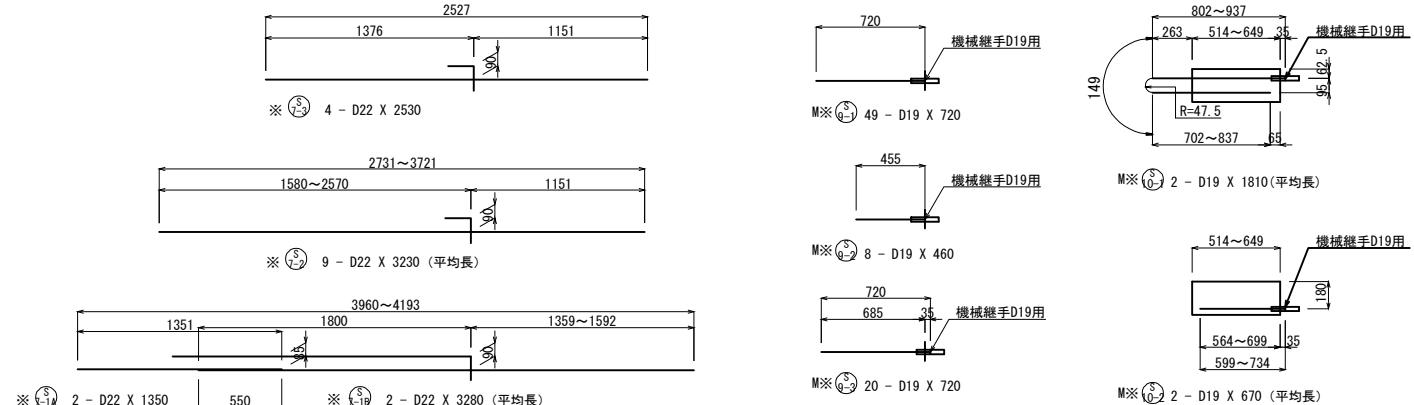
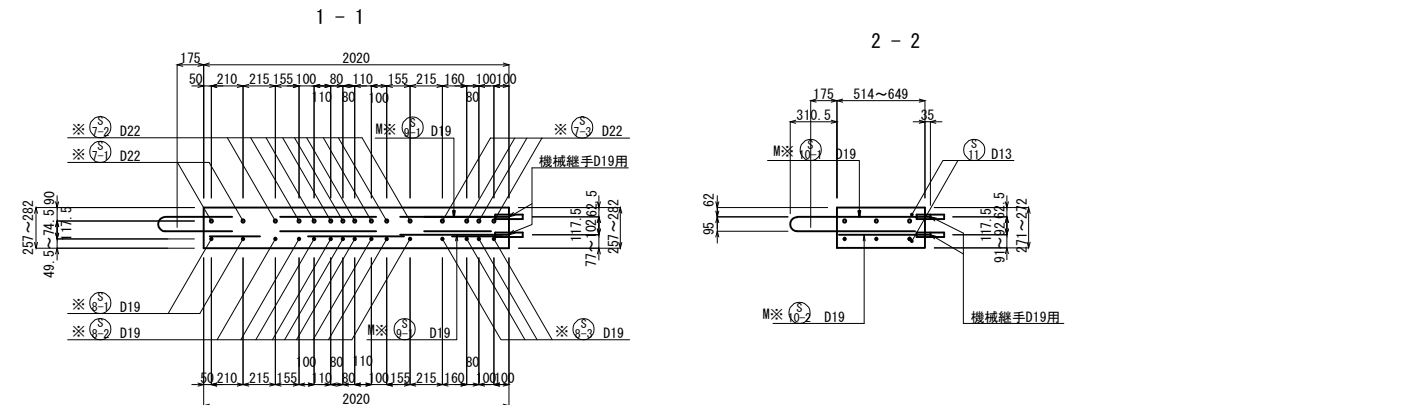
下面



位置図 S=1:500



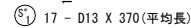
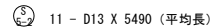
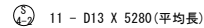
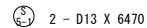
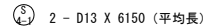
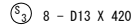
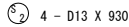
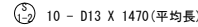
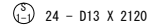
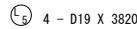
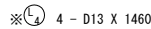
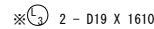
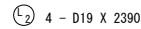
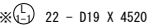
側面図



注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その29)
縮 尺	図示 図面番号 045/096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

S=1 : 20



一般鉄筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 90°		θ = 110°		θ = 135°		φ	R=2.5φ		θ = 45°		θ = 90°		θ = 135°	
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		R=2.5φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横締PC鋼より線 (SWPR7BL 1S12.7)							
	1S12.7	5593	16	0.774	4.33	69	平均長
					総延長 =	89.488 m	
					総質量 =	69 kg	

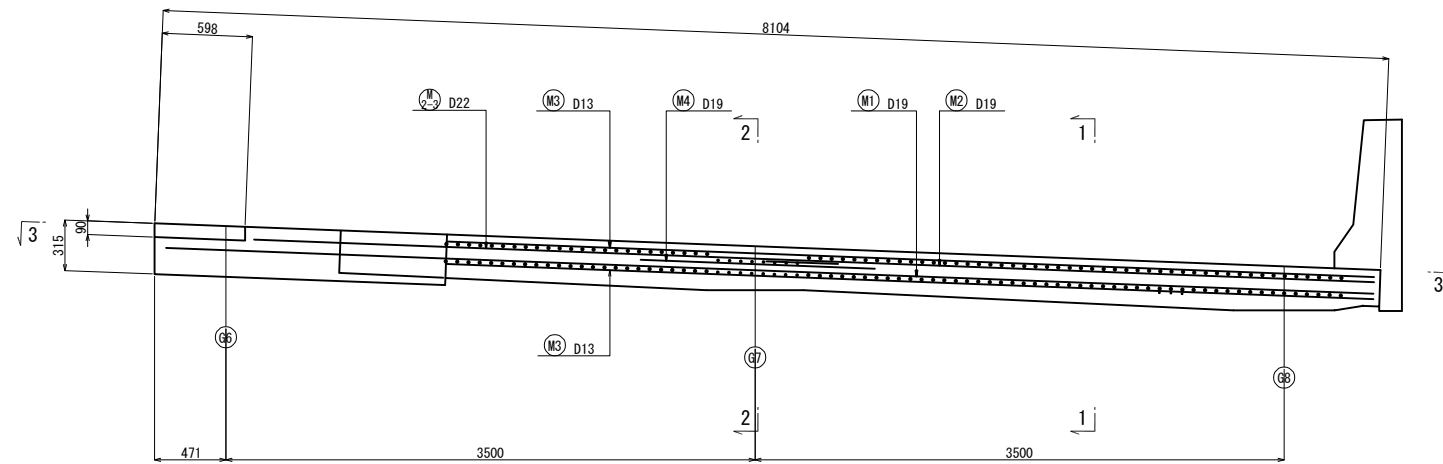
記号	径	長さ	本数	単位質量	本当たり質量	質量	摘要
L 1-1	D19	4520	22	2.25	10.2	224	≡ ≡ ≡ ※
L 1-2	D19	3330	10	2.25	7.49	75	≡ ≡ ≡ (平均長) ※
L 2	D19	2390	4	2.25	5.38	22	≡ ≡ ≡ (平均長) ※
L 3	D19	1610	2	2.25	3.62	7	○ ○ ○ ※
L 4	D13	1460	4	0.995	1.45	6	○ ○ ○ ※
L 5	D19	3820	4	2.25	8.60	34	≡ ≡ ≡
						368 kg	
S 1-1	D13	2120	24	0.995	2.11	51	— — —
S 1-2	D13	1470	10	0.995	1.46	15	— — — (平均長)
S 2	D13	930	4	0.995	0.925	4	— — —
S 3	D13	420	8	0.995	0.418	3	— — —
S 4-1	D13	6150	2	0.995	6.12	12	— — — (平均長)
S 4-2	D13	5280	11	0.995	5.25	58	— — — (平均長)
S 5-1	D13	6470	2	0.995	6.44	13	— — — (平均長)
S 5-2	D13	5490	11	0.995	5.46	60	— — — (平均長)
S 7-1A	D22	1350	2	3.04	4.10	8	— — — ※
S 7-1B	D22	3280	2	3.04	9.97	20	— — — (平均長) ※
S 7-2	D22	3230	9	3.04	4.82	88	— — — (平均長) ※
S 7-3	D22	2530	4	2.25	7.69	31	— — — ※
S 8-1	D19	4000	2	2.25	9.00	18	— — — (平均長) ※
S 8-2	D19	3150	9	2.25	7.09	64	— — — (平均長) ※
S 8-3	D19	2450	4	2.25	5.51	22	— — — ※
S 9-1	D19	720	49	2.25	1.62	79	— — — M ※
S 9-2	D19	460	8	2.25	1.04	8	— — — M ※
S 9-3	D19	720	20	2.25	1.62	32	— — — M ※
S10-1	D19	1820	2	2.25	4.10	8	— — — (平均長) M ※
S10-2	D19	670	2	2.25	1.51	3	— — — M ※
S11	D13	2640	2	0.995	2.63	5	— — —
						602 kg	
S' 1	D13	370	17	0.995	0.368	6	□ □ □ (平均長)
						6 kg	
WL 1-1	D13	1120	17	0.995	1.11	19	∟ ∟ ∟ ※
WL 1-2	D13	1110	1	0.995	1.10	1	∟ ∟ ∟ ※
WL 2-1	D13	1020	17	0.995	1.01	17	∟ ∟ ∟ ※
WL 2-2	D13	1040	1	0.995	1.03	1	∟ ∟ ∟ ※
						38 kg	
H 1	D13	910	24	0.995	0.905	22	— — —
H 2	D19	1940	16	2.25	4.37	70	— — —
						92 kg	
機械継手付鉄筋				D19	81 本		
				D19	126 kg		
				D13	249 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D22	147 kg		
				D19	410 kg		
				D13	44 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D19	130 kg		
				合計	1106 kg		

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線（床版厚240mm）の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

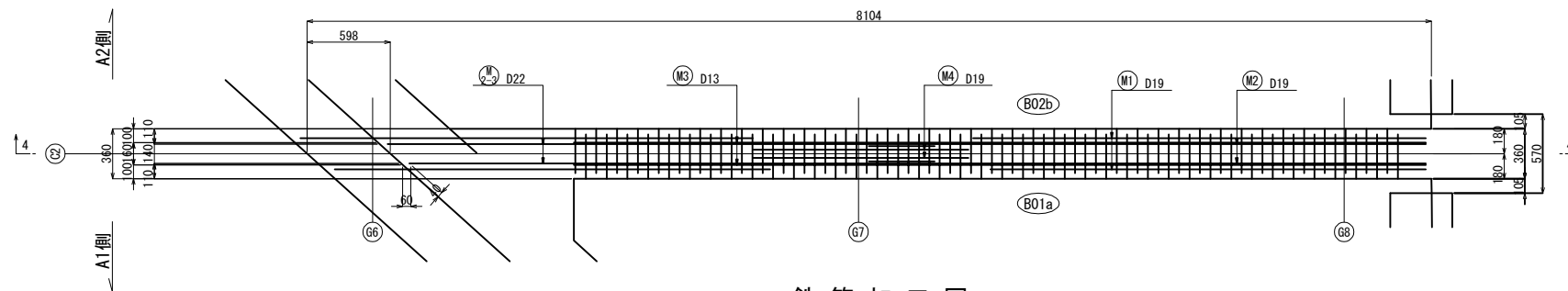
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その30)		
縮 尺	図示	図面番号	046 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その1)

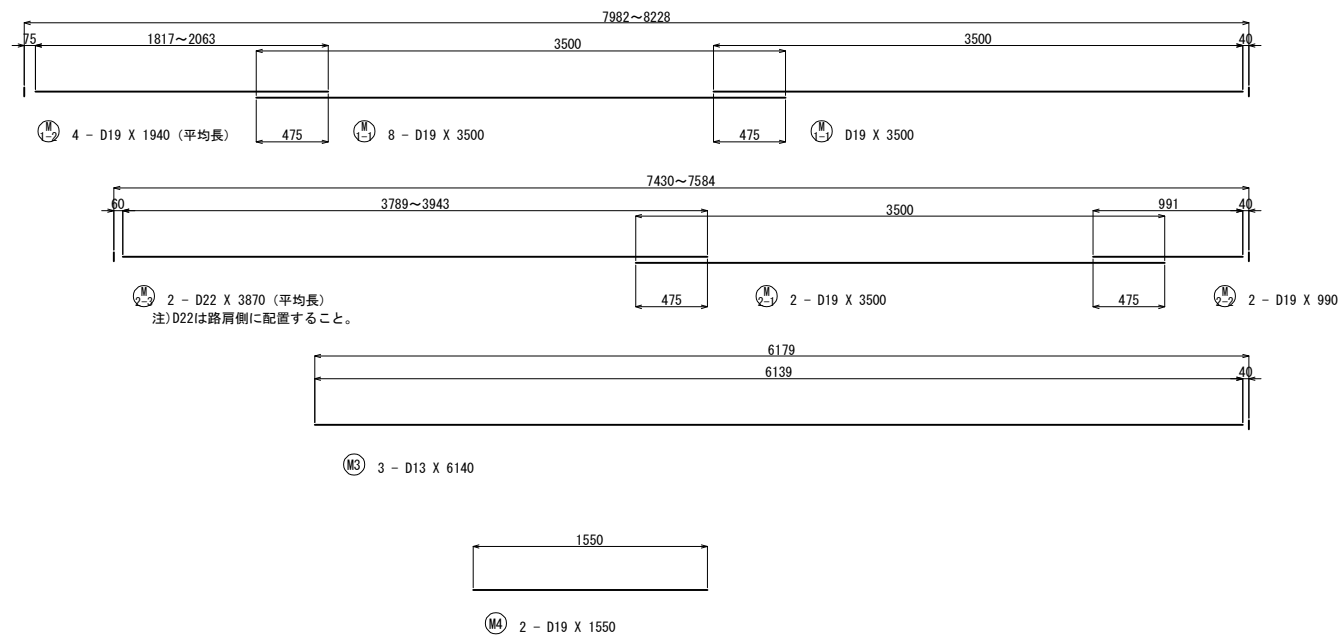
断 面 图 S=1:50
(4 - 4)



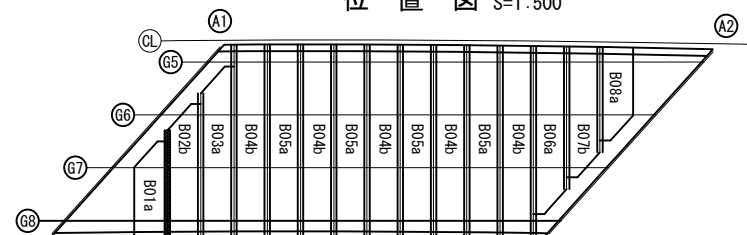
平面图 S=1:50
(3-3)



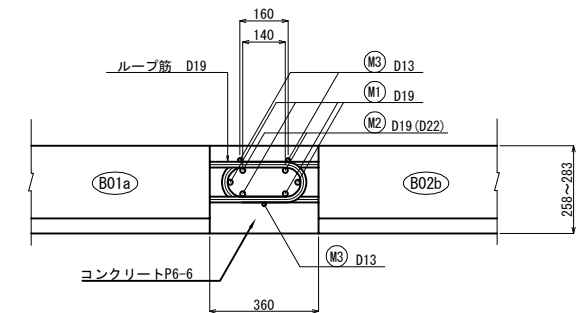
鉄筋加工図 S=1:50



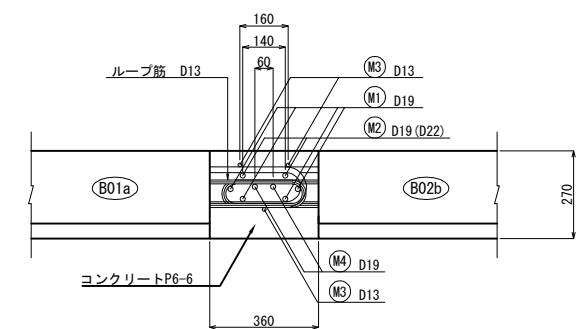
位置図 S=1:500



側 面 図 S=1:25
支 間 部
(1 - 1)



支点部(中桁側)
(2 - 2)



鉄筋質量表 (1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	所要質量	摘要
M 1-1	D19	3500	8	2.25	7.88	63	—	
M 1-2	D19	1940	4	2.25	4.37	17	— (平均長)	
M 2-1	D19	3500	2	2.25	7.88	16	—	
M 2-2	D19	990	2	2.25	2.23	4	—	
M 2-3	D22	3870	2	3.04	11.8	24	— (平均長)	
M 3	D13	6140	3	0.995	6.11	18	—	
M 4	D19	1550	2	2.25	3.49	7	—	
							149 kg	

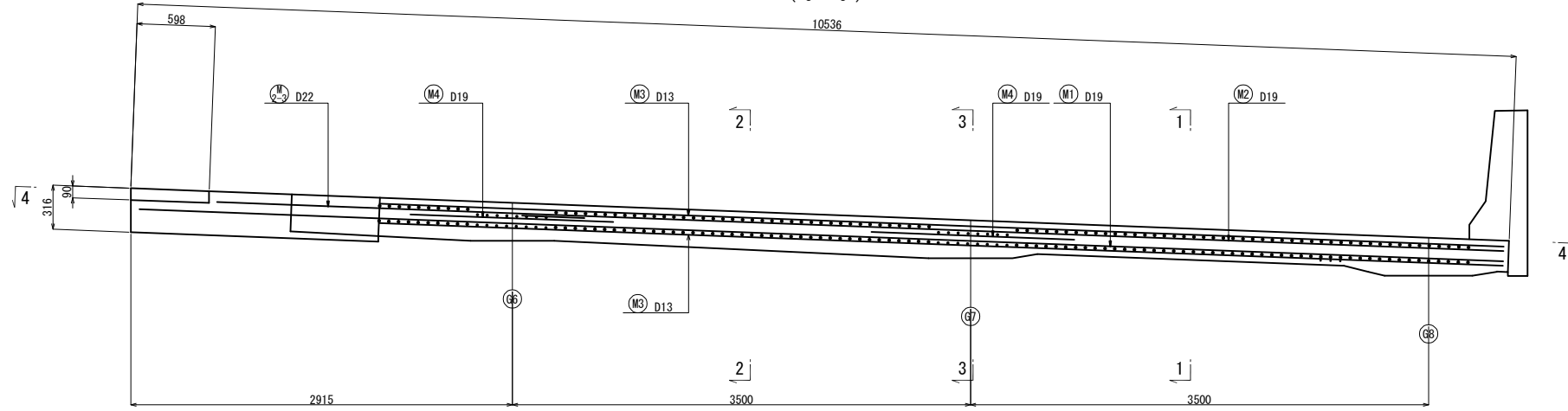
注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版 接合部配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	047 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

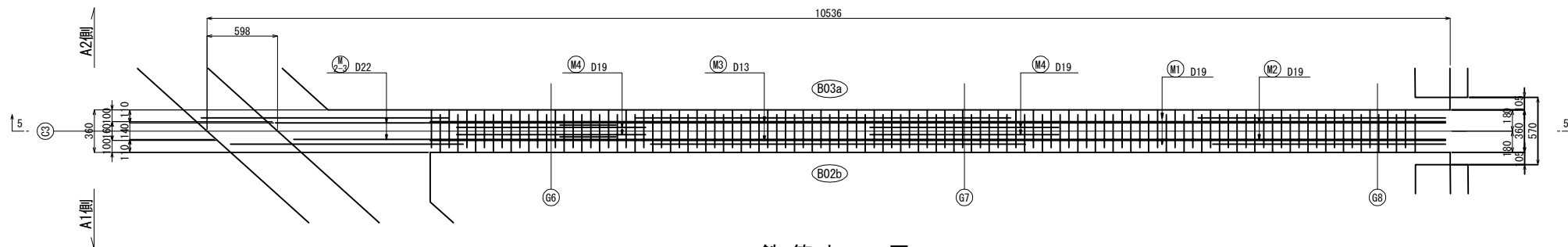
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その2)

断面図 S=1:50
(5 - 5)

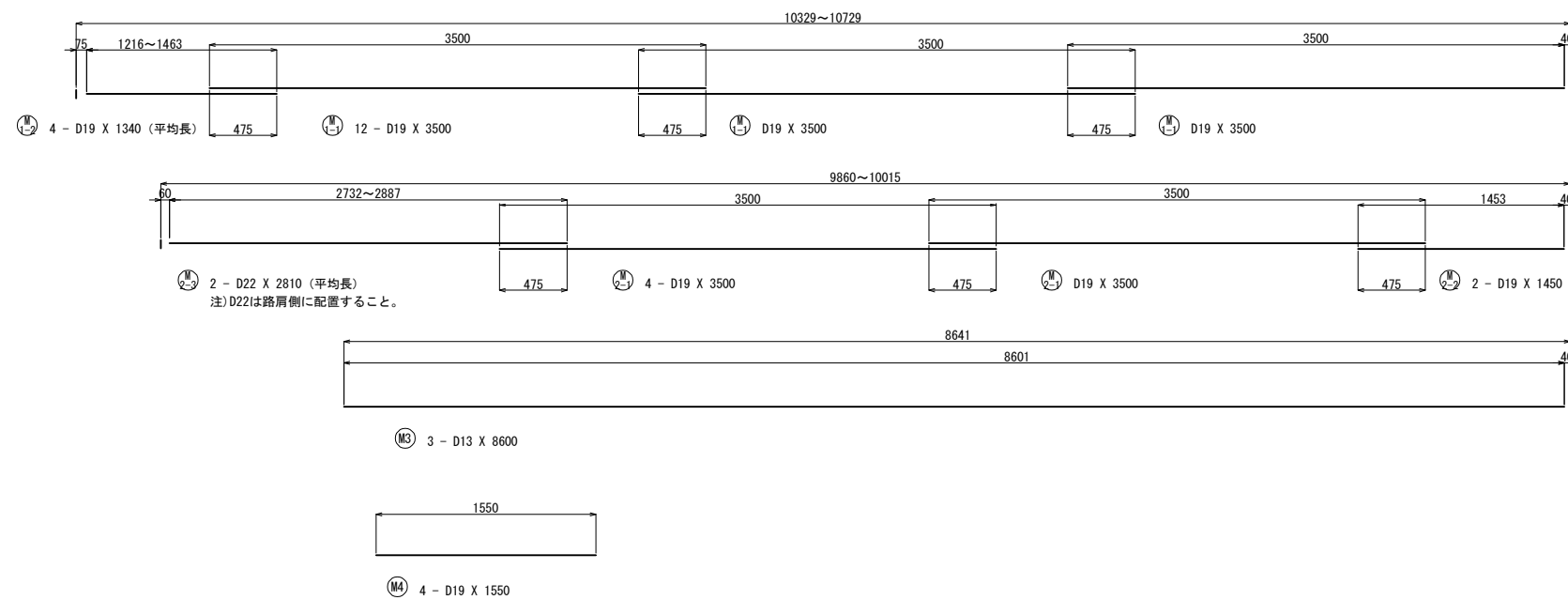


平面图 S=1:50

(4 - 4)



鉄筋加工図 S=1:50

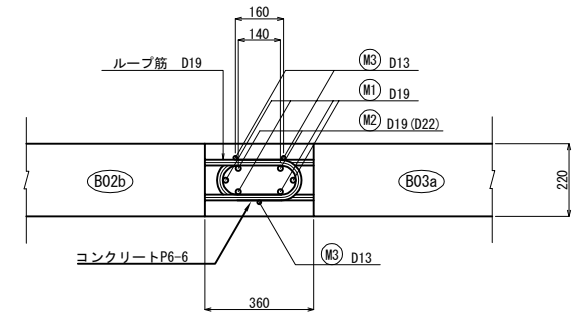


位置図 S=1:500

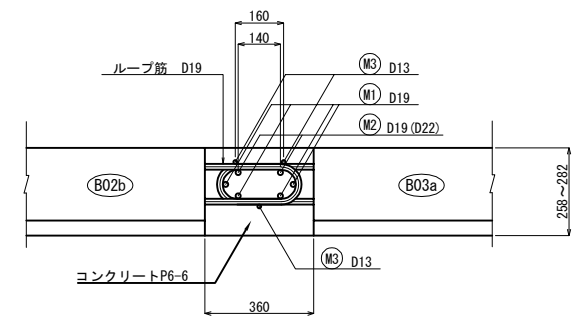


側 面 図 S=1:25

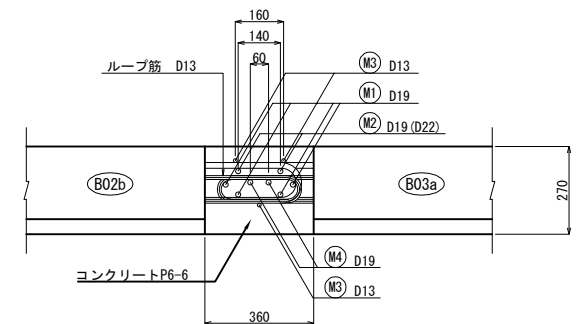
G7-G8支間部
(1 - 1)



G6-G7支間部
(2 - 2)



支点部(中桁側)
(3 - 3)



鉄筋質量表

鉄筋質量表							(1箇所当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
M 1-1	D19	3500	12	2.25	7.88	95	—
M 1-2	D19	1340	4	2.25	3.02	12	——(平均長)
M 2-1	D19	3500	4	2.25	7.88	32	——
M 2-2	D19	1450	2	2.25	3.26	7	——
M 2-3	D22	2810	2	3.04	8.54	17	——(平均長)
M 3	D13	8600	3	0.995	8.56	26	——
M 4	D19	1550	4	2.25	3.49	14	——
						203 kg	
					D22	17 kg	
					D19	160 kg	
					D13	26 kg	
					合計	203 kg	

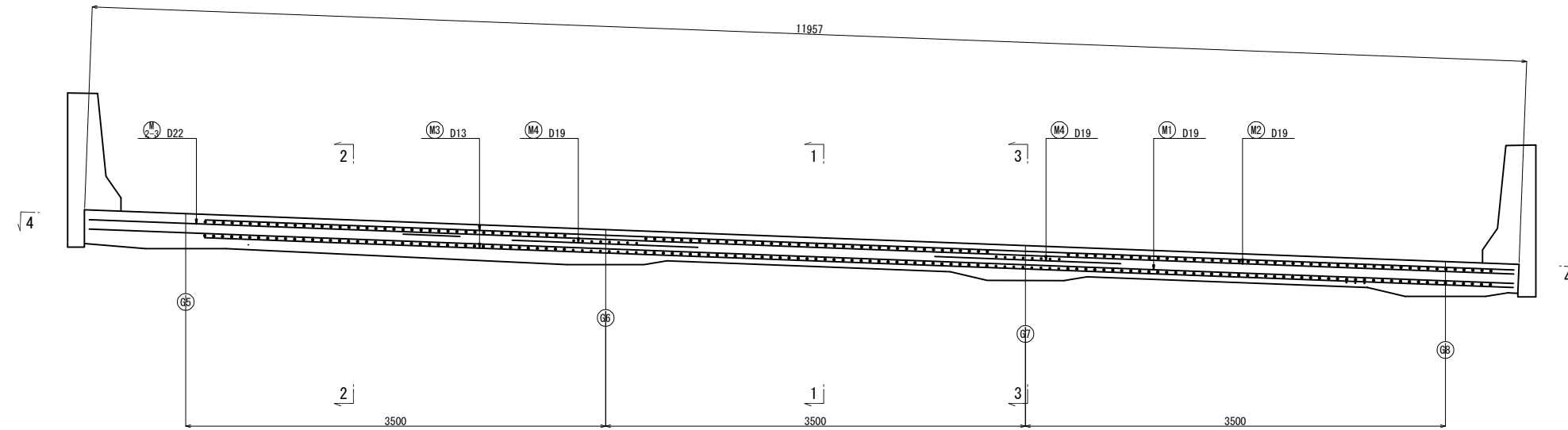
注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

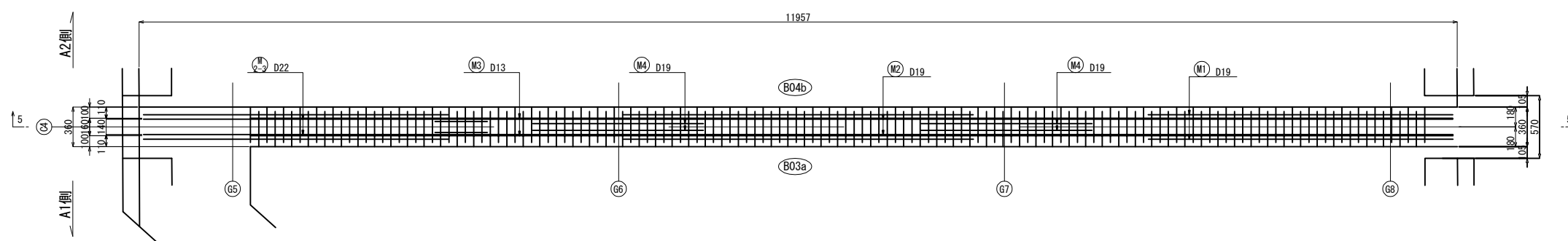
東北自動車道 新産々沢橋床板取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床板 接合部配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	048 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その3)

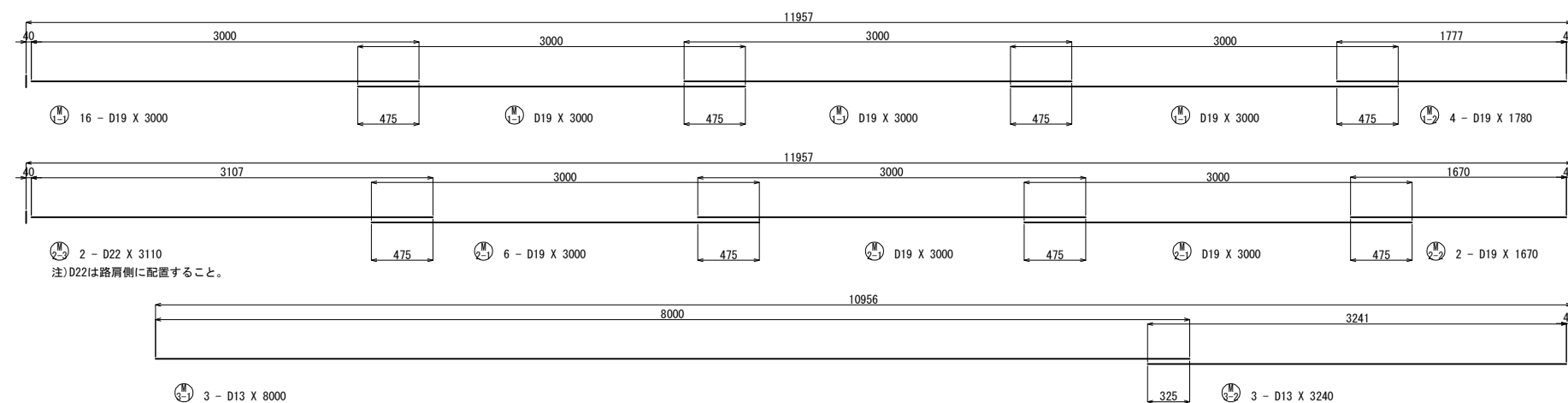
断面図 S=1:50
(5 - 5)



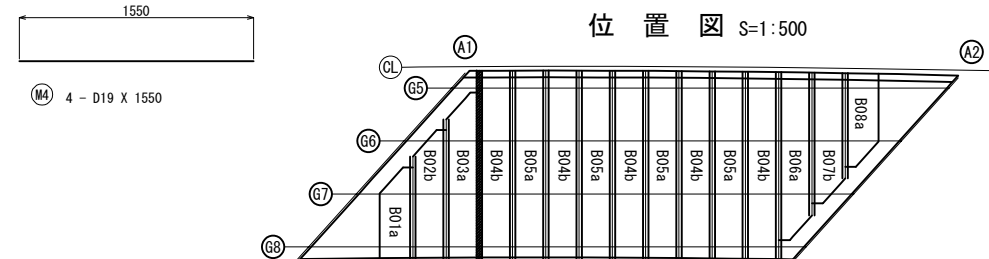
平面图 S=1:50
(4 - 4)



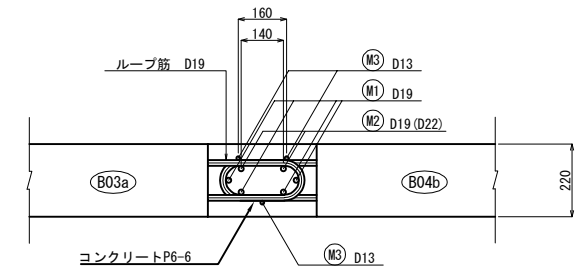
鉄筋加工図 S=1:50



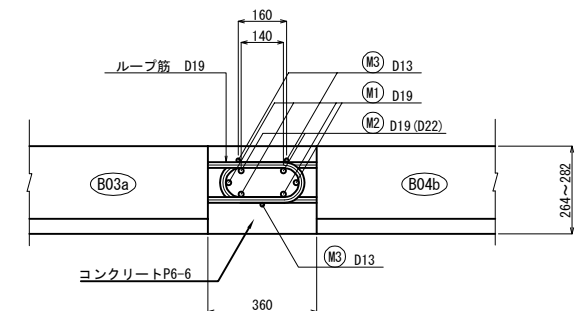
位置図 S=1:500



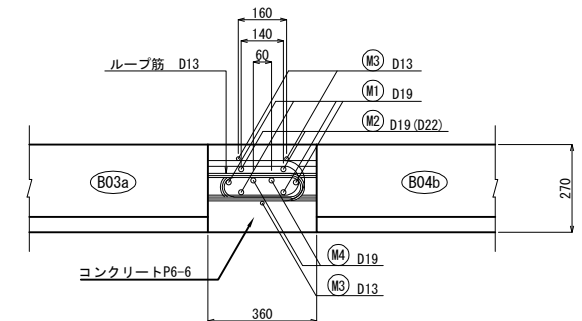
G6-G7, G7-G8支間部
(1 - 1)



G5-G6支間部
(2 - 2)



支点部(中桁側)
(3 - 3)



鉄筋質量表 (1箇所当り)

[illegible]

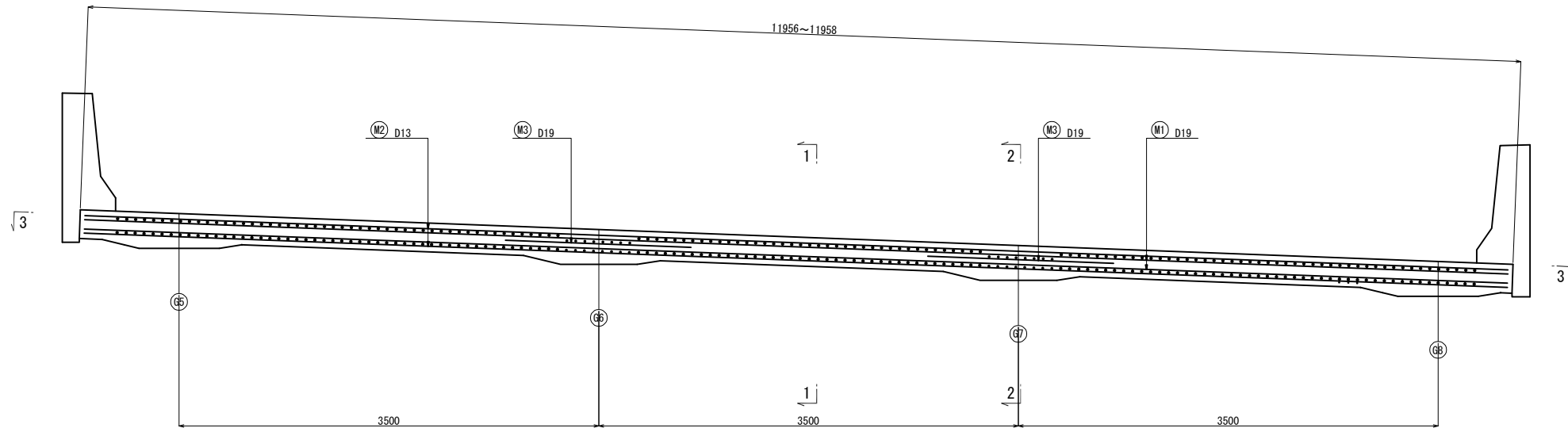
注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版 接合部配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	049 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

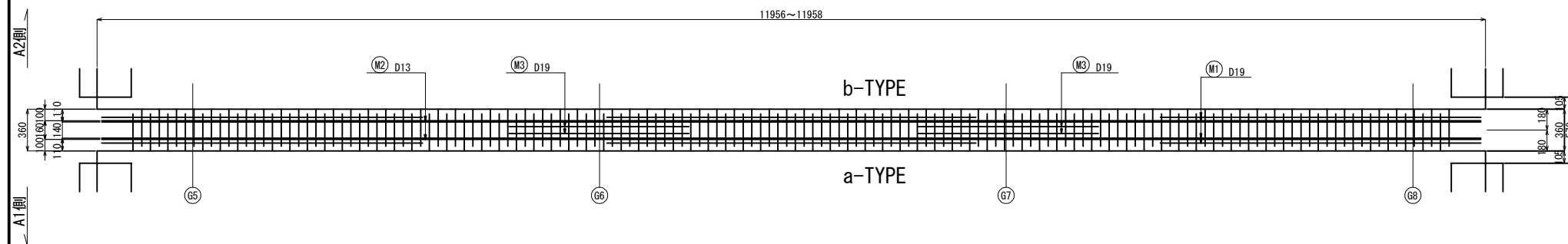
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その4)

断面图 S=1:50

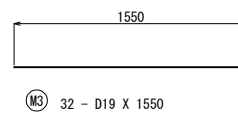
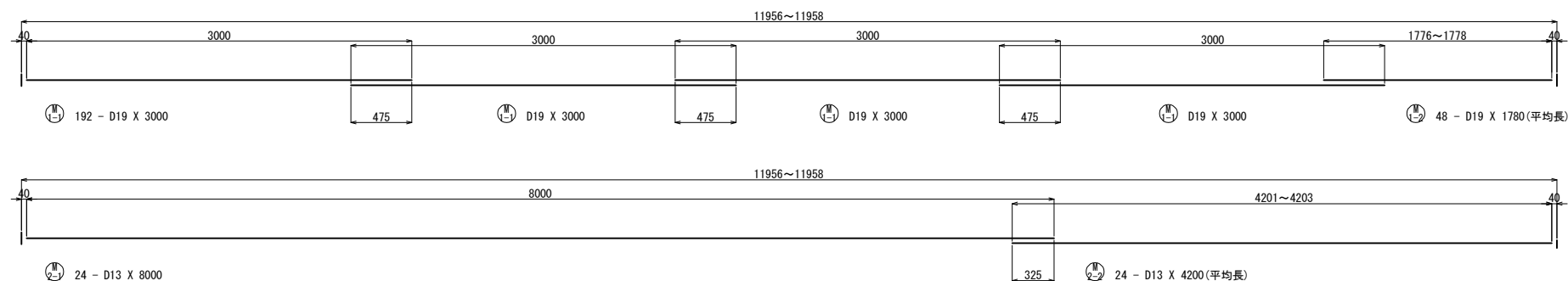


平面图 S=1:50

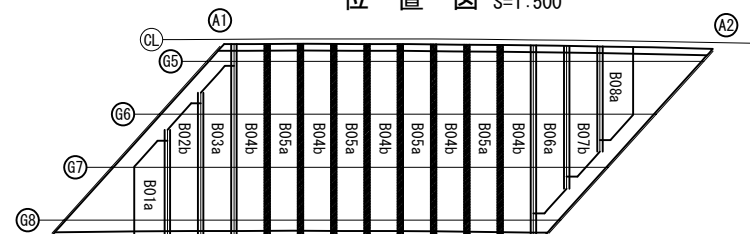
(3 - 3)



鉄筋加工図

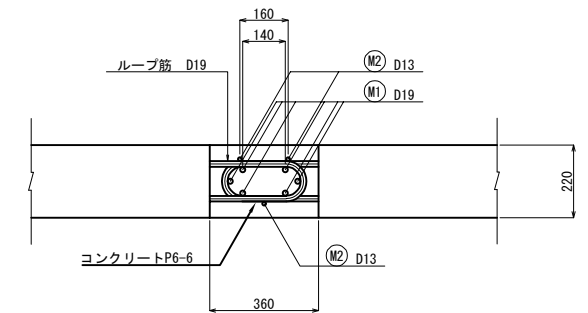


位置図 S=1:500

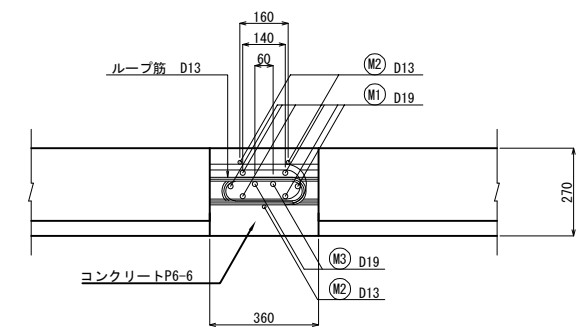


側 面 図 S=1:25

支 間 部
(1 - 1)



支点部(中桁側)
(2 - 2)



鉄筋質量表

(8箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
M 1-1	D19	3000	192	2.25	6.75	1296	——
M 1-2	D19	1780	48	2.25	4.01	192	—— (平均長)
M 2-1	D13	8000	24	0.995	7.96	191	——
M 2-2	D13	4200	24	0.995	4.18	100	—— (平均長)
M 3	D19	1550	32	2.25	3.49	112	——
						1891 kg	
				D19	1600 kg		
				D13	291 kg		
				合計	1891 kg		

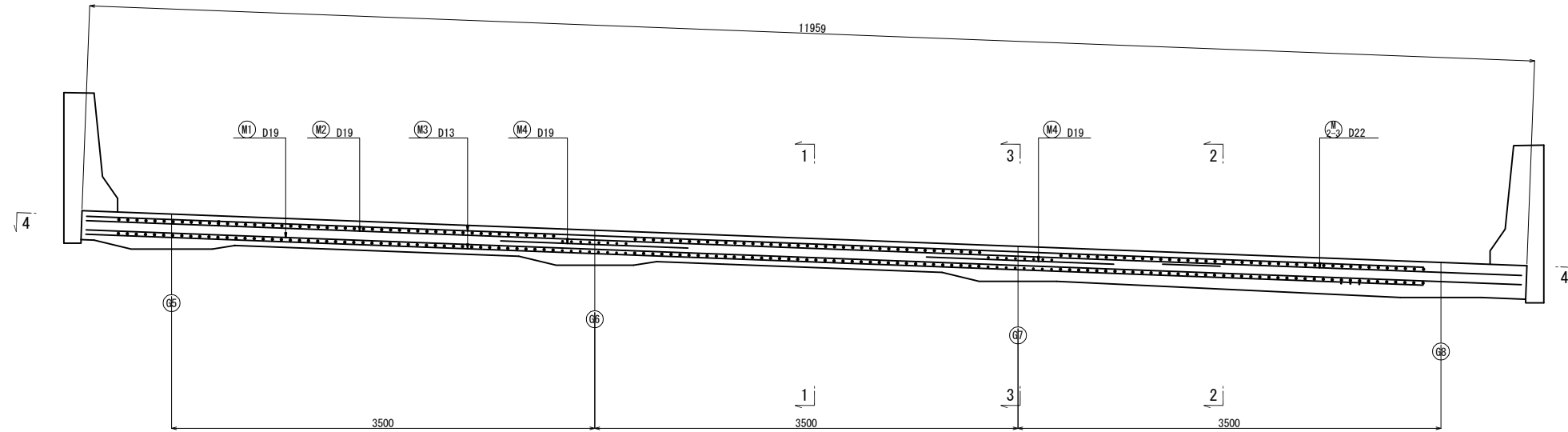
注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版 接合部配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	050 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

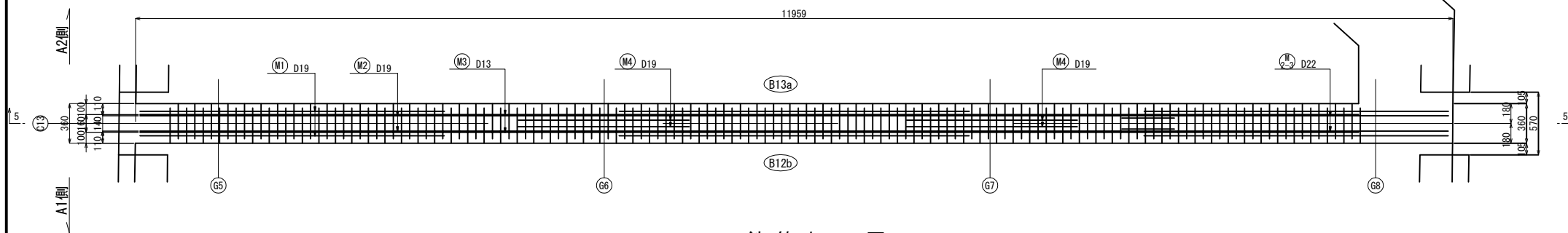
注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その5)

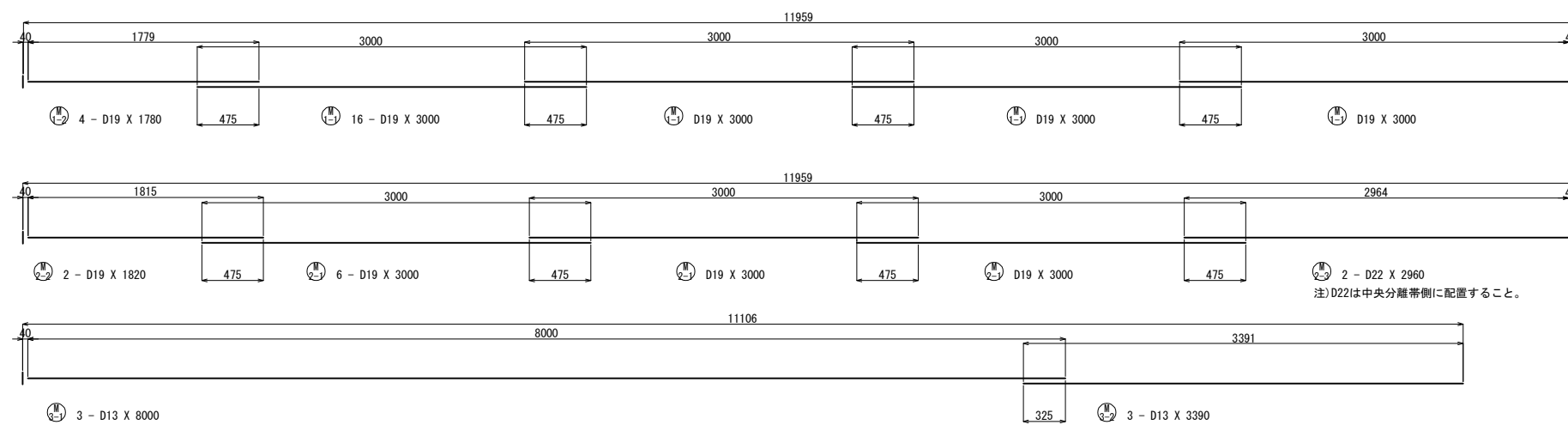
断面図 S=1:20
(5 - 5)



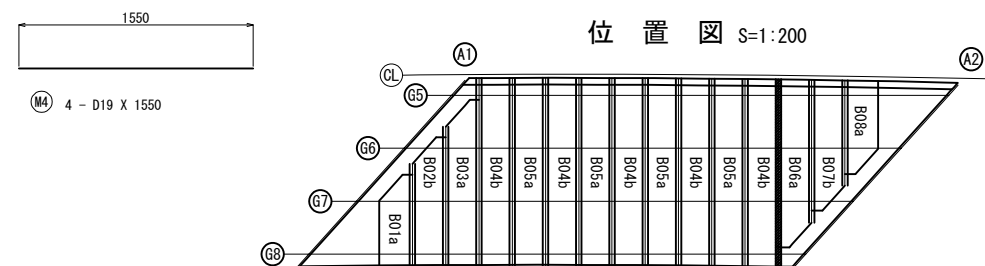
平面图 S=1:20
(4 - 4)



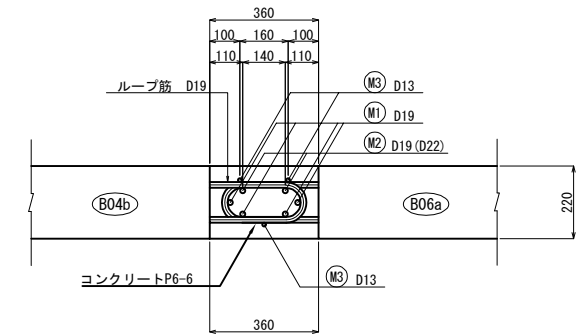
鉄筋加工図 S=1:20



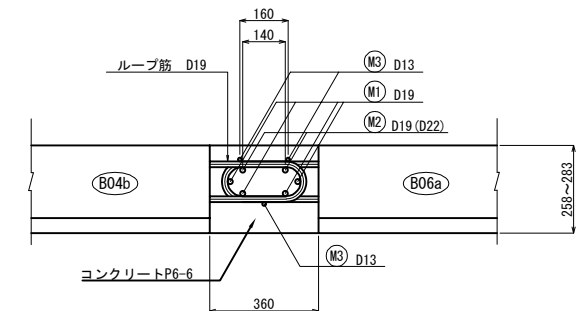
位置図 S=1:200



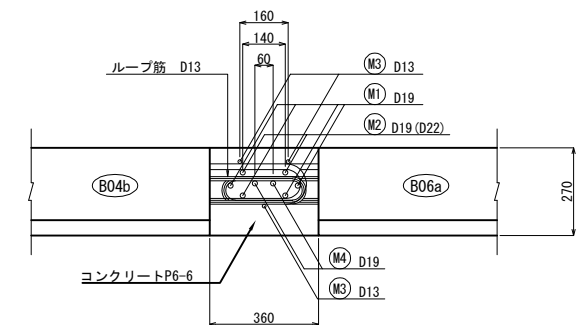
G6-G7, G7-G8支間部
(1 - 1)



G5-G6支間部
(2 - 2)



支点部(中桁側)
(3 - 3)



鉄筋質量表 (1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
M 1-1	D19	3000	16	2.25	6.75	108	—
M 1-2	D19	1780	4	2.25	4.01	16	—
M 2-1	D19	3000	6	2.25	6.75	41	—
M 2-2	D19	1820	2	2.25	4.10	8	—
M 2-3	D22	2960	2	3.04	9.00	18	—
M 3-1	D13	8000	3	0.995	7.96	24	—
M 3-2	D13	3390	3	0.995	3.37	10	—
M 4	D19	1550	4	2.25	3.49	14	—
						239 kg	
					D22	18 kg	
					D19	187 kg	
					D13	34 kg	
					合計	239 kg	

注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

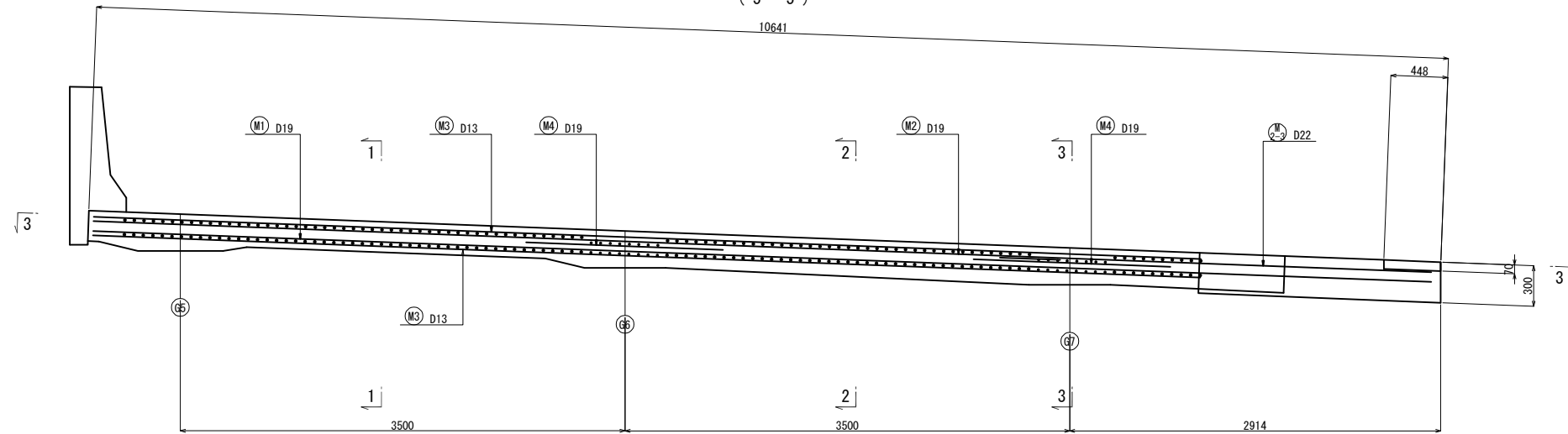
注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産々沢橋床板取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) プレキャストPC床板 接合部配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	051 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その6)

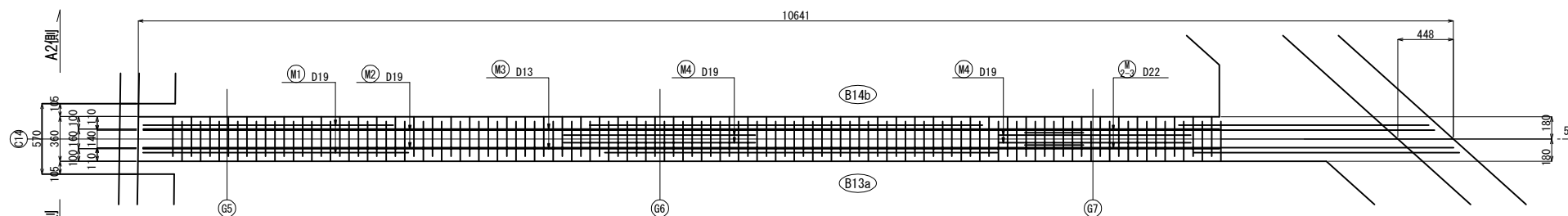
断面図 S=1:50

(5 - 5)



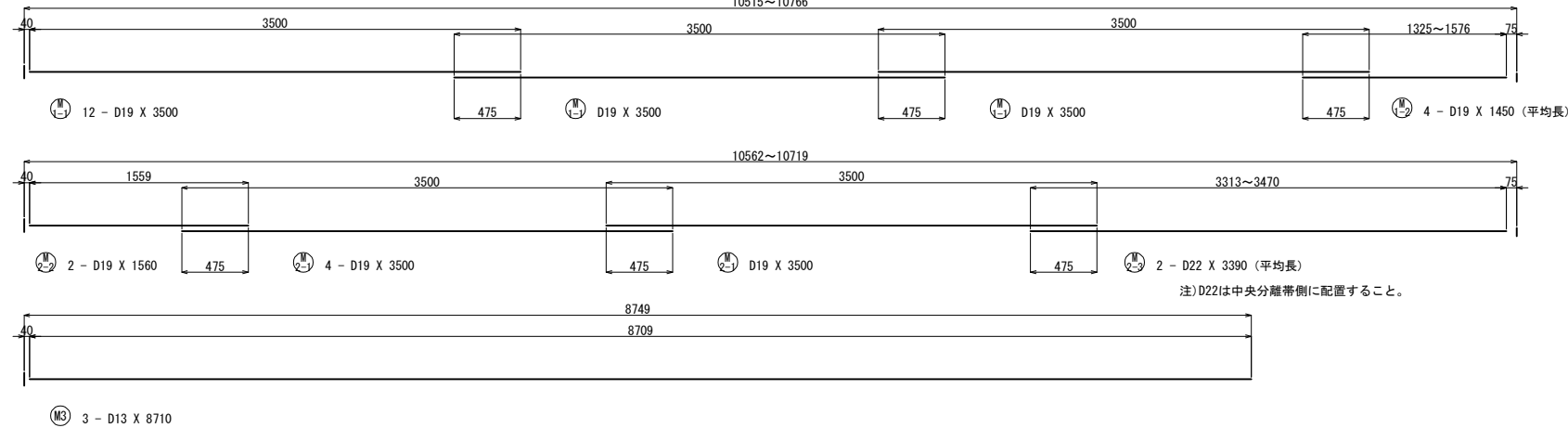
平面图 S=1:50

(4 - 4)

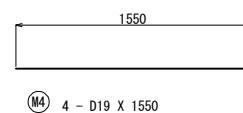


鉄筋加工図 S=1:50

10515~10766

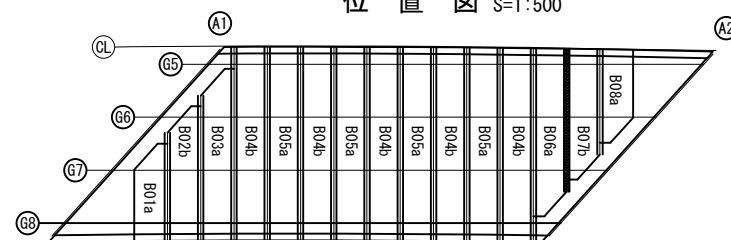


注) D22は中央分離帯側に配置すること。



位置図 S=1:500

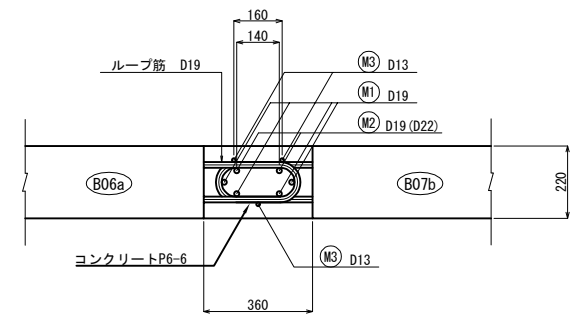
S=1 : 500



側 面 図 S=1:25

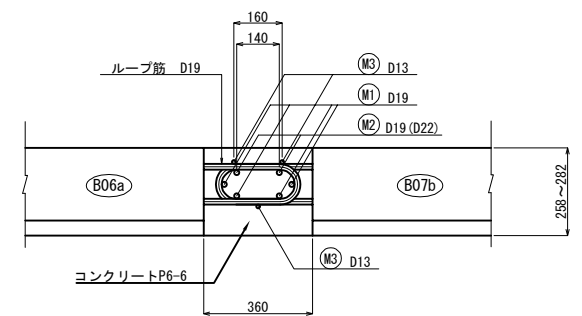
G5-G6支間部

(1 - 1)



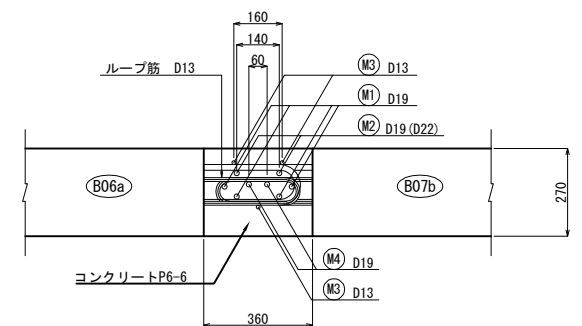
G6-G7, G7-G8支間部

(2 - 2)



支点部(中桁側)

(3 - 3)



鉄筋質量表

(1箇所当り)

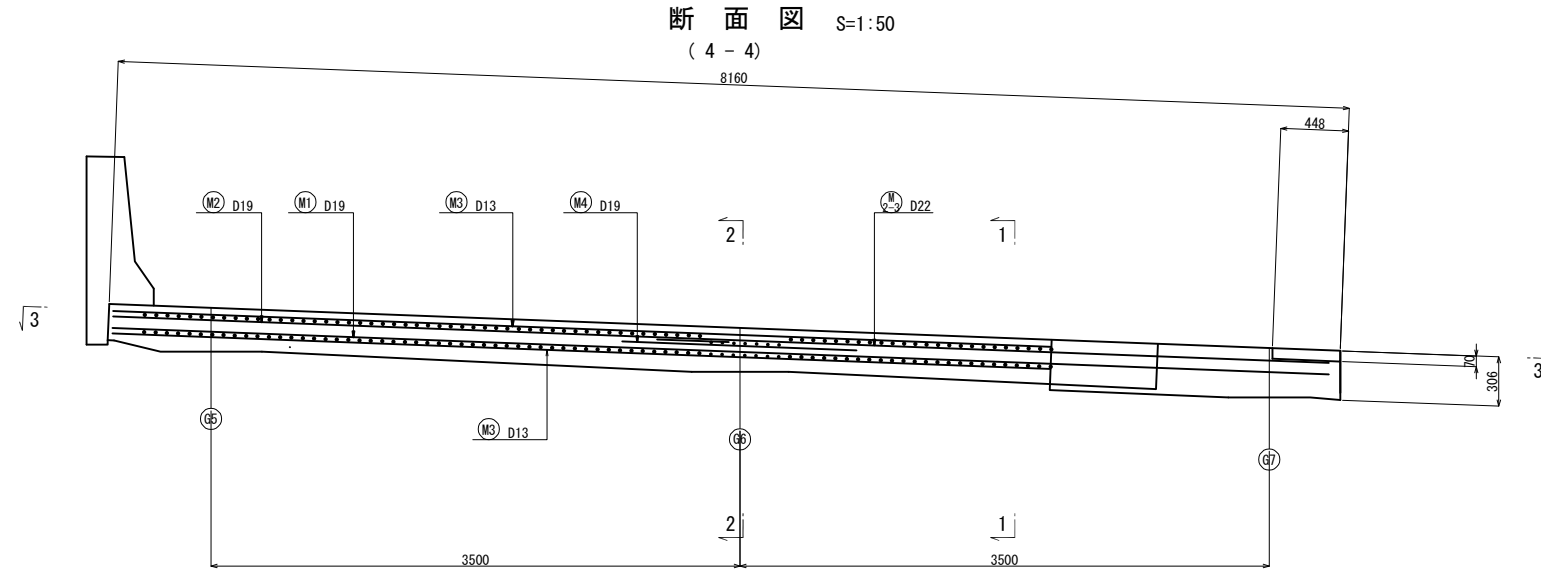
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
M 1-1	D19	3500	12	2.25	7.88	95	—
M 1-2	D19	1450	4	2.25	3.26	13	(平均長)
M 2-1	D19	3500	4	2.25	7.88	32	—
M 2-2	D19	1560	2	2.25	3.51	7	—
M 2-3	D22	3390	2	3.04	10.3	21	(平均長)
M 3	D13	8710	3	0.995	8.67	26	—
M 4	D19	1550	4	2.25	3.49	14	—
						208 kg	
					D22	21 kg	
					D19	161 kg	
					D13	26 kg	
					合計	208 kg	

注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

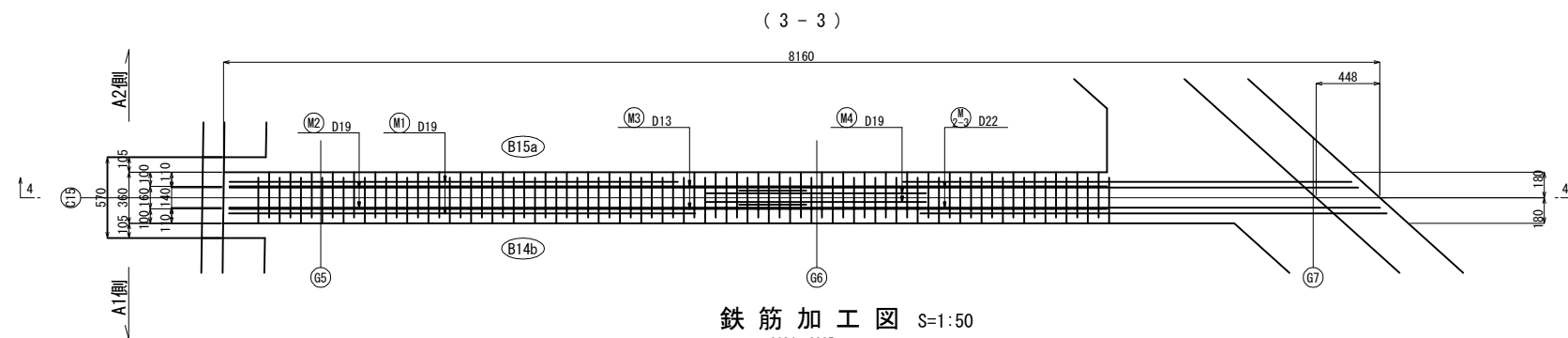
注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ池橋床版取替工事			
図面の種類	峠塚川橋(より線) フレキシマスPC床版 接合部配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	052 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

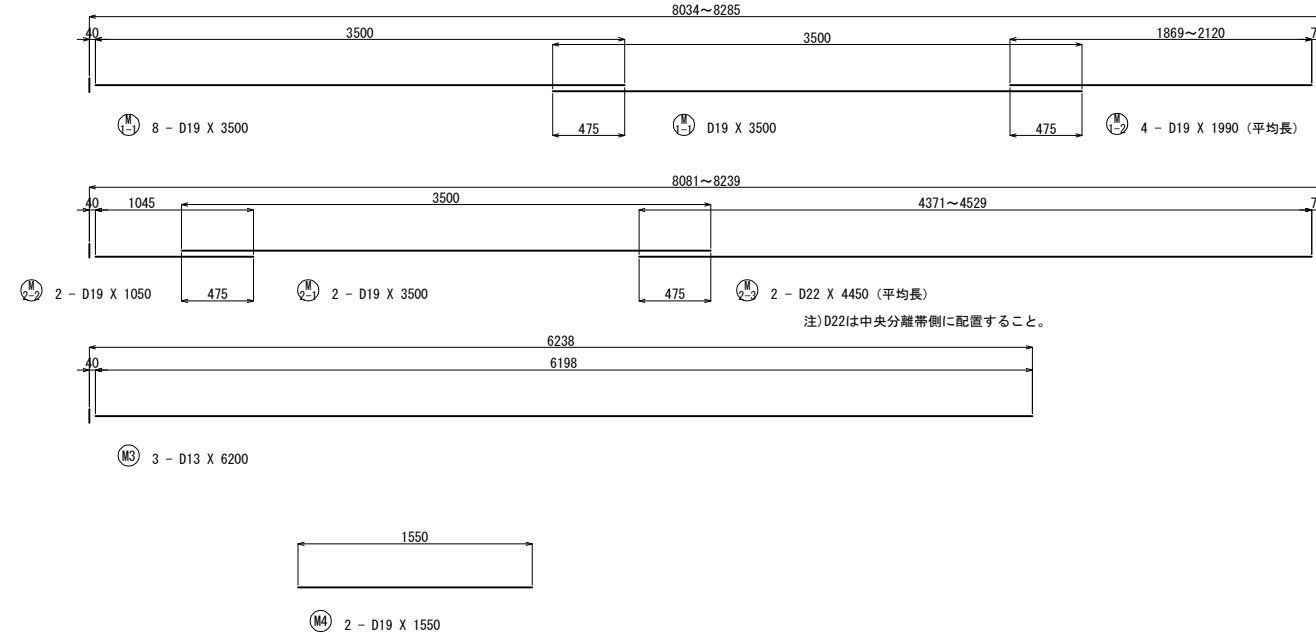
松塚川橋(上り線) プレキャストPC床版接合部配筋図(その7)



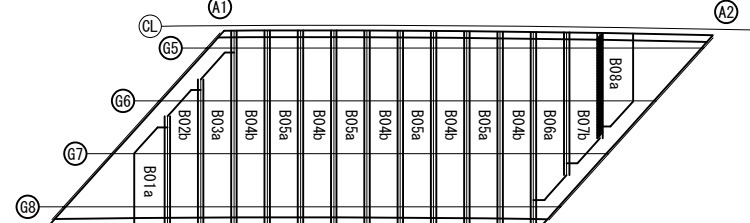
平面图 S=1:50



鉄筋加工図 S=1:50

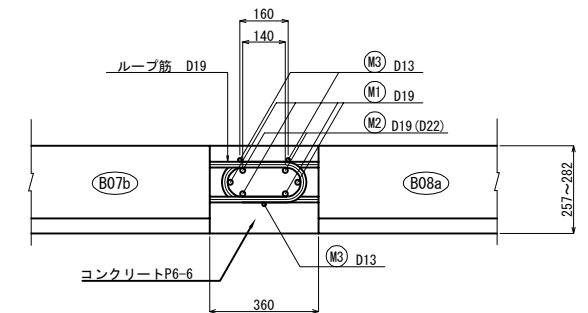


位置図 S=1:500

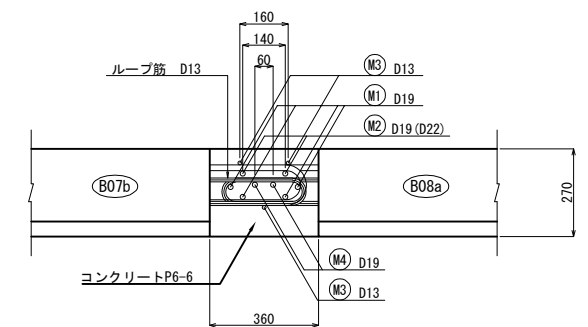


側 面 図 S=1:25

支 間 部
(1 - 1)



支点部(中桁側)
(2 - 2)



鉄筋質量表

(1箇所当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
M 1-1	D19	3500	8	2.25	7.88	63	—
M 1-2	D19	1990	4	2.25	4.48	18	— (平均長)
M 2-1	D19	3500	2	2.25	7.88	16	—
M 2-2	D19	1050	2	2.25	2.36	5	—
M 2-3	D22	4450	2	3.04	13.5	27	— (平均長)
M 3	D13	6200	3	0.995	6.17	19	—
M 4	D19	1550	2	2.25	3.49	7	—
						155 kg	
					D22	27 kg	
					D19	109 kg	
					D13	19 kg	
					合計	155 kg	

注) : 鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) ブレキャストPC床版 接合部配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	053 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

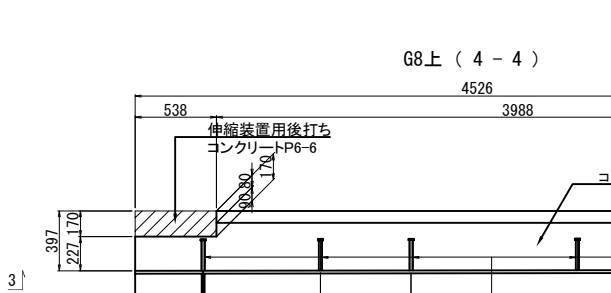
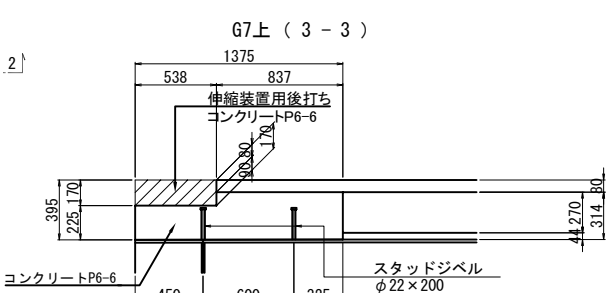
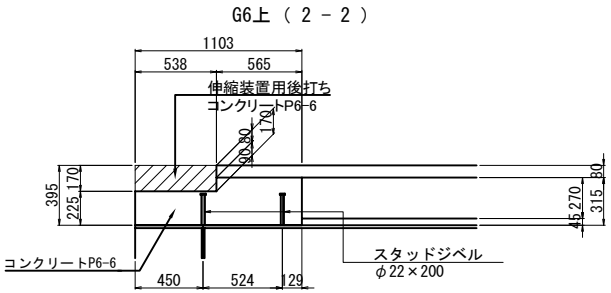
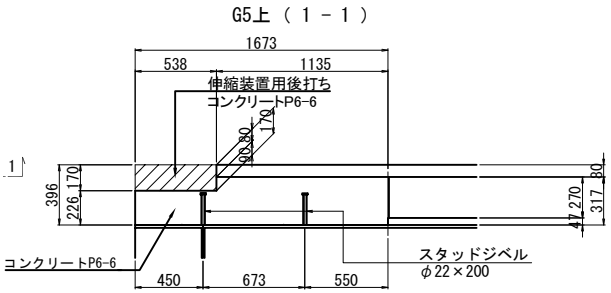
注) 1. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版構造図

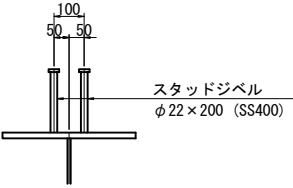
平面図 S=1:50

側面図 S=1:50

位置図

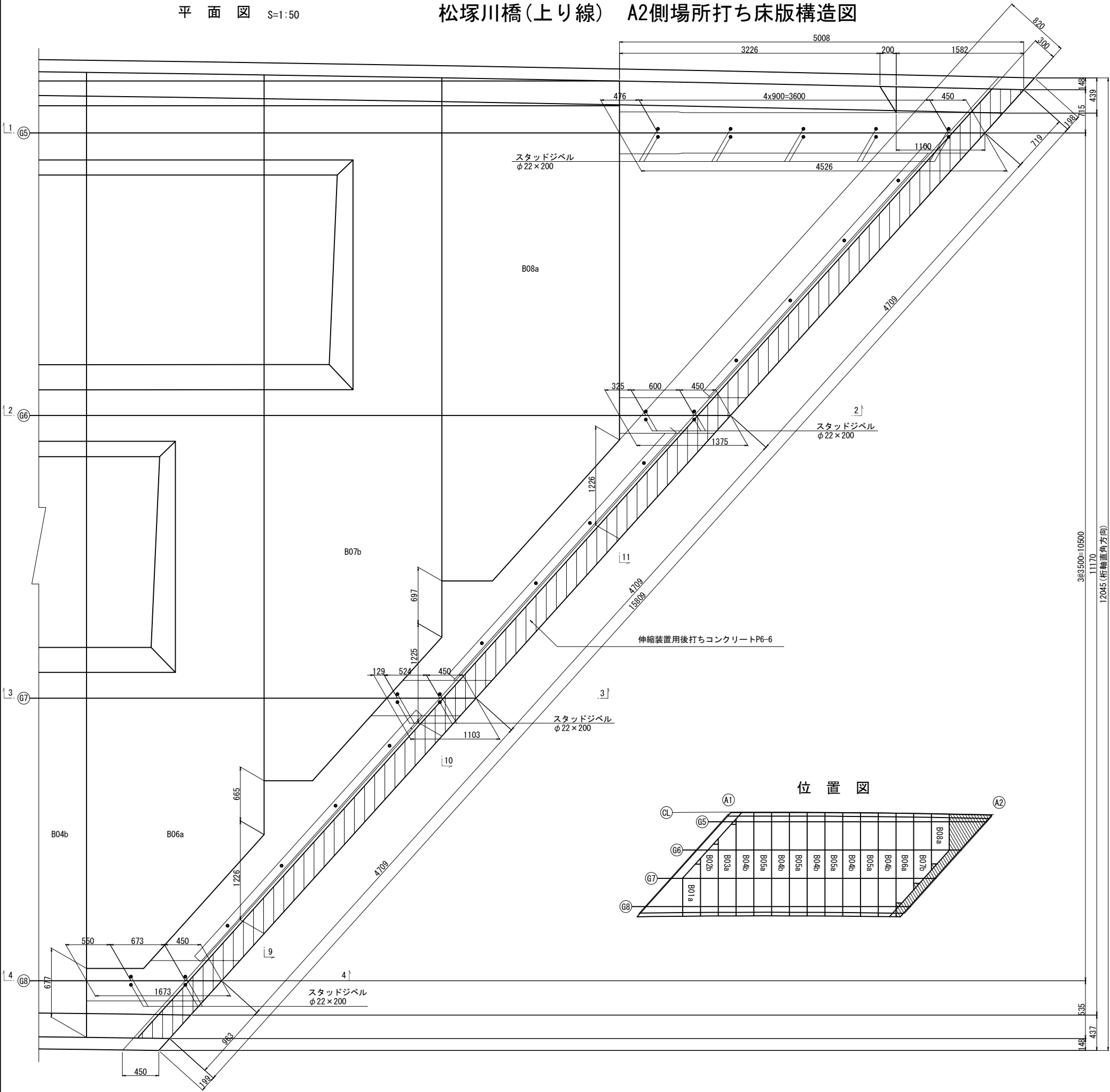


スタッドジベル配置断面図 S=1:25

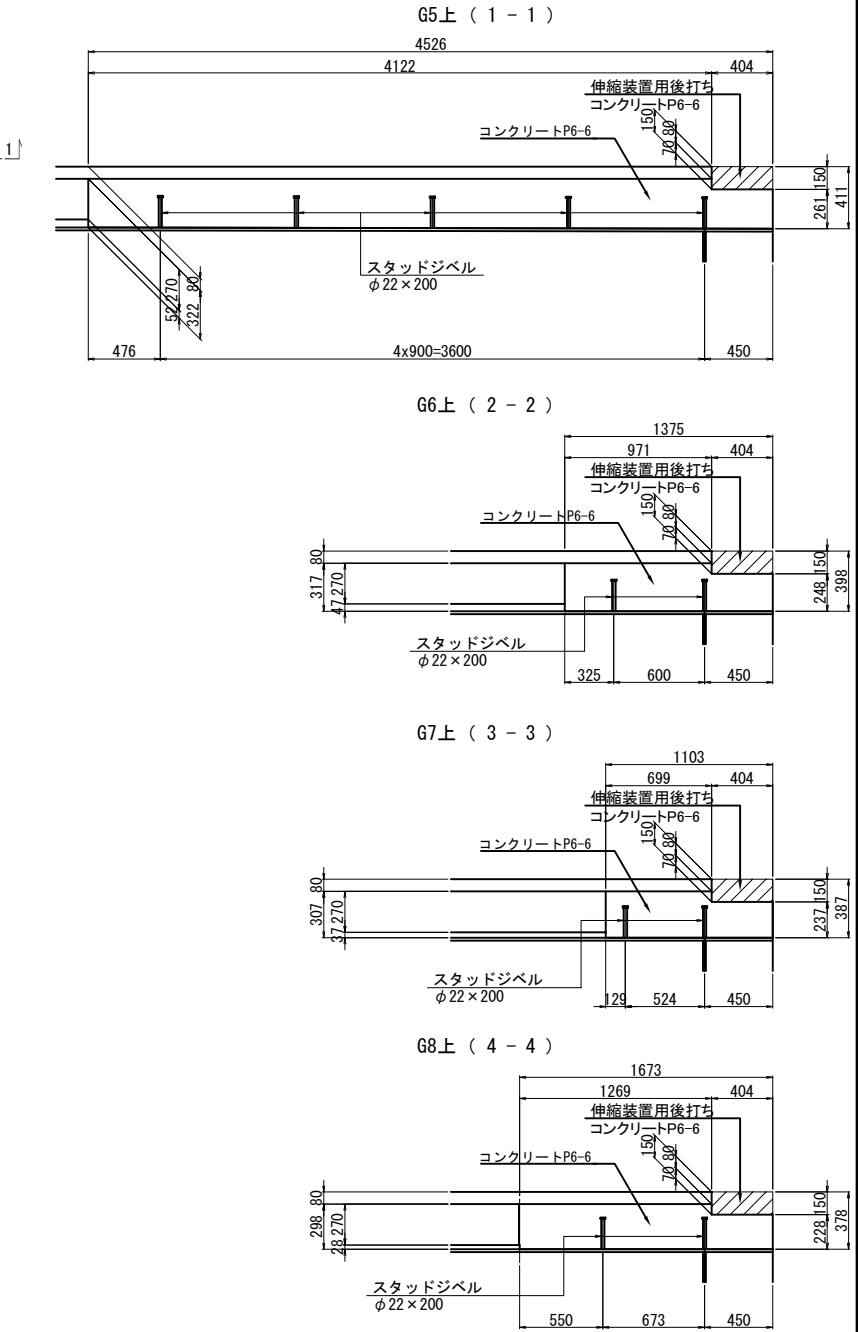


- 注) 1. 床版端部ブラケットおよび端支点横桁に設置するスタッドジベルの配置は床版端部ブラケット詳細図を参照のこと。
2. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

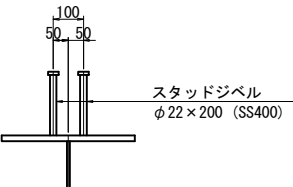
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版構造図
縮 尺	図示 図面番号 054 / 096
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



側面図 S=1:50



スタッドジベル配置断面図 S=1:25

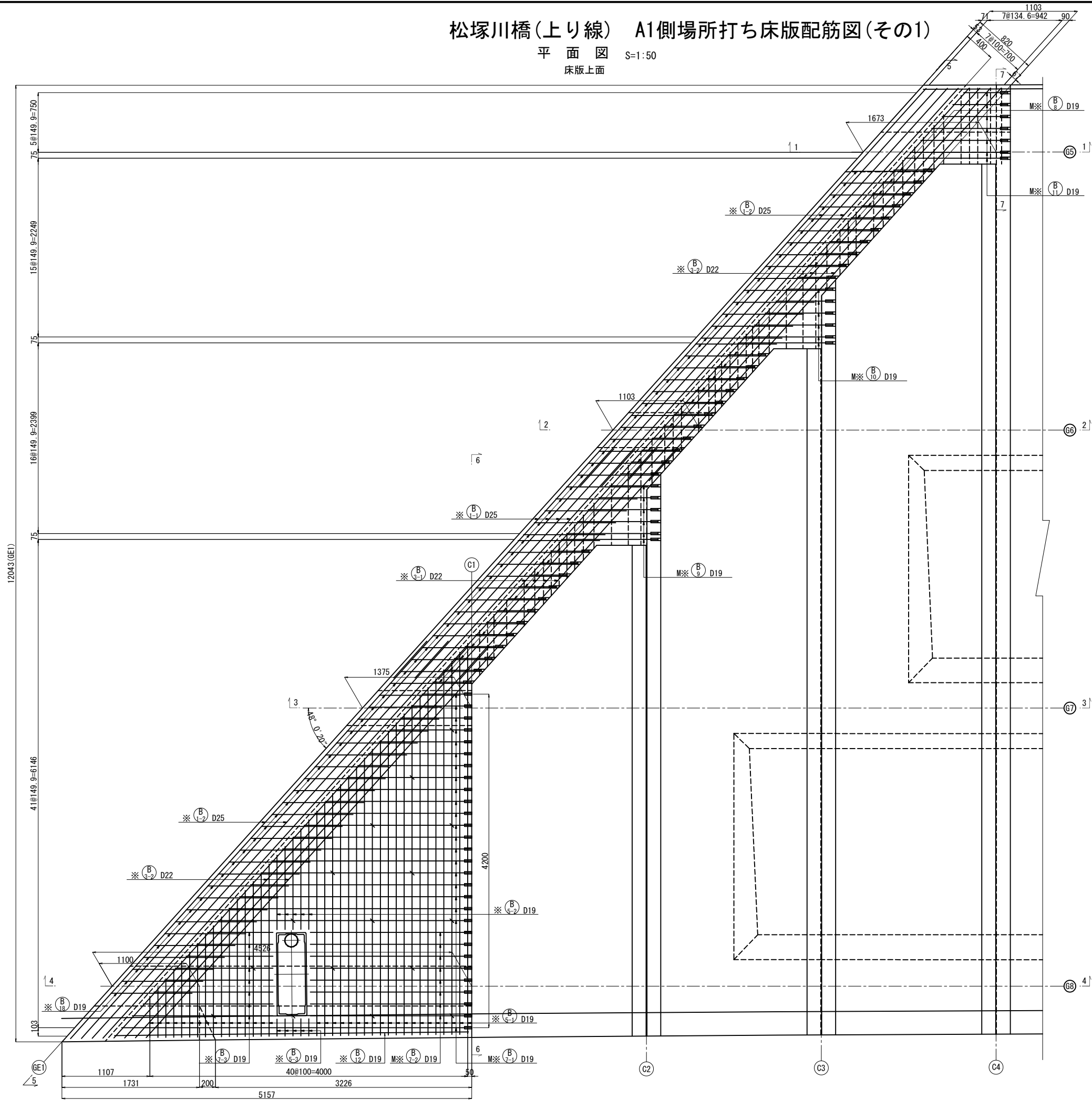


- 注) 1. 端支点横桁に設置するスタッドジベルの配置は床版端部ブラケット詳細図を参照のこと。
2. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版構造図		
縮 尺	図示	図面番号	055 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その1)

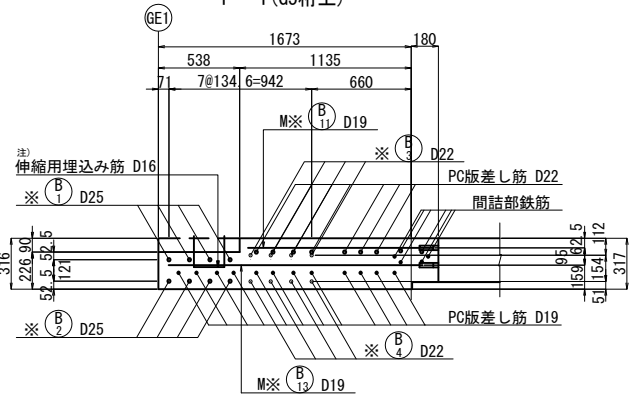
平面図 S=1:50
床版上面



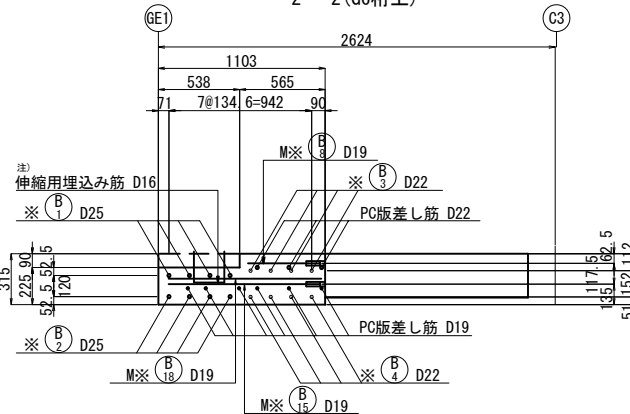
側面図 S=1:50

056 / 096

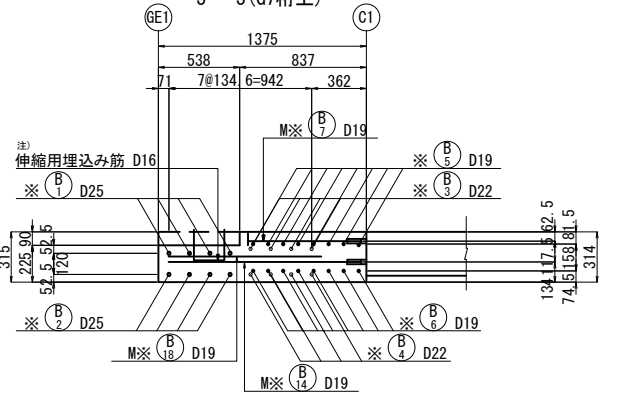
1 - 1 (G5桁上)



2 - 2 (G6桁上)

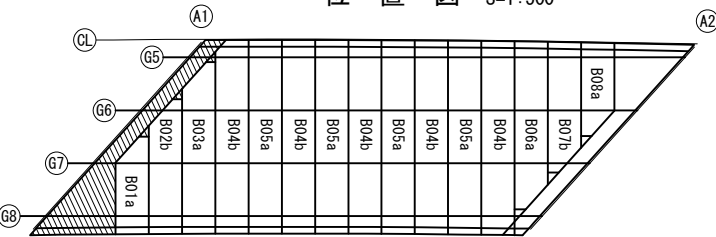


3 - 3 (G7桁上)



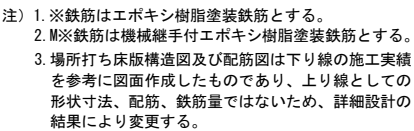
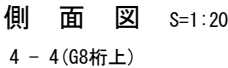
注) 伸縮用埋込み筋については”A1・A2伸縮装置詳細図”参照。

位置図 S=1:500



- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

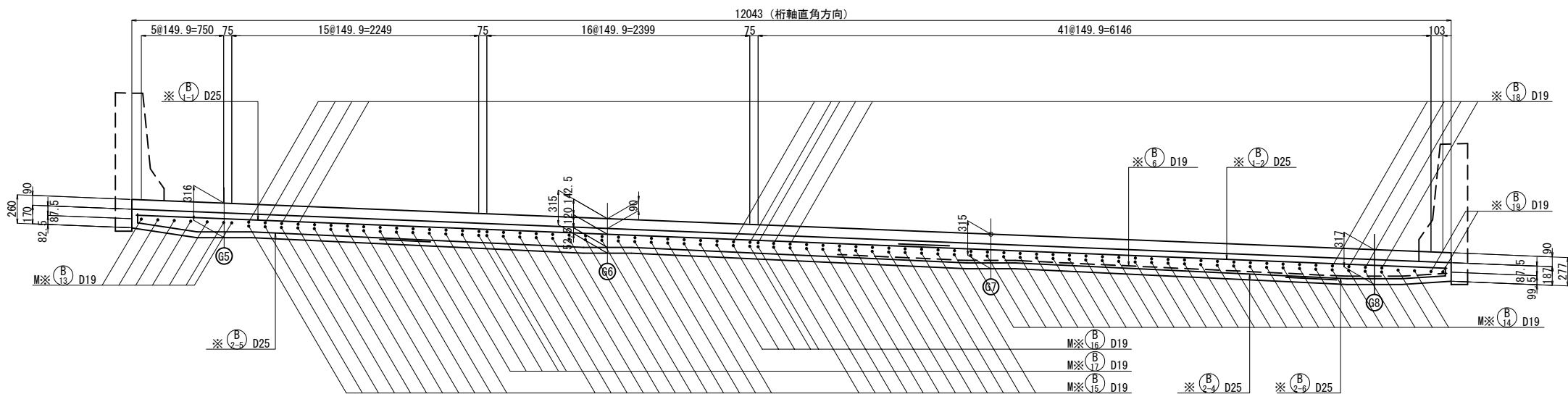
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	056 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



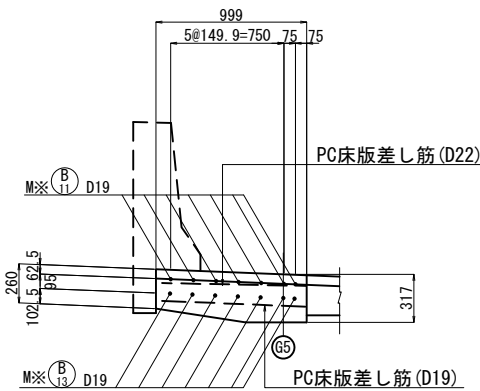
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1側場所打付床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	057 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その3)

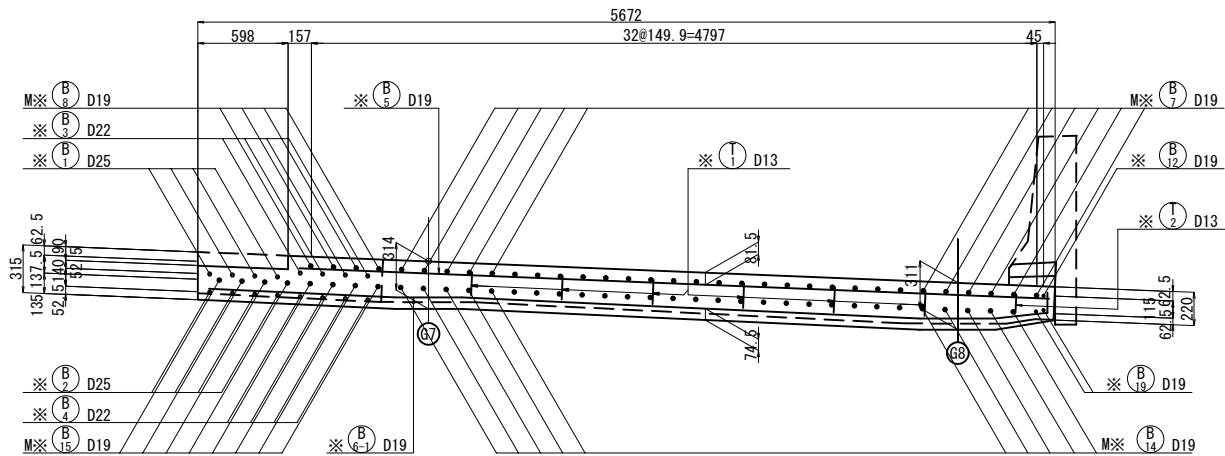
断面図 S=1:50
5 - 5 (GE1)



7 - 7 (C4)

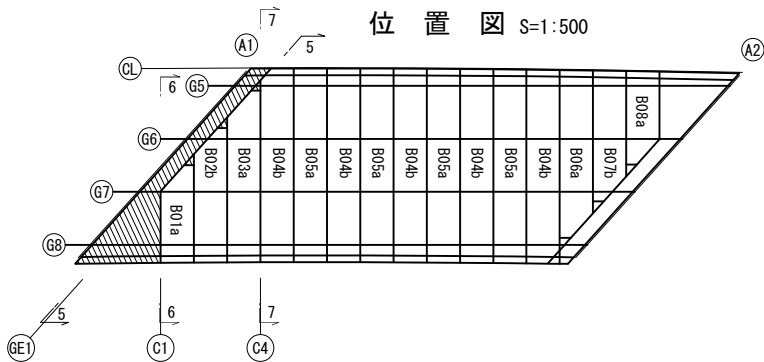


6 - 6 (C1)



注：床版下面側に於いて、B2鉄筋（斜方向D25）と、
PC床版差し筋 (D19) が干渉する場合、差し筋 (D19) を折り曲げ対処する。

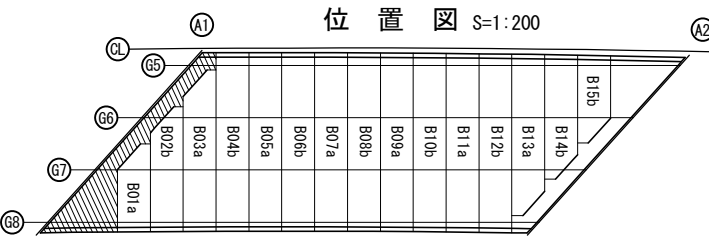
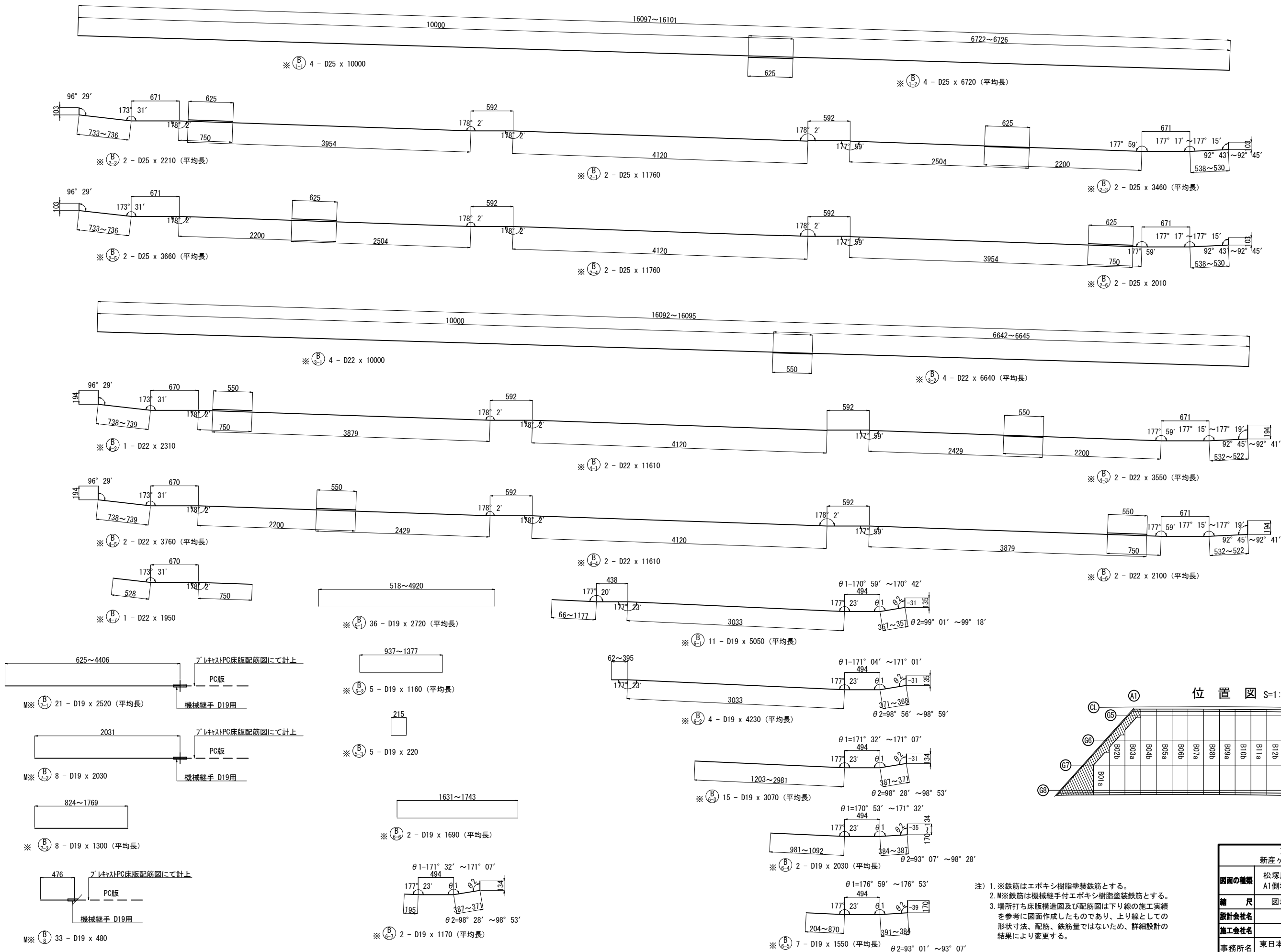
位置図 S=1:500



- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	058 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

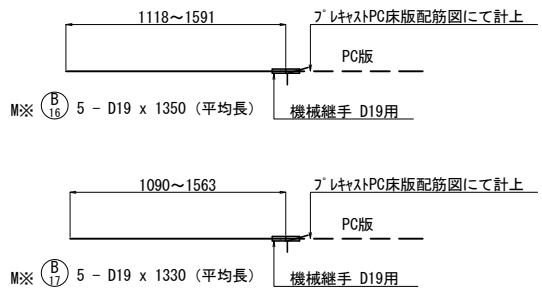
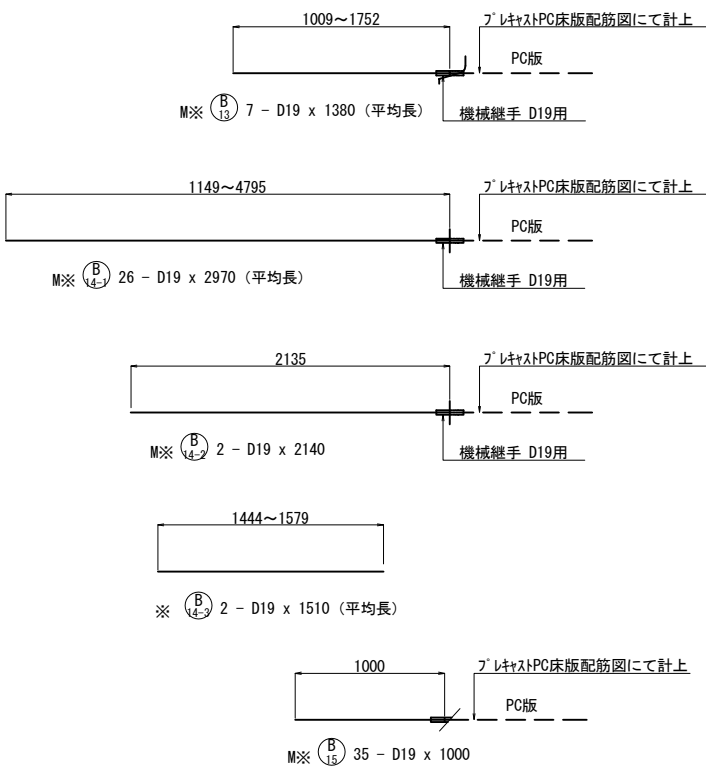
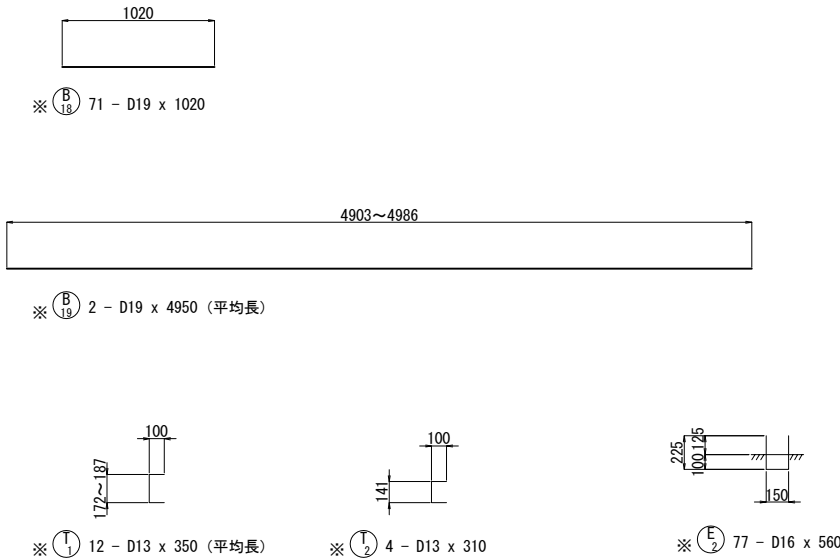
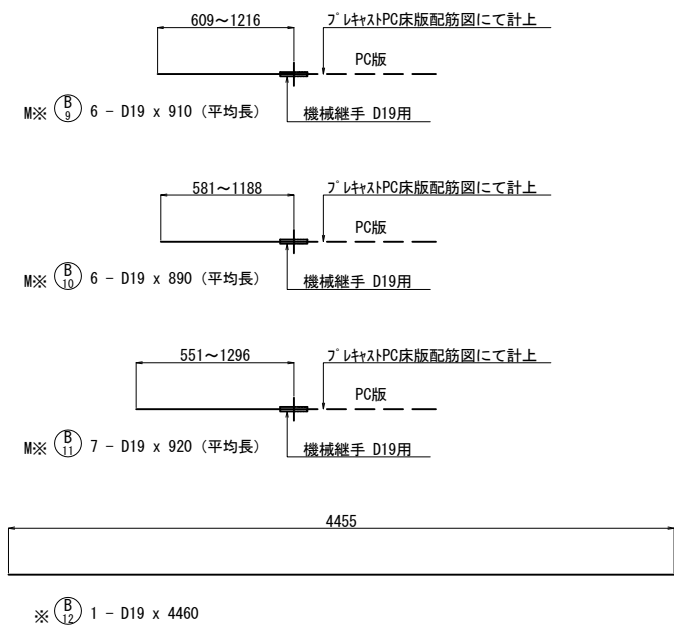
鉄筋加工図 S=1:20



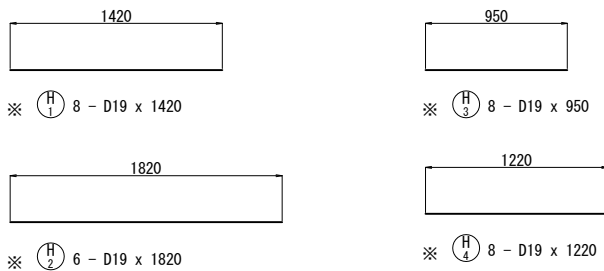
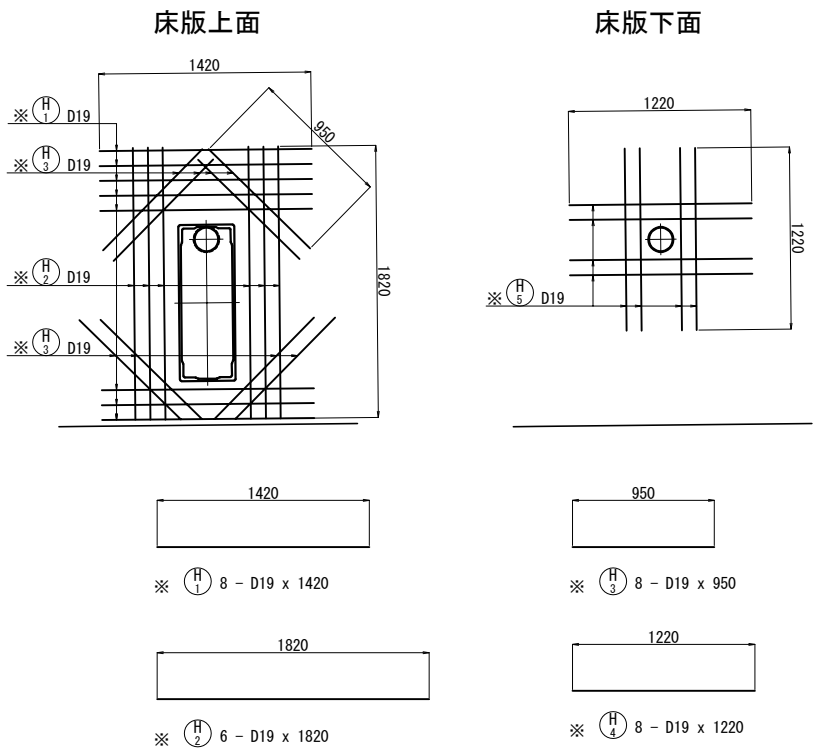
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	059 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

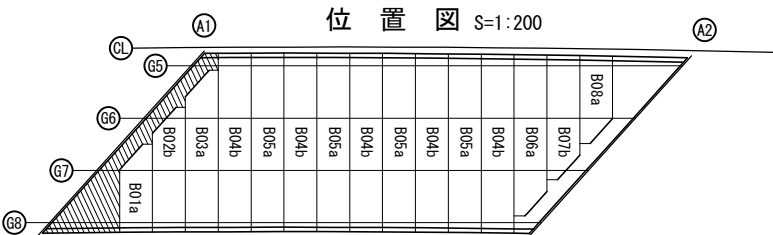
鉄筋加工図 S=1:20



排水枡補強鉄筋詳細図 S=1:30



位置図 S=1:200



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※ B ₁ -1	D25	10 000	4	3.98	39.8	159	—
※ 1-2	〃	6 720	4	〃	26.7	107	(平均長)
※ 2-1	〃	11 760	2	〃	46.8	94	—
※ 2-2	〃	2 210	2	〃	8.80	18	(平均長)
※ 2-3	〃	3 460	2	〃	13.8	28	(平均長)
※ 2-4	〃	11 760	2	〃	46.8	94	—
※ 2-5	〃	3 660	2	〃	14.6	29	(平均長)
※ 2-6	〃	2 010	2	〃	8.00	16	(平均長)
※ 3-1	D22	10 000	4	3.04	30.4	122	—
※ 3-2	〃	6 640	4	〃	20.2	81	(平均長)
※ 4-1	〃	11 610	2	〃	35.3	71	—
※ 4-2	〃	2 310	1	〃	7.02	7	(平均長)
※ 4-3	〃	3 550	2	〃	10.8	22	(平均長)
※ 4-4	〃	11 610	2	〃	35.3	71	—
※ 4-5	〃	3 760	2	〃	11.4	23	(平均長)
※ 4-6	〃	2 100	2	〃	6.38	13	(平均長)
※ 4-7	〃	1 950	1	〃	5.93	6	(平均長)
※ 5-1	D19	2 720	36	2.25	6.12	220	—
※ 5-2	〃	1 160	5	〃	2.61	13	(平均長)
※ 5-3	〃	220	5	〃	0.495	2	—
※ 6-1	〃	5 050	11	〃	11.4	125	(平均長)
※ 6-2	〃	4 230	4	〃	9.52	38	(平均長)
※ 6-3	〃	3 070	15	〃	6.91	104	(平均長)
※ 6-4	〃	2 030	2	〃	4.57	9	(平均長)
※ 6-5	〃	1 550	7	〃	3.49	24	(平均長)
※ 6-6	〃	1 690	2	〃	3.80	8	(平均長)
※ 6-7	〃	1 170	2	〃	2.63	5	(平均長)
M※ 7-1	〃	2 520	21	〃	5.67	119	(平均長)
M※ 7-2	〃	2 030	8	〃	4.57	37	(平均長)
※ 7-3	〃	1 300	8	〃	2.93	23	(平均長)
M※ 8	〃	480	33	〃	1.08	36	—
M※ 9	〃	910	6	〃	2.05	12	(平均長)
M※ 10	〃	890	6	〃	2.00	12	(平均長)
M※ 11	〃	920	7	〃	2.07	14	(平均長)
※ 12	〃	4 460	1	〃	10.0	10	—
M※ 13	〃	1 380	7	〃	3.11	22	(平均長)
M※ 14-1	〃	2 970	26	〃	6.68	174	(平均長)
M※ 14-2	〃	2 140	2	〃	4.82	10	(平均長)
※ 14-3	〃	1 510	2	〃	3.40	7	(平均長)
M※ 15	〃	1 000	35	〃	2.25	79	—
M※ 16	〃	1 350	5	〃	3.04	15	(平均長)
M※ 17	〃	1 330	5	〃	2.99	15	(平均長)
※ 18	〃	1 020	71	〃	2.30	163	—
※ 19	〃	4 950	2	〃	11.1	22	(平均長)
※ T ₁	D13	350	12	0.995	0.348	4	(平均長)
※ 2	〃	310	4	〃	0.308	1	—
※ H ₁	D19	1 420	8	2.25	3.20	26	—
※ 2	〃	1 820	6	〃	4.10	25	—
※ 3	〃	950	8	〃	2.14	17	—
※ 4	〃	1 220	8	〃	2.75	22	—
※ E ₂	D16	560	77	1.56	0.874	67	—
2441 kg							—
機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋							—
D19							161 本
エポキシ樹脂塗装鉄筋							—
D25							545 kg
D22							416 kg
D19							863 kg
D16							67 kg
D13							5 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋 (機械継手付)							—
D19							545 kg
合計							2441 kg

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

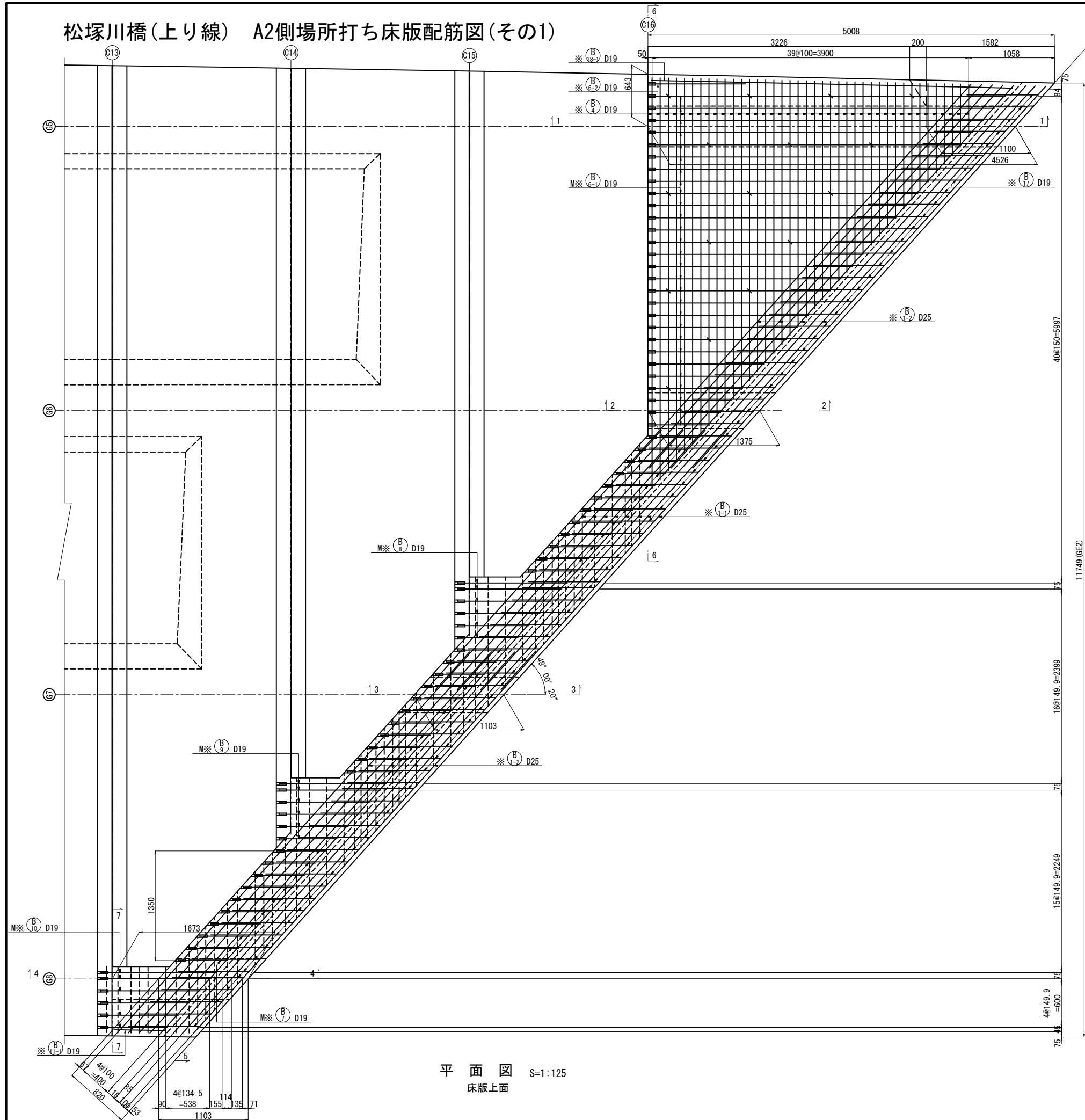
鉄筋曲げ加工表

一般鉄筋											
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 90° a Δ l	θ = 110° a Δ l	θ = 135° a Δ l	φ	R=2.5φ	θ = 45° a Δ l	θ = 90° a Δ l	θ = 135° a Δ l	
D13	39	71.5	61	17	87	D13	32.5	77	80	51	26
D16	48	88	75	21	108	D16	40	94	99	63	31
D19	57	104.5	89	25	128	D19	47.5	112	117	75	37
D22	66	121	104	28	148	D22	55	130	136	86	43
D25	75	137.5	118	32	168	D25	62.5	147	155	98	49

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	060 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

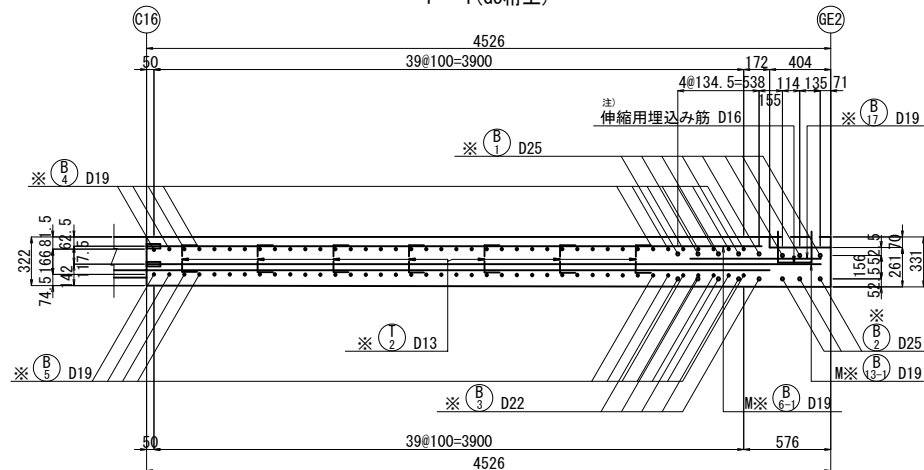
松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その1)

061 / 096

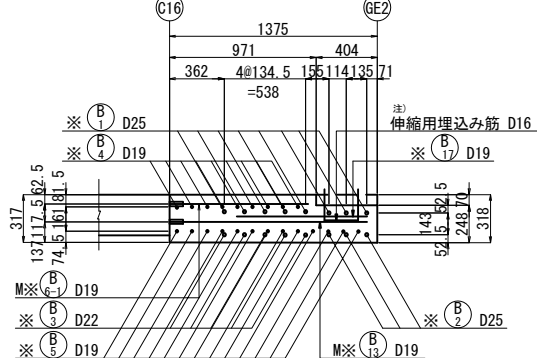


平面図 S=1:125
床版上面

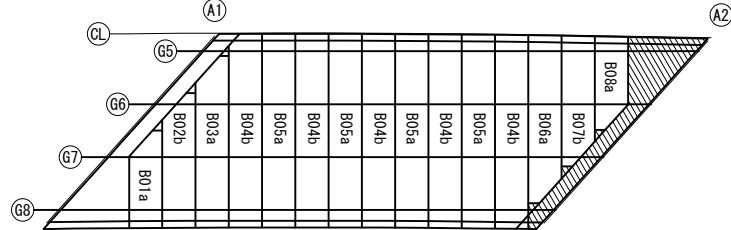
側面図 S=1:50
1-1 (G5桁上)



2-2 (G6桁上)



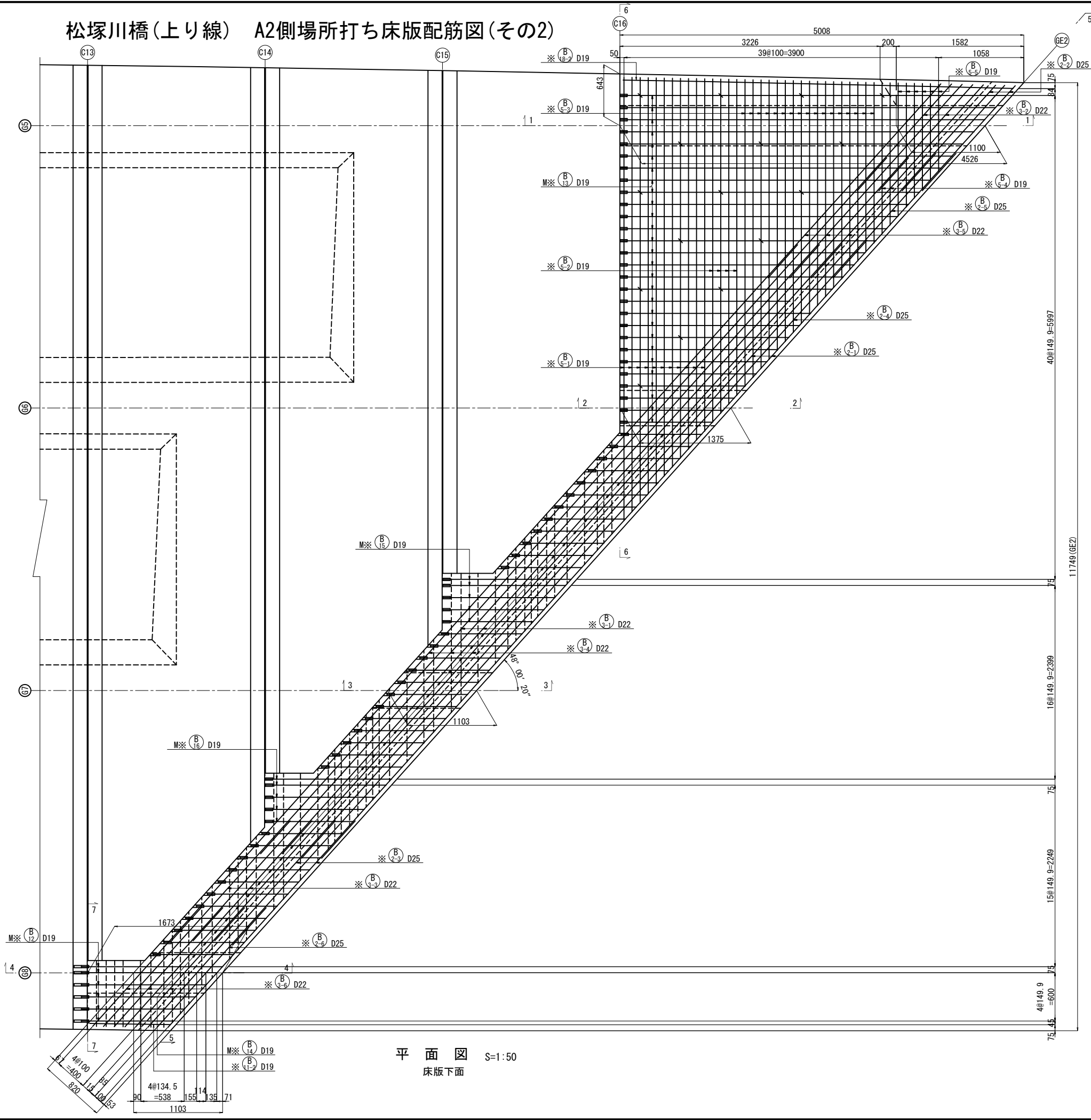
位置図 S=1:500



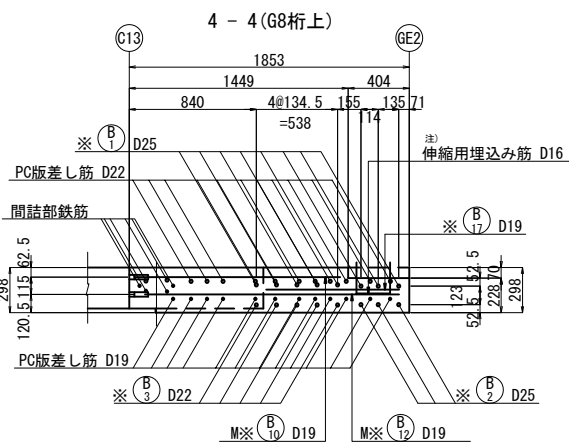
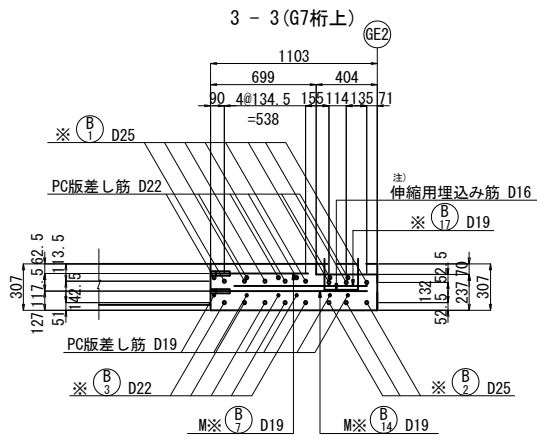
- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	061 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

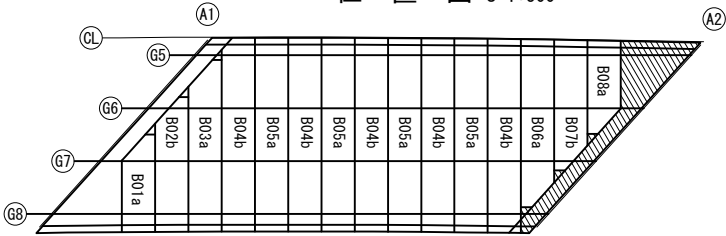
松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その2)



側面図 S=1:50



位置図 S=1:500

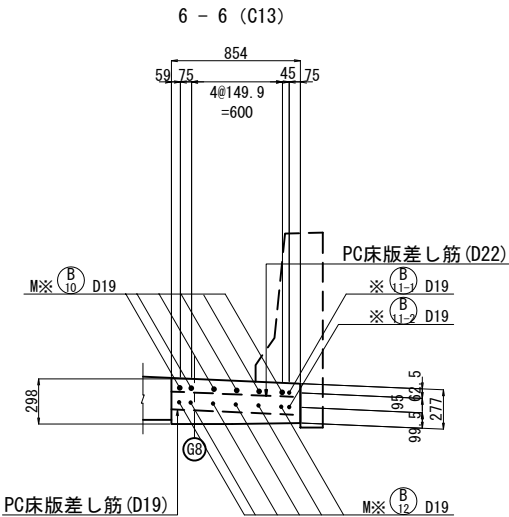
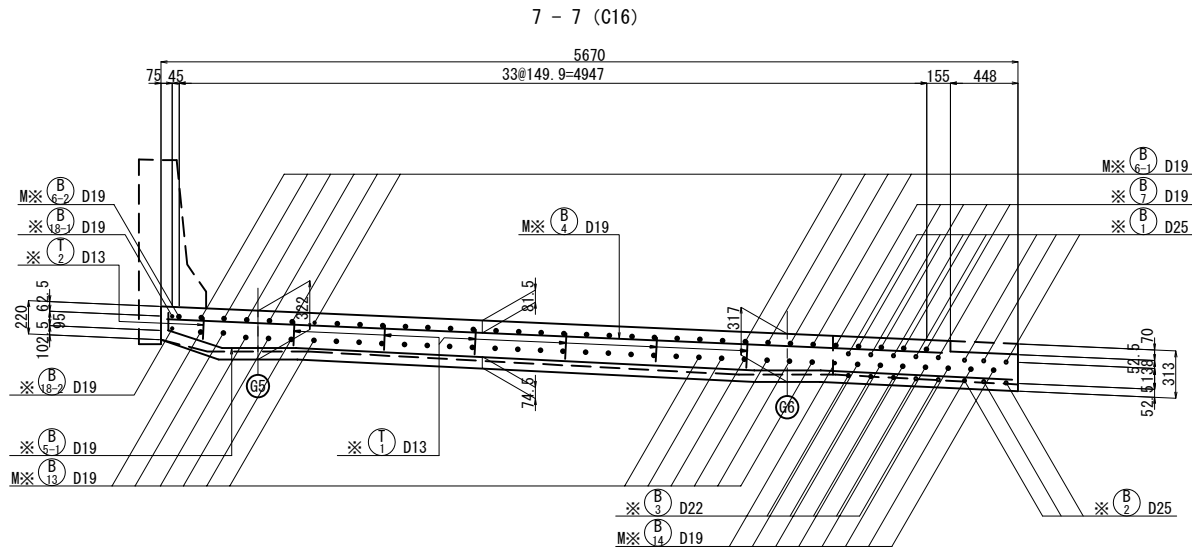
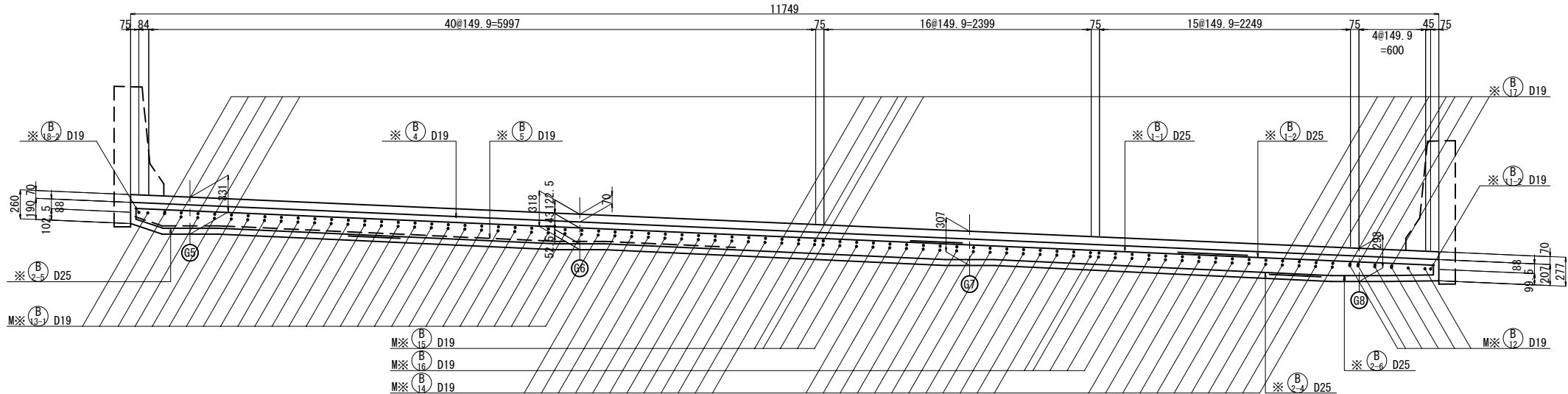


注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	062 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

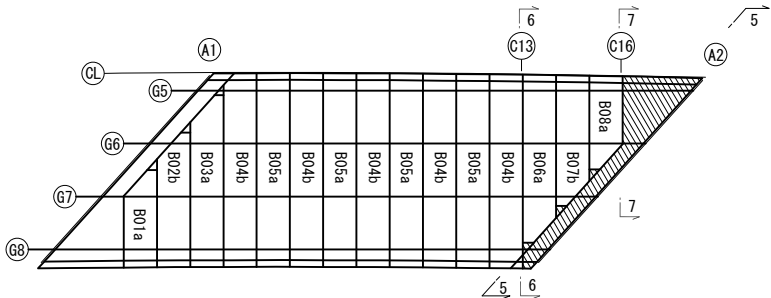
松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その3)

断面図 S=1:50
5 - 5 (GE2)



注：床版下面側に於いて、下面側斜方向配置D25鉄筋と、
PC床版からの差し筋(D19)が干渉する場合、差し筋(D19)を折り曲げ対処する。

位置図 S=1:500



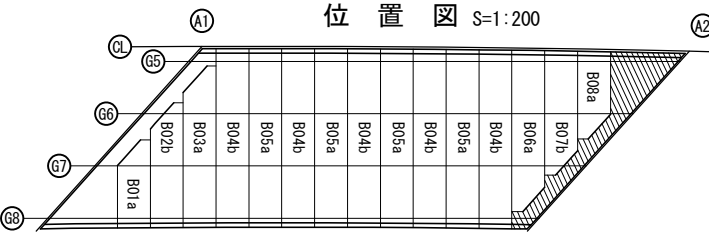
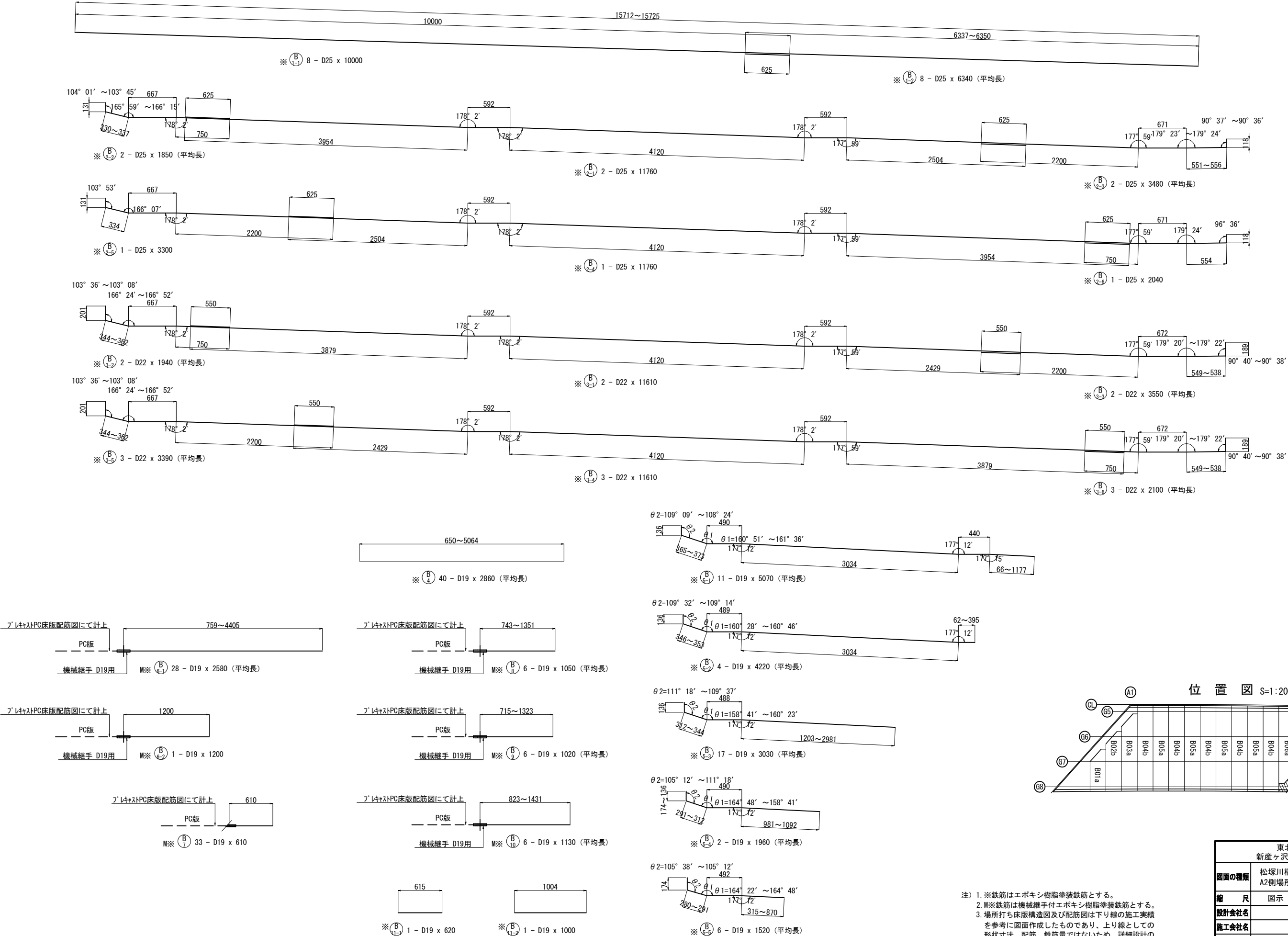
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	063 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その4)

064 / 096

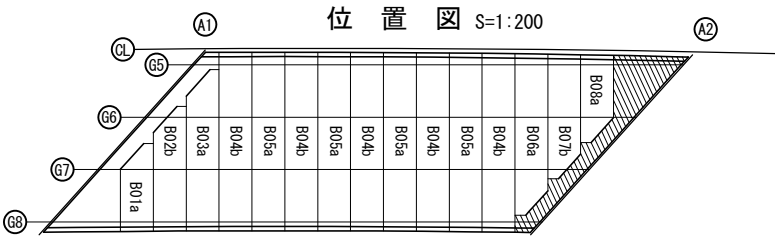
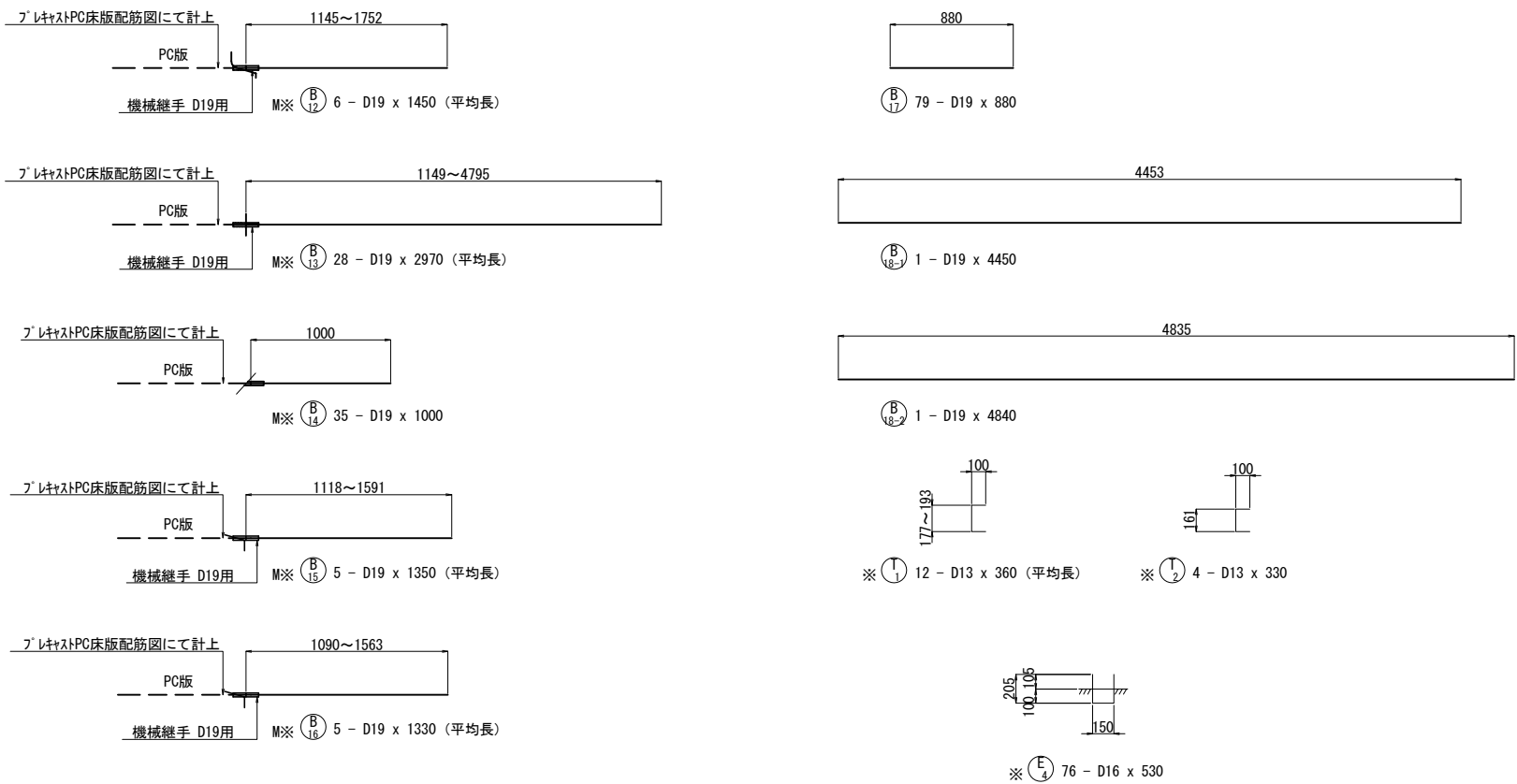
鉄筋加工図 S=1:20



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	064 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鉄 筋 加 工 図 S=1:20


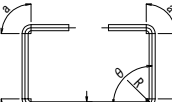


鉄 筋 表

記号	径	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
※ B1-1	D25	10 000	8	3.98	39.8	318	――
※ 1-2	〃	6 340	8	〃	25.2	202	―― (平均長)
※ 2-1	〃	11 760	2	〃	46.8	94	―― (平均長)
※ 2-2	〃	1 850	2	〃	7.36	15	―― (平均長)
※ 2-3	〃	3 480	2	〃	13.9	28	―― (平均長)
※ 2-4	〃	11 760	1	〃	46.8	47	――
※ 2-5	〃	3 300	1	〃	13.1	13	――
※ 2-6	〃	2 040	1	〃	8.12	8	――
※ 3-1	D22	11 610	2	3.04	35.3	71	――
※ 3-2	〃	1 940	2	〃	5.90	12	―― (平均長)
※ 3-3	〃	3 550	2	〃	10.8	22	―― (平均長)
※ 3-4	〃	11 610	3	〃	35.3	106	―― (平均長)
※ 3-5	〃	3 390	3	〃	10.3	31	―― (平均長)
※ 3-6	〃	2 100	3	〃	6.38	19	――
※ 4	D19	2 860	40	2.25	6.44	258	―― (平均長)
※ 5-1	〃	5 070	11	〃	11.4	125	―― (平均長)
※ 5-2	〃	4 220	4	〃	9.50	38	―― (平均長)
※ 5-3	〃	3 030	17	〃	6.82	116	―― (平均長)
※ 5-4	〃	1 960	2	〃	4.41	9	―― (平均長)
※ 5-5	〃	1 520	6	〃	3.42	21	―― (平均長)
M※ 6-1	〃	2 580	28	〃	5.81	163	―― (平均長)
M※ 6-2	〃	1 200	1	〃	2.70	3	――
M※ 7	〃	610	33	〃	1.37	45	――
M※ 8	〃	1 050	6	〃	2.36	14	―― (平均長)
M※ 9	〃	1 020	6	〃	2.30	14	―― (平均長)
M※ 10	〃	1 130	6	〃	2.54	15	―― (平均長)
※ 11-1	〃	620	1	〃	1.40	1	――
※ 11-2	〃	1 000	1	〃	2.25	2	――
M※ 12	〃	1 450	6	〃	3.26	20	――
M※ 13	〃	2 970	28	〃	6.68	187	―― (平均長)
M※ 14	〃	1 000	35	〃	2.25	79	――
M※ 15	〃	1 350	5	〃	3.04	15	―― (平均長)
M※ 16	〃	1 330	5	〃	2.99	15	―― (平均長)
※ 17	〃	880	79	〃	1.98	156	――
※ 18-1	〃	4 450	1	〃	10.0	10	――
※ 18-2	〃	4 840	1	〃	10.9	11	――
※ T1	D13	360	12	0.995	0.358	4	―― (平均長)
※ 2	〃	330	4	〃	0.328	1	――
E4	D16	530	76	1.56	0.827	63	――
2371 kg							
機械継手付鉄筋							
D19 159 本							
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D25 725 kg							
D22 261 kg							
D19 747 kg							
D16 63 kg							
D13 5 kg							
エポキシ樹脂塗装鉄筋 (機械継手付)							
D19 570 kg							
合計 2371 kg							

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 場所打ち床版構造図及び配筋図は下り線の施工実績を参考に図面作成したものであり、上り線としての形状寸法、配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果により変更する。

鉄筋曲げ加工表

																			
一 般 鉄 筋						ス タ ー ラ ッ プ													
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°		θ = 110°		θ = 135°		φ	R=2.5 φ	θ = 45°		θ = 90°		θ = 135°				
	R=3 φ	R=5.5 φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

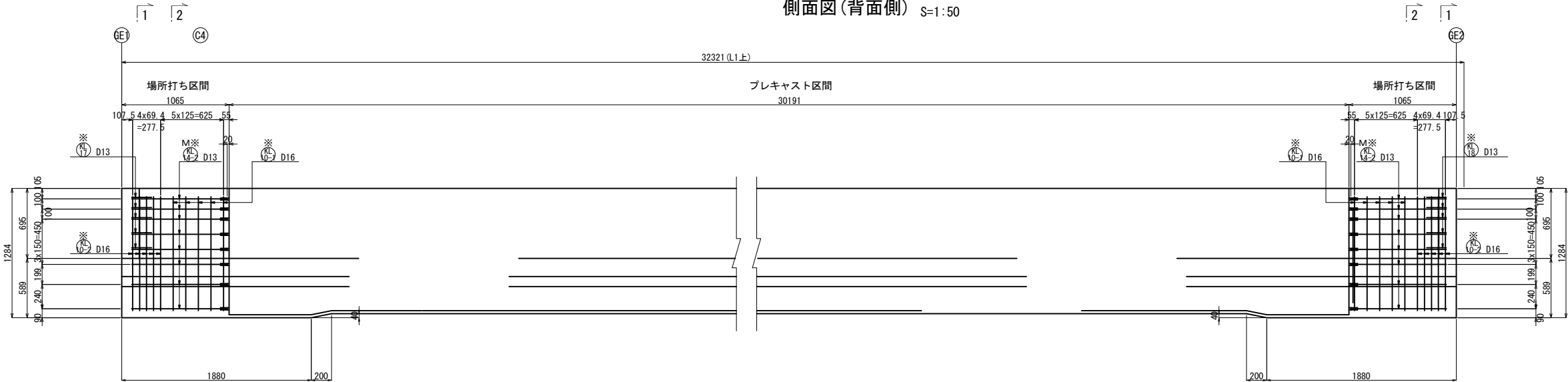
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	065 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その1)

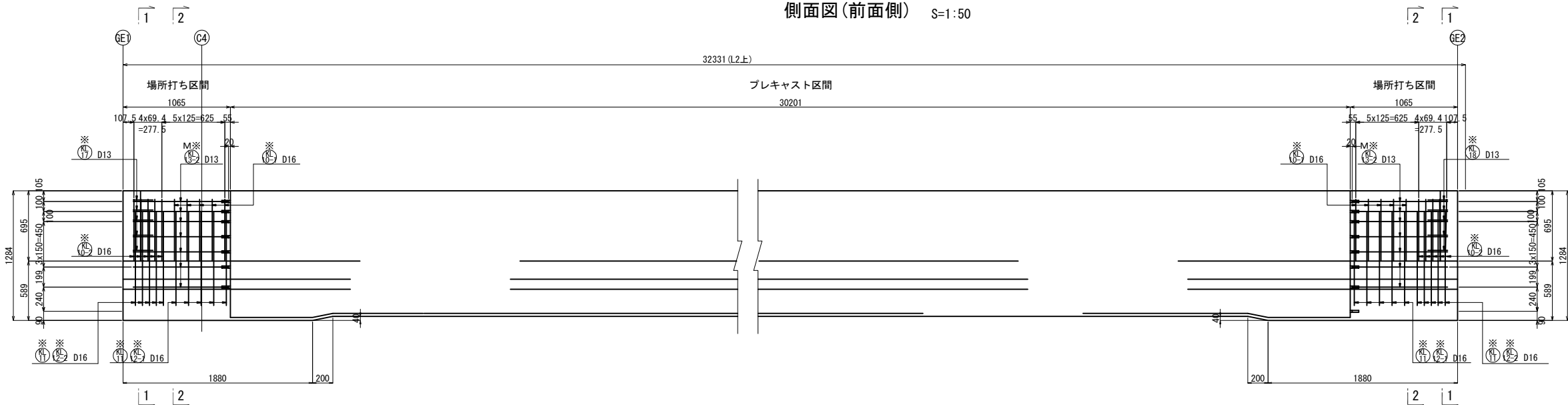
066 / 096

左側

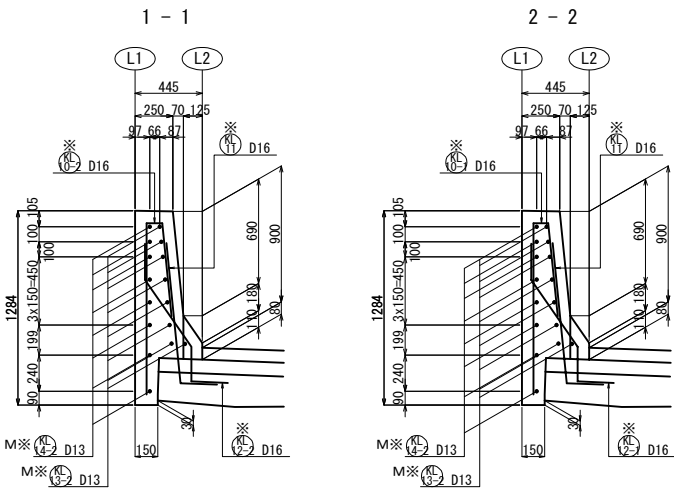
側面図(背面側) S=1:50



側面図(前面側) S=1:50



断面図 S=1:50



- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. M鉄筋は機械継手付普通鉄筋とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	066 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

鉄筋質量表

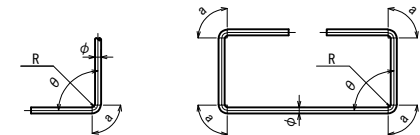
(全橋当たり)

		150 kg
	機械継手付鉄筋	D13用 N = 16 本
	鉄筋(機械継手付)	D13 16 kg
	Eポキシ樹脂塗装鉄筋	D16 130 kg
		D13 4 kg
	合計	150 kg

Technical drawings of various mechanical components and their dimensions:

- Top Left:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Top Middle:** A vertical plate with a width of 102~137 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Top Right:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Middle Left:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Middle Right:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Bottom Left:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Bottom Middle:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.
- Bottom Right:** A vertical plate with a width of 102 and a height of 131. It has a 95° angle and a 48° angle. A dimension of 620 is shown for the angled section.

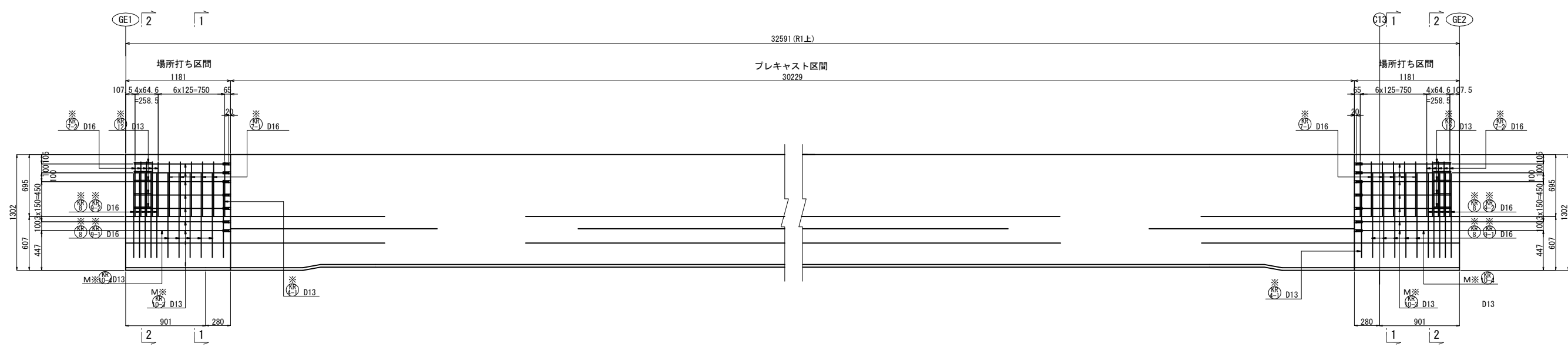
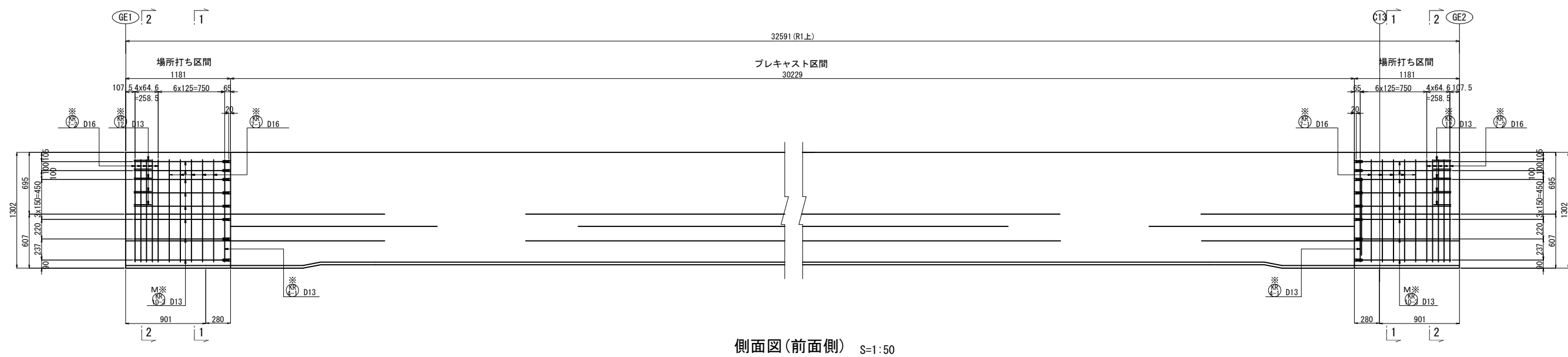
Technical drawing of a mechanical part showing dimensions and tolerances. The drawing includes a cross-section view of a component with a central hole. The hole diameter is specified as $\phi 30-480 \mu\text{m}$ with a tolerance of ± 10 . The hole is labeled D16. The part has a total length of 12 with a tolerance of ± 12 , labeled D13. The part is shown in a perspective view with a tolerance of ± 10 , labeled D13.



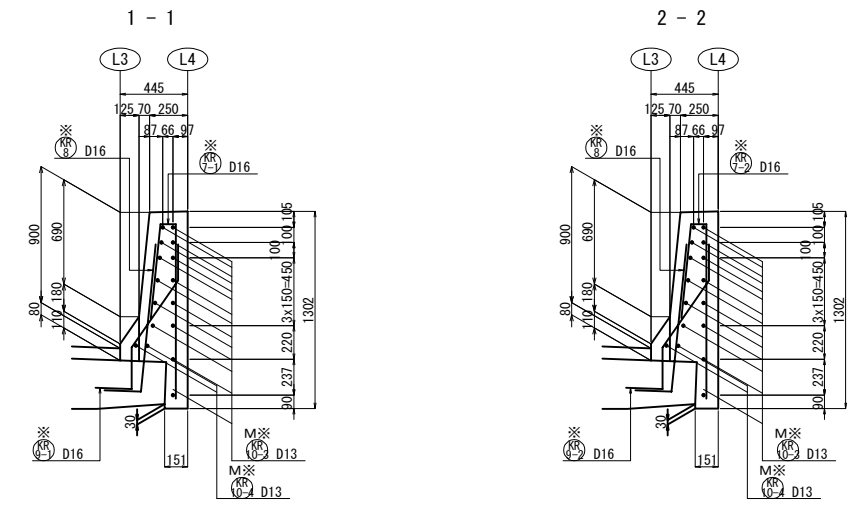
一般鉄筋									スターラップ										
φ	θ ≤ 90° R=3φ		θ > 90° R=5.5φ		θ = 90° a Δ 1		θ = 110° a Δ 1		θ = 135° a Δ 1		φ	R=2.5φ		θ = 45° a Δ 1		θ = 90° a Δ 1		θ = 135° a Δ 1	
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	067 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その3)
右側



断面図 S=1:50



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

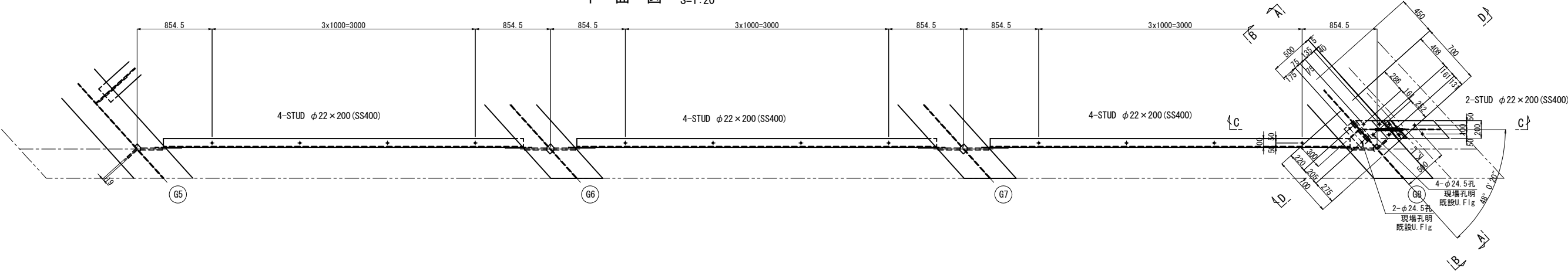
東北自動車道 新座ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	068 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

東北自動車道 新産々沢橋床版代替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	069 / 096
設計社名			
施工社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

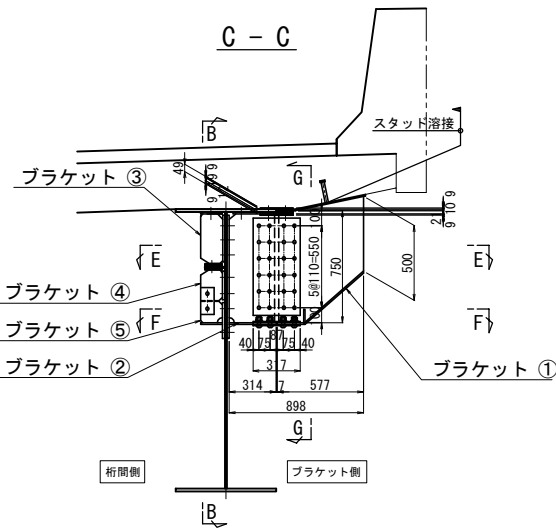
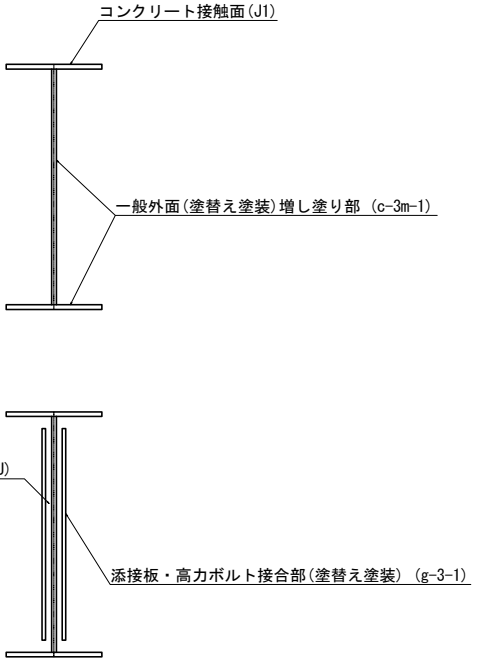
松塚川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図(その1) S=1:20
A1側(S1)

070 / 096

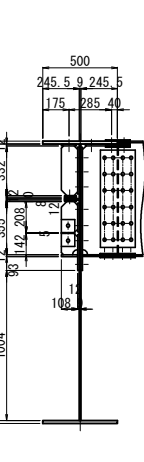
平面図 S=1:20



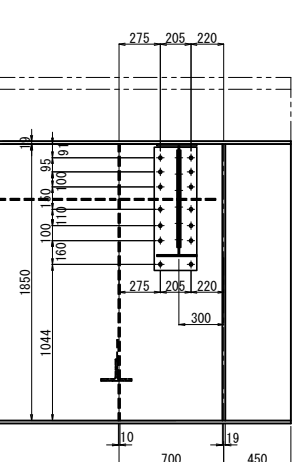
塗装区分図



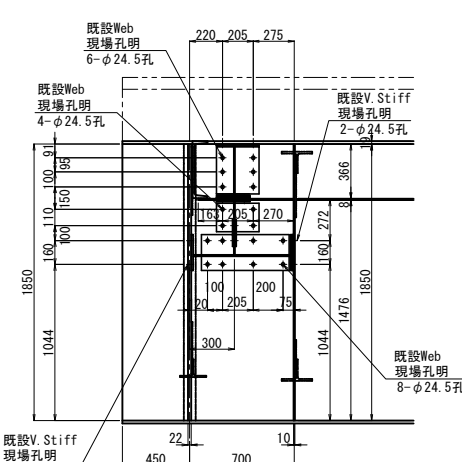
D - D



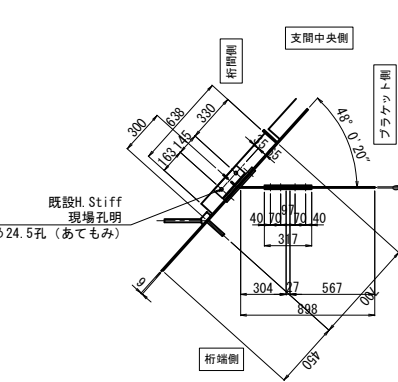
B - B



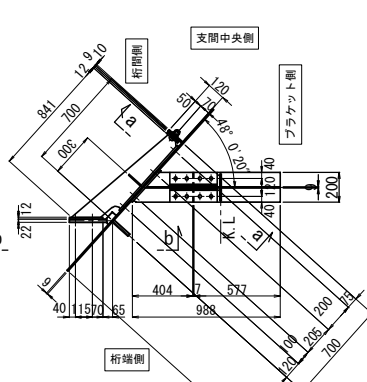
A - A



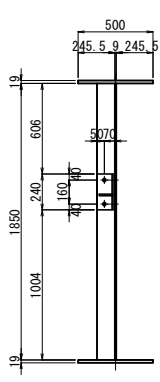
E - E



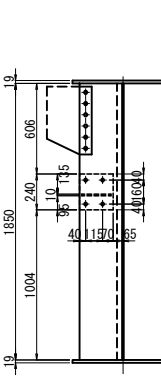
F - F



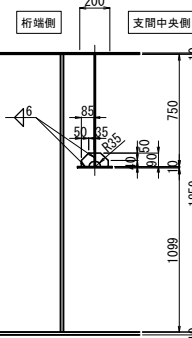
a - a



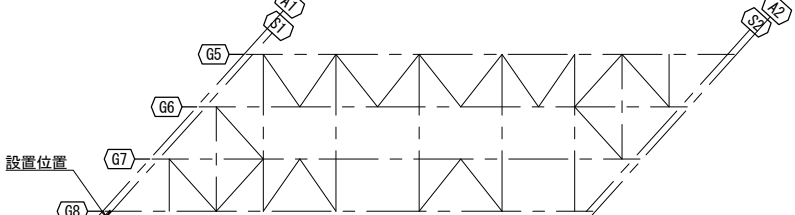
b - b



G - G



配置図



数量表

項目		単位	数量
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット	t	0.245

塗装数量

項目	単位	数量
全工場塗装	m2	1.5
補修塗装	m2	1.5
芯出し調整工	m2	0.8
特殊部現場塗装	m2	1.8

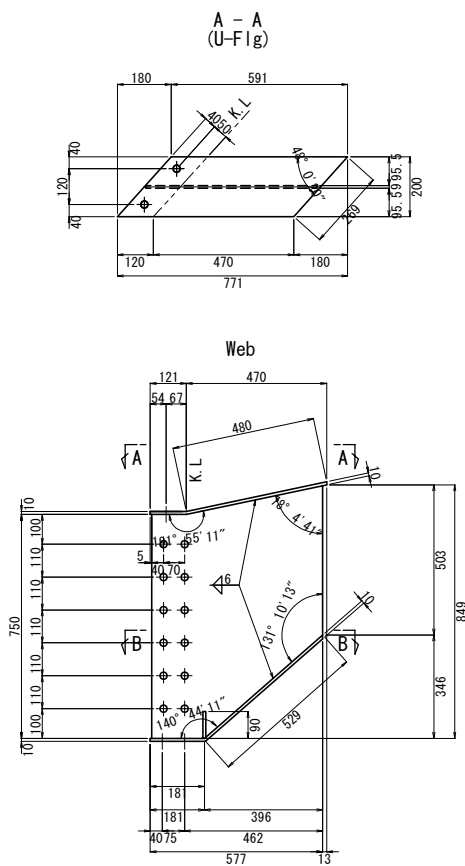
鋼桁孔明数量

項目	単位	数量
鋼桁孔明	本	32

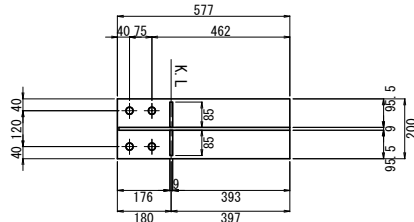
注記)
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 既設部材の孔径はφ24.5とし、新設部材の孔径はφ26.5とする。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。
4. 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	070 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

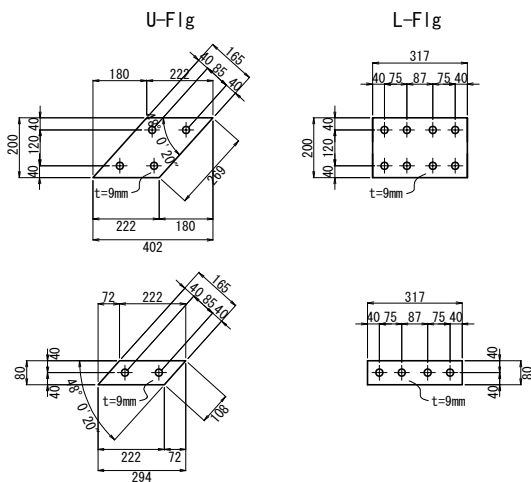
ブラケット①



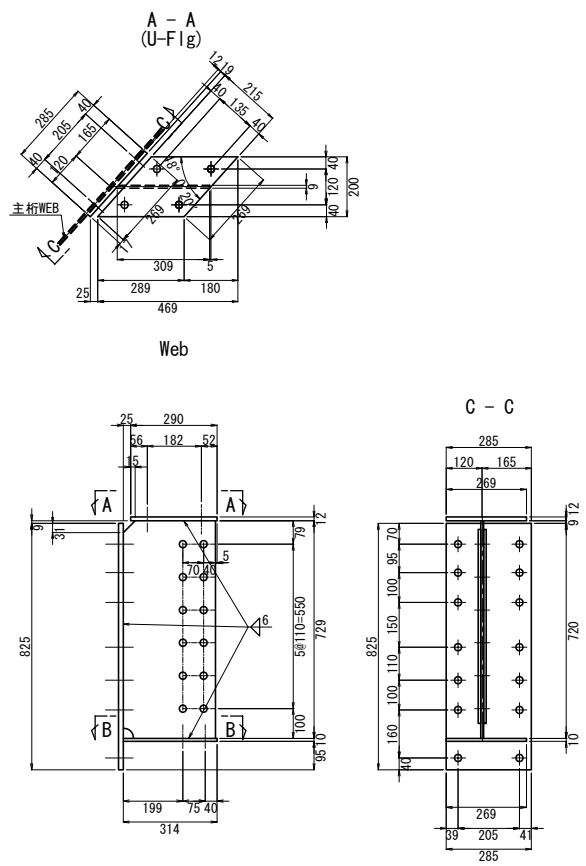
B-B (L-Flg)



Spl PL



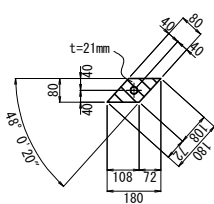
ブラケット②



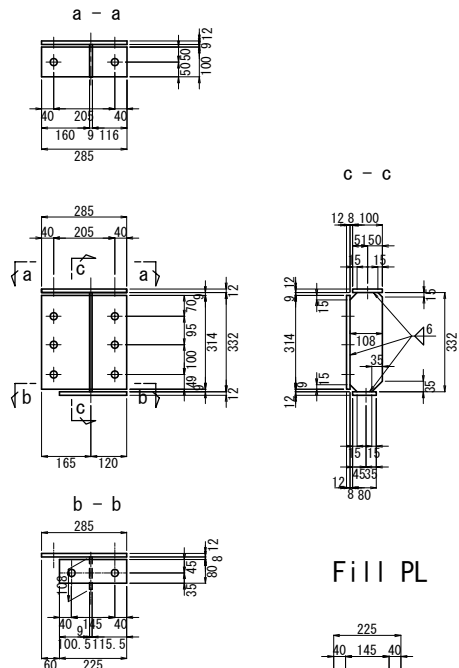
ブラケット①②

- G8側 1箇所当り(製作数:1)
- 1-FLG PL 200×10×780 (NET77%)
 - 1-WEB PL 573×9×846 (NET79%)
 - 1-FLG PL 200×10×710
 - 2-PL 90×9×85
 - 1-FLG PL 200×12×469 (NET62%)
 - 1-WEB PL 309×9×729
 - 1-BASE PL 285×12×825
 - 1-FLG PL 200×10×394 (NET80%)
 - 1-SPL PL 200×9×402 (SS400) (NET55%)
 - 2-SPL PL 80×9×294 (SS400) (NET76%)
 - 1-SPL PL 200×9×317 (SS400)
 - 2-SPL PL 80×9×317 (SS400)
 - 2-SPL PL 317×9×650 (SS400)
 - 2-FILL PL 80×21×180 (SS400) (NET60%)
 - 4-TCB M22×85 (S10T)
 - 8-TCB M22×65 (S10T)
 - 24-TCB M22×65 (S10T)
 - 2-TCB M22×70 (S10T)
 - 14-TCB M22×70 (S10T)

Fill PL



ブラケット③



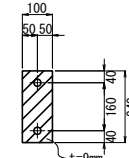
ブラケット③

- G8側 1箇所当り(製作数:1)
- 1-PL 100×12×285
 - 1-BASE PL 285×12×314
 - 1-PL 80×12×225
 - 1-PL 108×9×332
 - 1-FILL PL 80×10×225 (SS400)
 - 2-TCB M22×70 (S10T)
 - 2-TCB M22×80 (S10T)

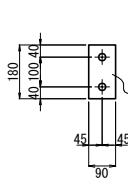
ブラケット④⑤

- G8側 1箇所当り(製作数:1)
- 1-PL 80×12×225
 - 1-BASE PL 285×12×190
 - 1-PL 108×9×208
 - 1-FLG PL 200×10×843 (NET62%)
 - 1-BASE PL 240×12×585
 - 1-BASE PL 225×12×240
 - 1-BASE PL 100×12×240
 - 1-PL 108×9×143
 - 2-SPL PL 90×9×180 (SS400)
 - 1-FILL PL 100×9×240 (SS400)
 - 4-TCB M22×60 (S10T)
 - 2-TCB M22×65 (S10T)
 - 2-TCB M22×70 (S10T)
 - 4-TCB M22×70 (S10T)

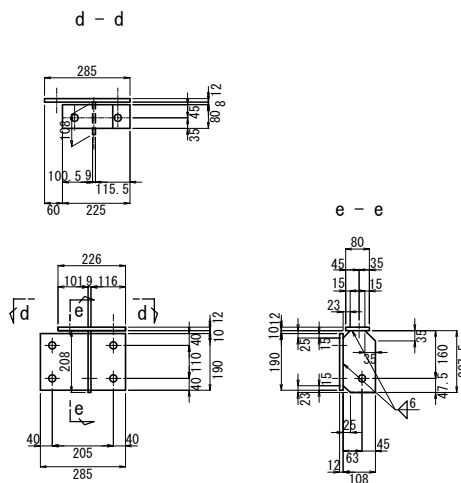
Fill PL



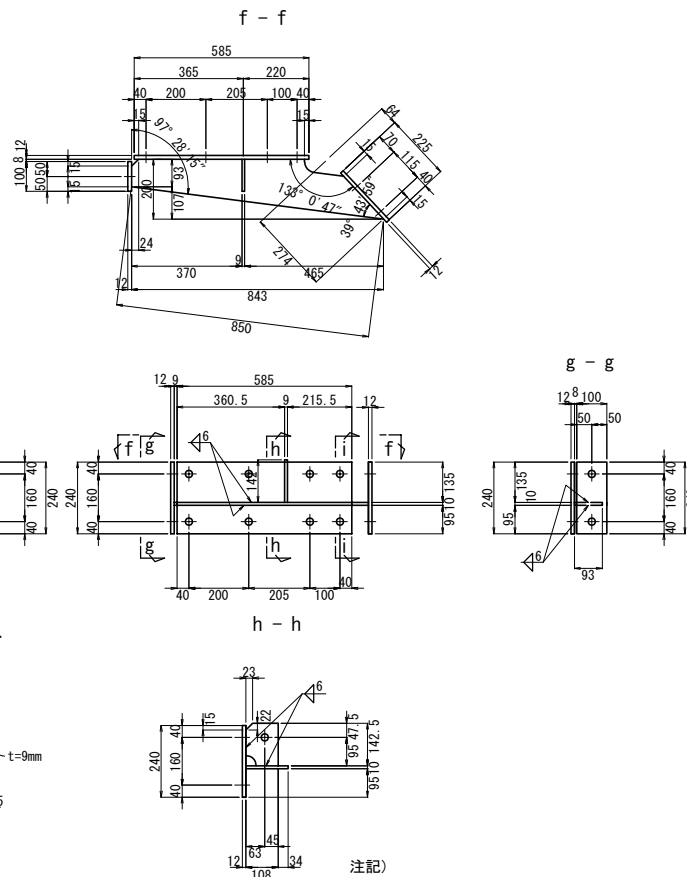
Spl PL



ブラケット④

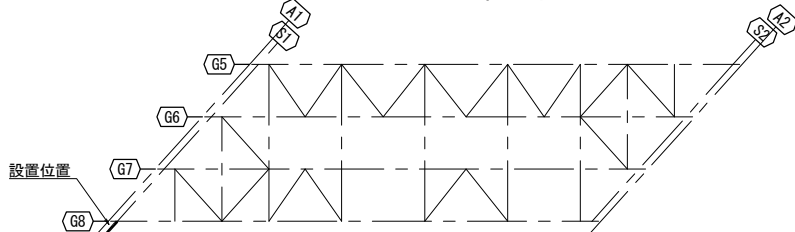


ブラケット⑤



- 注記
- 特記なき材質はSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップはR35とする。
 - 既設部材の孔径はφ24.5とし、新設部材の孔径はφ26.5とする。
 - 既設部材との接合面は2種ケレンとする。
 - 製作にあたっては現地実測の寸法決定のこと。

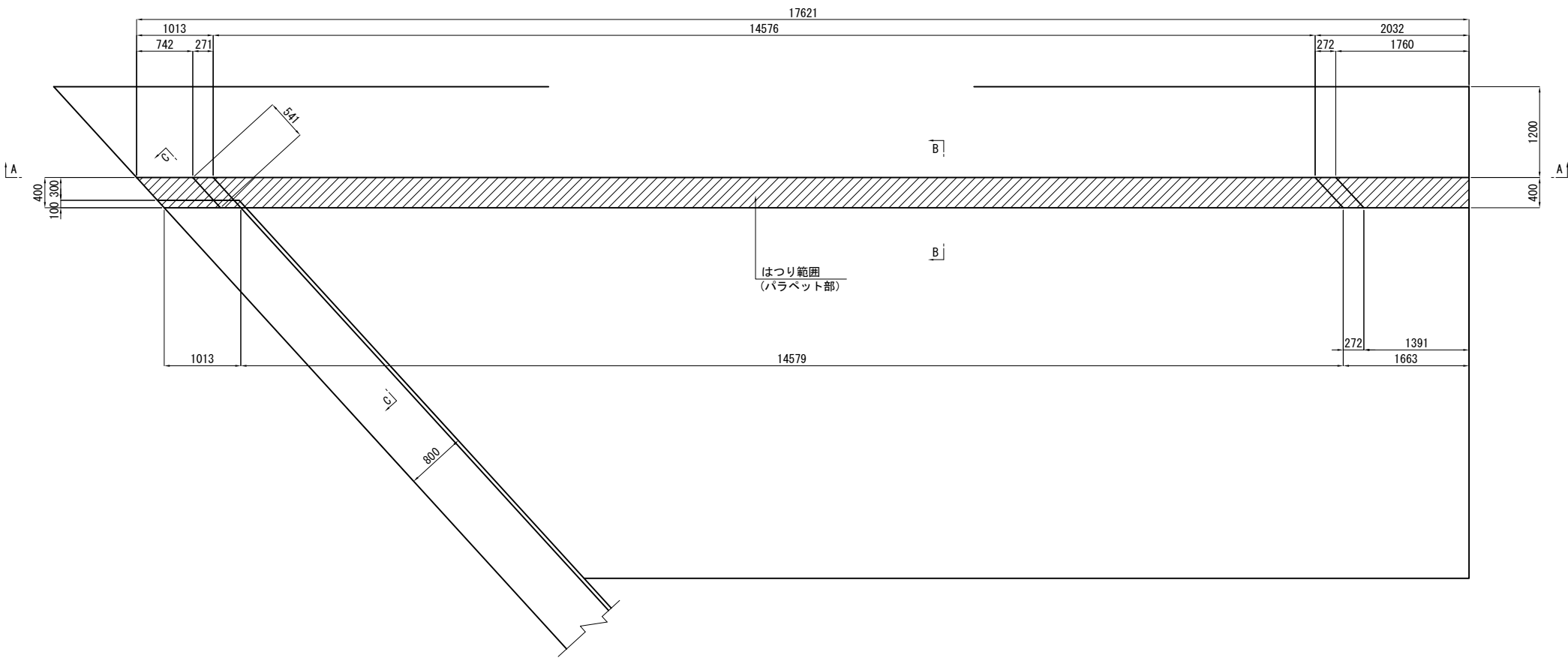
配置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 床版端部ブラケット詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	071/096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

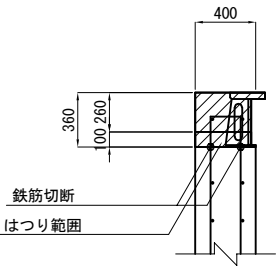
松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その1)

平面図 S = 1:75



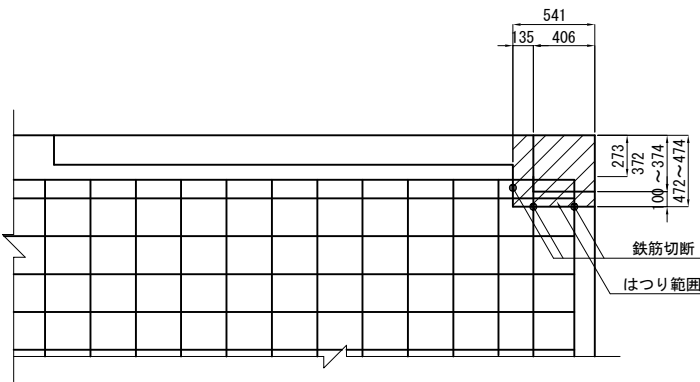
側面図 S = 1:50

B - B



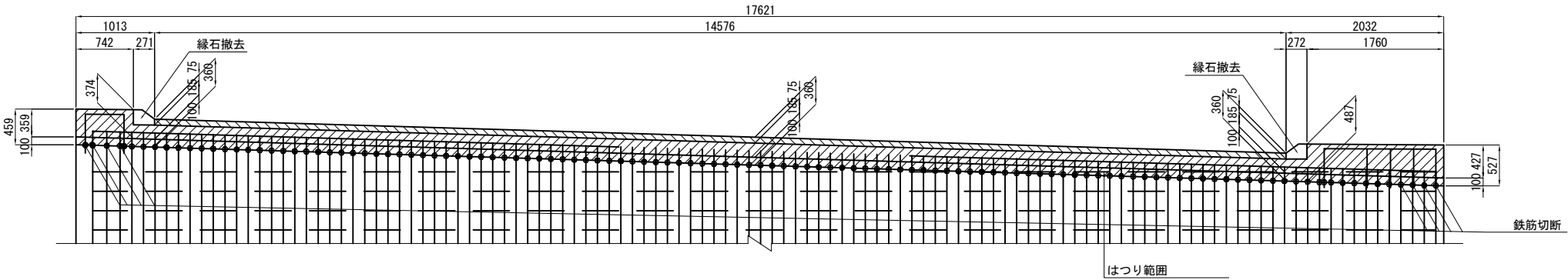
側面図 S = 1:50

C - C



断面図 S = 1:75

A - A



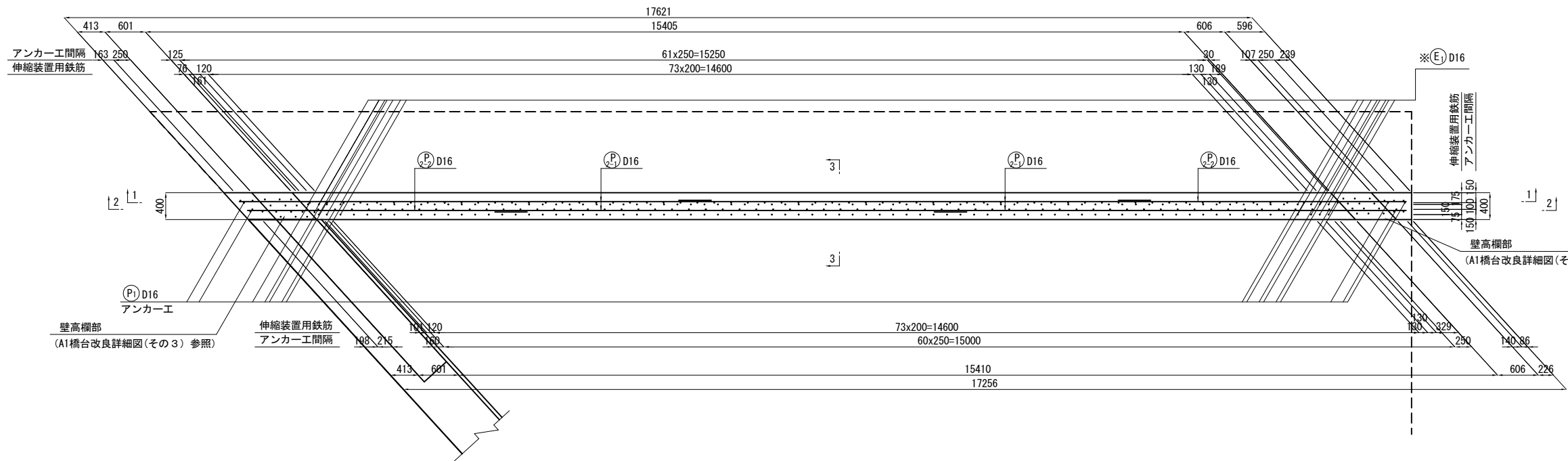
- 既設鉄筋切断
- ▨ はつり範囲

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その1)		
	図示	図面番号	072 / 096
縮 尺			
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その2)

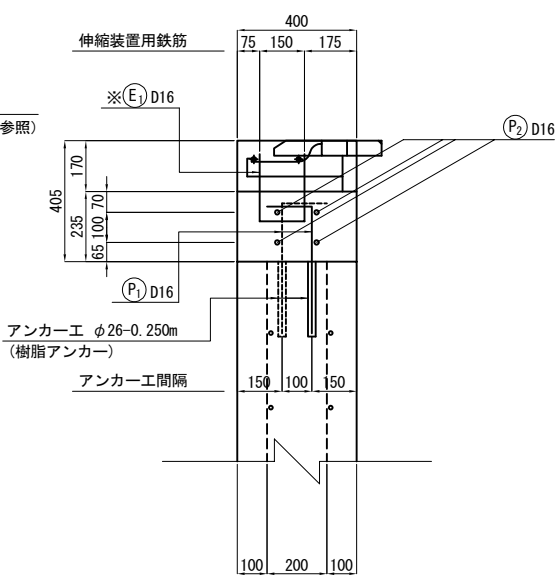
073 / 096

平面図 S = 1:75



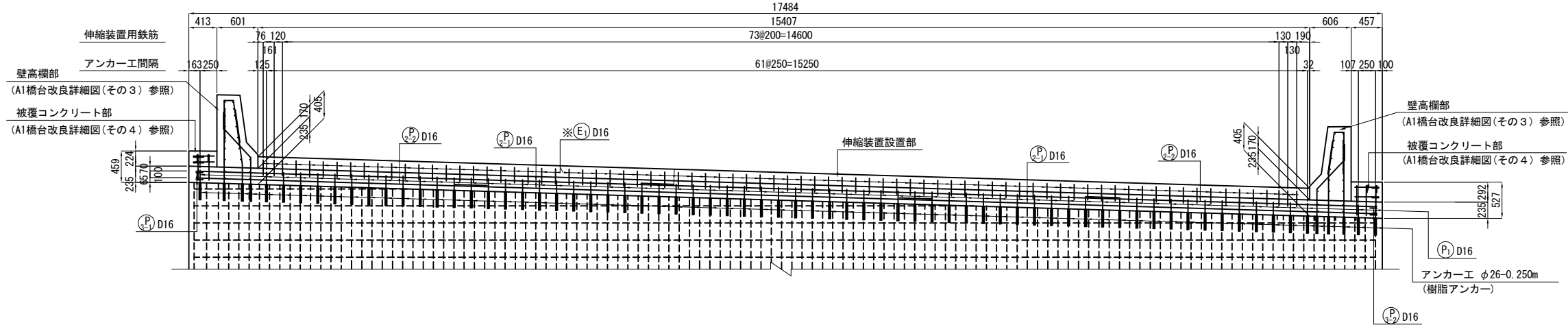
側面図 S = 1:25

3 - 3

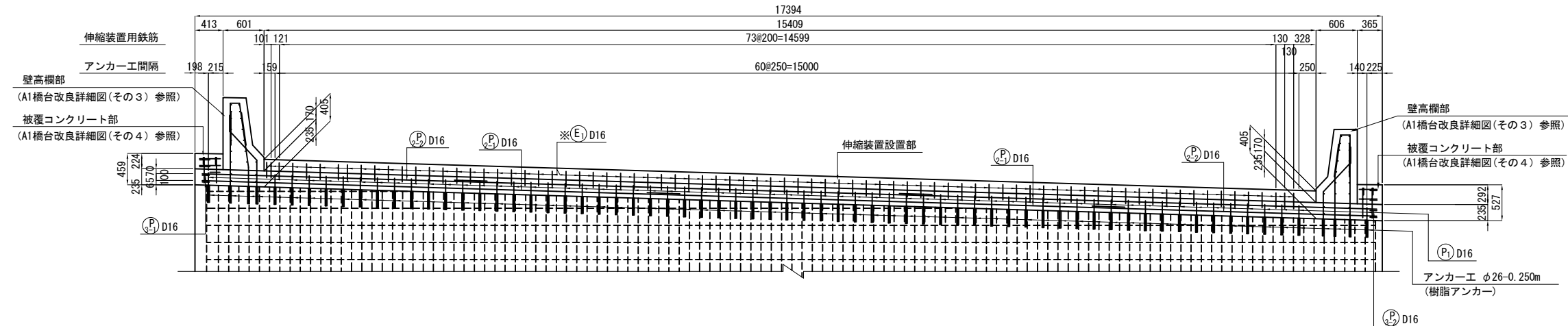


断面図 S = 1:75

1 - 1



2 - 2

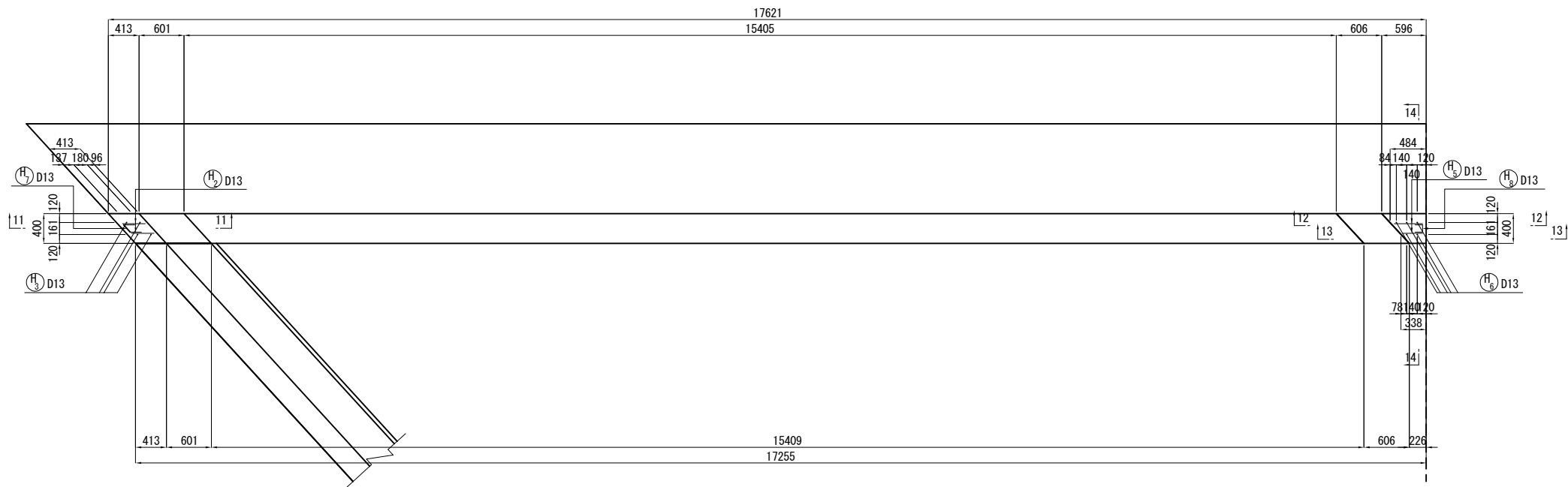


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その2)		
	縮尺	図示	図面番号 073 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その4)

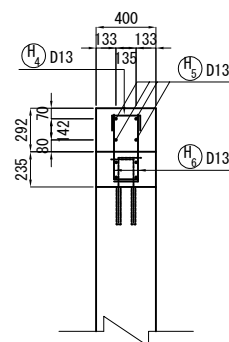
(松塚川橋 上り線 被覆コンクリート部)

平面図 S = 1:75



側面図 S = 1:50

14 - 14

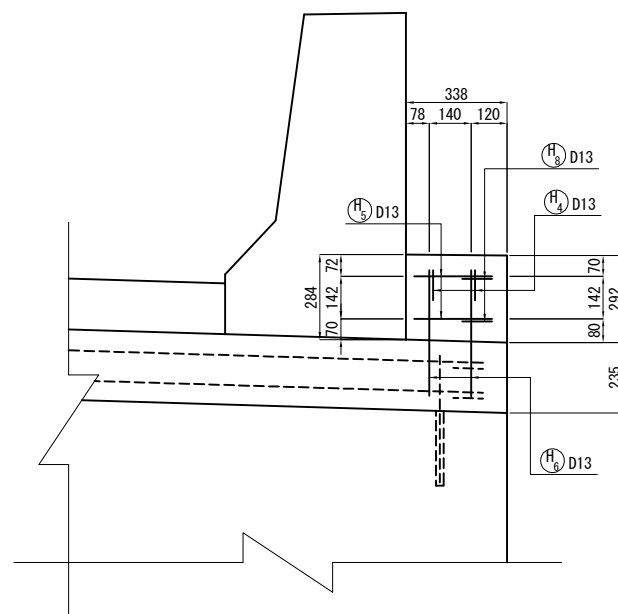
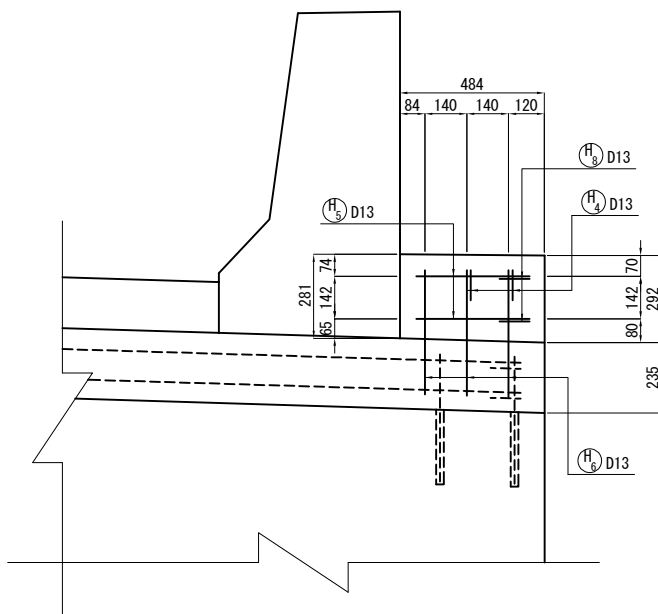
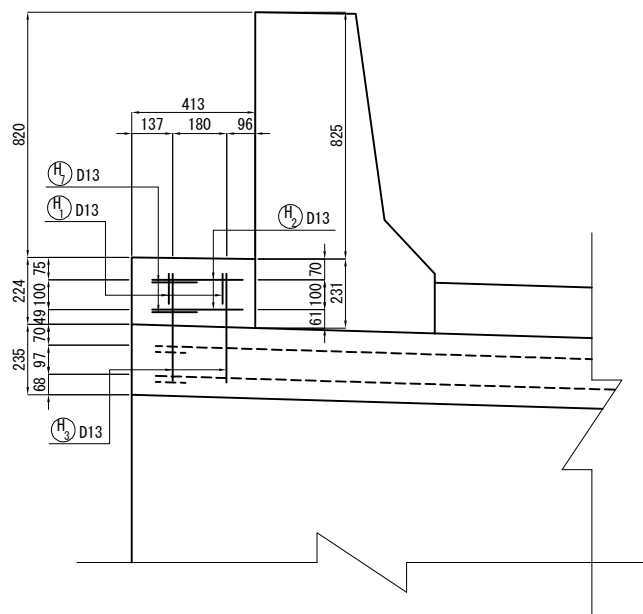


断面図 S = 1:25

11 - 11

12 - 12

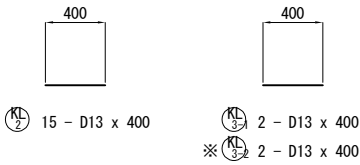
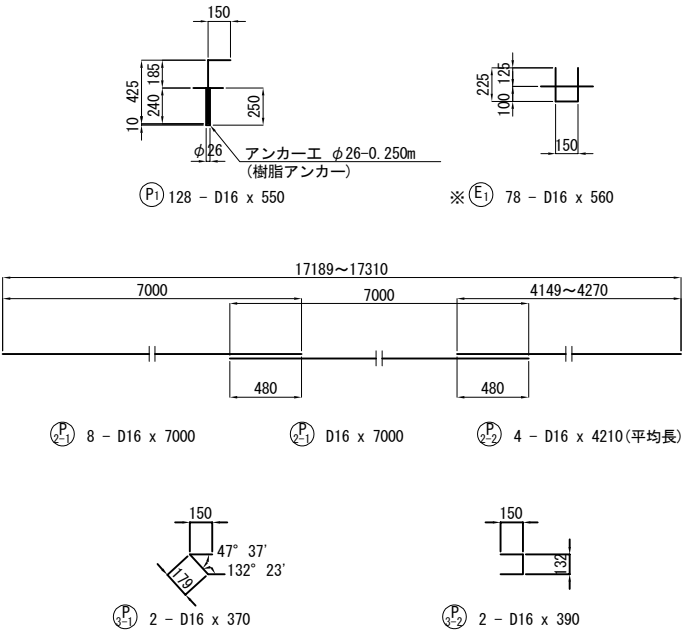
13 - 13



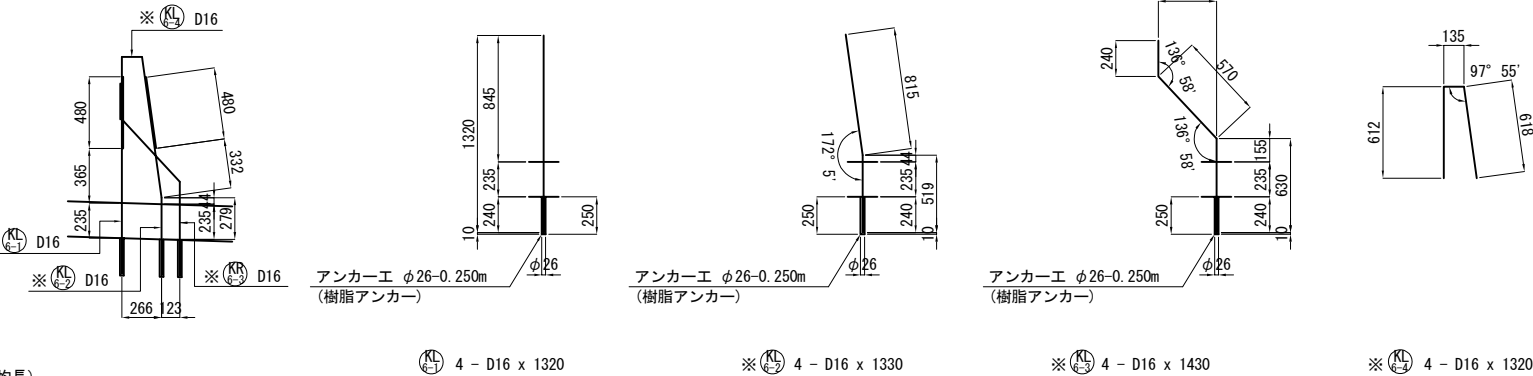
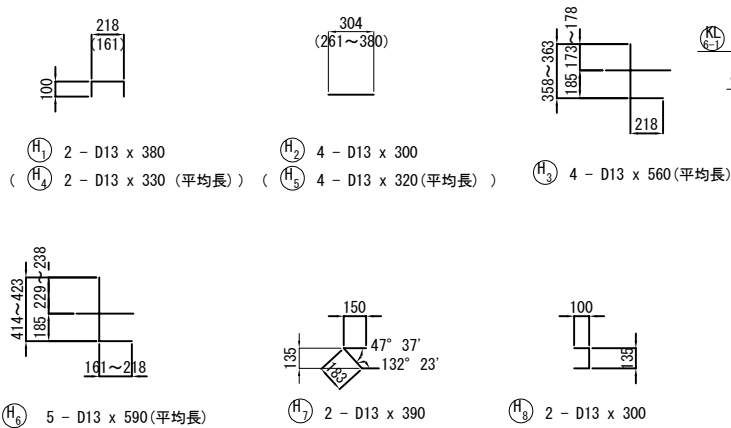
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	075 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その5)
(松塚川橋 上り線 壁高欄部)

(パラペット部)



(被覆コンクリート部)

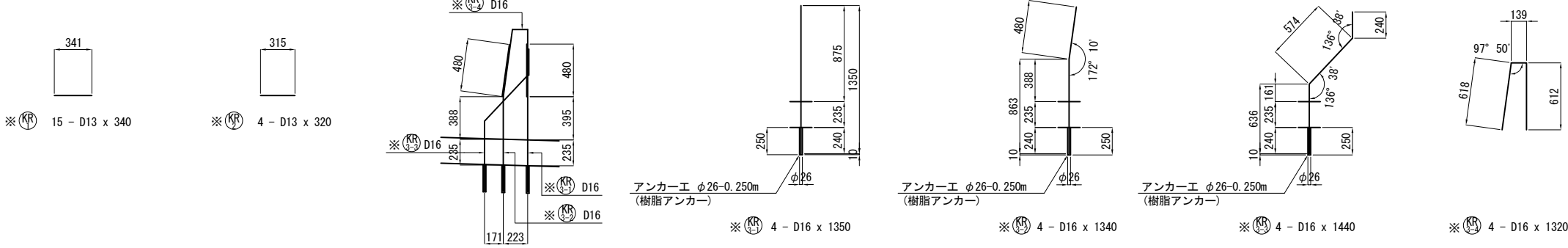


鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
パラペット部							
P 1	D16	550	128	1.56	0.858	110	┌
P 2-1	D16	7 000	8	1.56	10.9	87	—
P 2-2	D16	4 210	4	1.56	6.57	26	—(平均長)
P 3-1	D16	370	2	1.56	0.577	1	└
P 3-2	D16	390	2	1.56	0.608	1	コ
※ E 1	D16	560	78	1.56	0.874	68	┐
							293 kg
壁高欄部 (左側)							
KL 2	D13	400	15	0.995	0.398	6	
KL 3-1	D13	400	2	0.995	0.398	1	—
※ KL 3-2	D13	400	2	0.995	0.398	1	—
KL 6-1	D16	1 320	4	1.56	2.06	8	┌
※ KL 6-2	D16	1 330	4	1.56	2.07	8	└
※ KL 6-3	D16	1 430	4	1.56	2.23	9	└
※ KL 6-4	D16	1 320	4	1.56	2.06	8	┐
							41 kg
壁高欄部 (右側)							
※ KR 1	D13	340	15	0.995	0.338	5	—
※ KR 2	D13	320	4	0.995	0.318	1	—
※ KR 3-1	D16	1 350	4	1.56	2.11	8	┌
※ KR 3-2	D16	1 340	4	1.56	2.09	8	└
※ KR 3-3	D16	1 440	4	1.56	2.25	9	└
※ KR 3-4	D16	1 320	4	1.56	2.06	8	┐
							39 kg
被覆コンクリート部							
H 1	D13	380	2	0.995	0.378	1	┌
H 2	D13	300	4	0.995	0.299	1	—
H 3	D13	560	4	0.995	0.557	2	└ (平均長)
H 4	D13	330	2	0.995	0.328	1	└ (平均長)
H 5	D13	320	4	0.995	0.318	1	┐ (平均長)
H 6	D13	590	5	0.995	0.587	3	— (平均長)
H 7	D13	390	2	0.995	0.388	1	└
H 8	D13	300	2	0.995	0.299	1	コ
							11 kg
普通鉄筋				D16	233 kg		
				D13	18 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D16	126 kg		
				D13	7 kg		
				合計	384 kg		
アンカー工				φ26-0.250m	152 箇所		

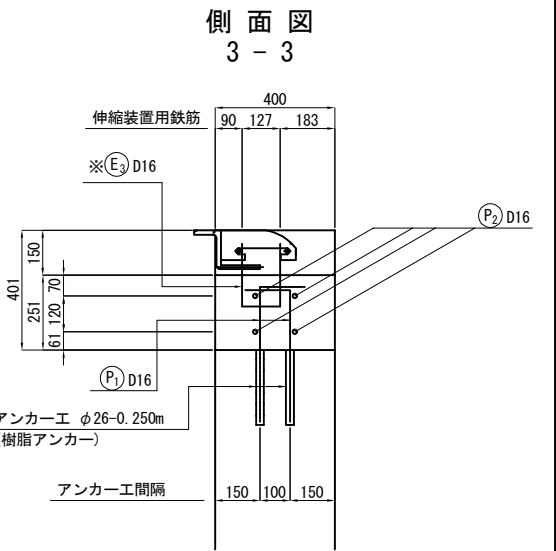
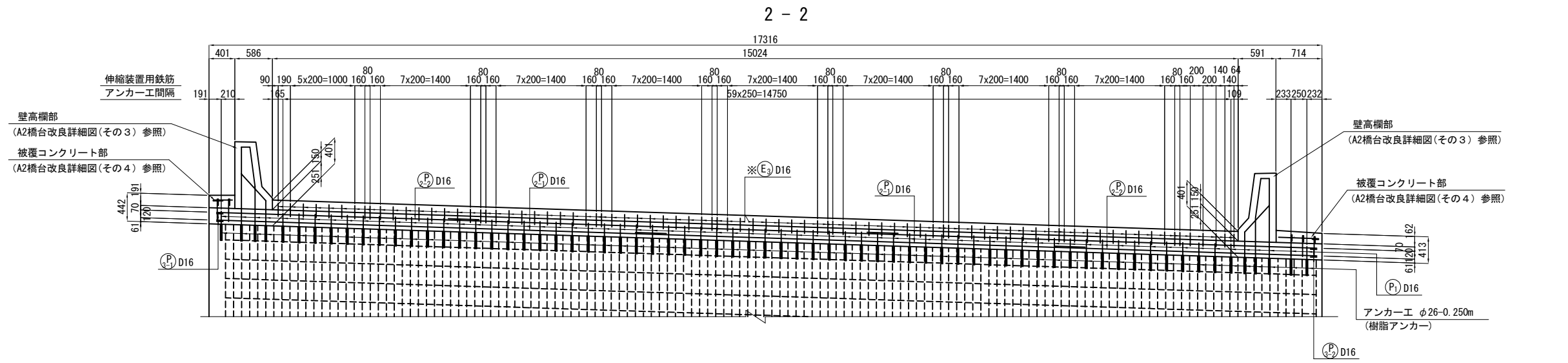
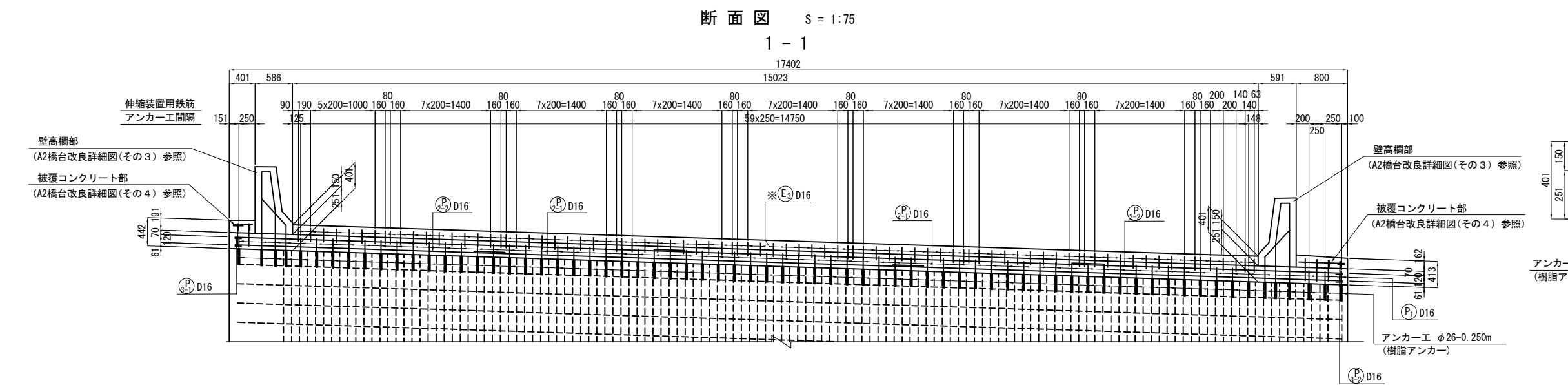
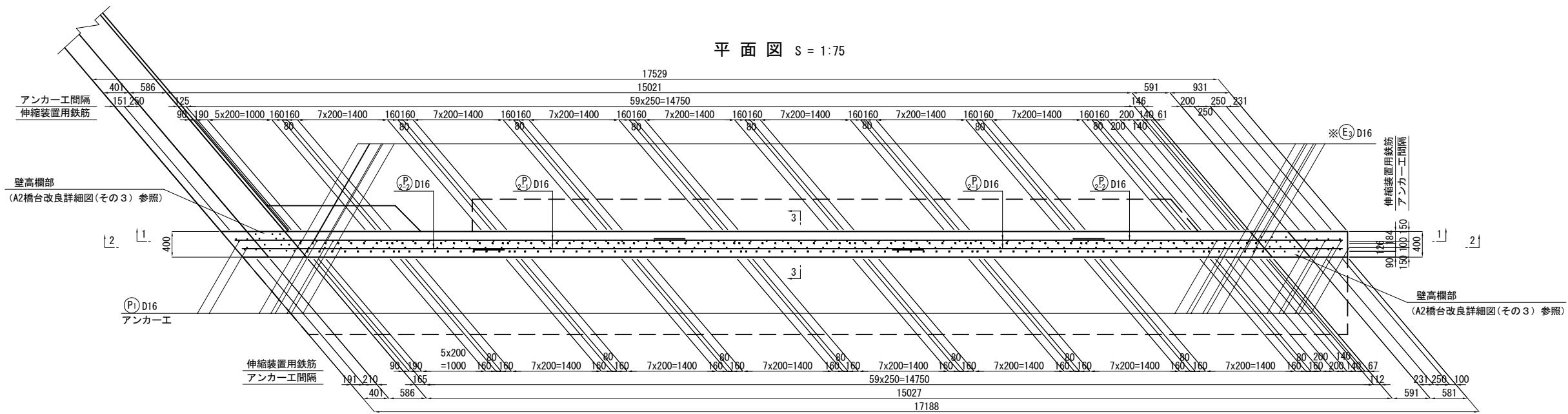
注) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

鉄筋組立図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	076 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

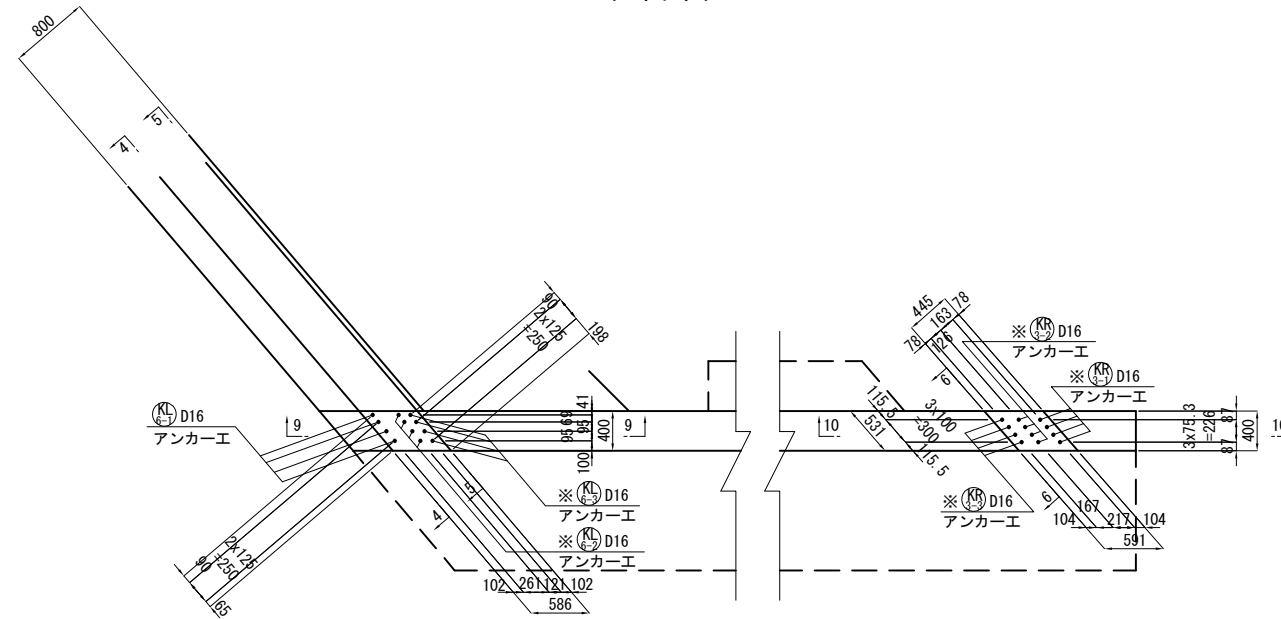
松塚川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その2)



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	078 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その3)
(松塚川橋 上り線 壁高欄部)

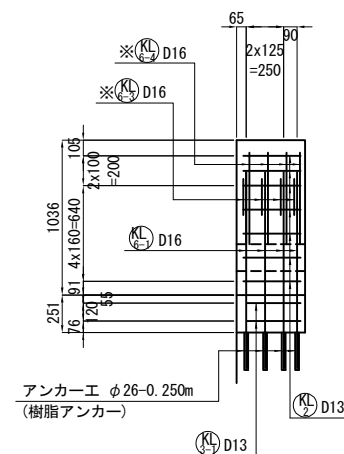
平面图 S = 1:75



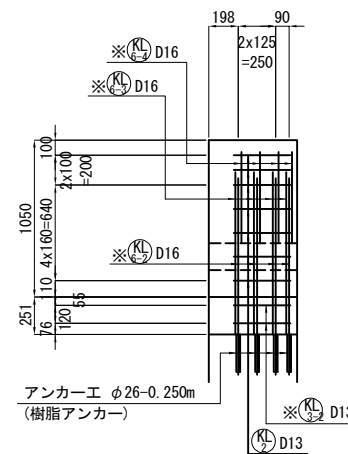
側面図 S = 1:50

断面図 S = 1:50

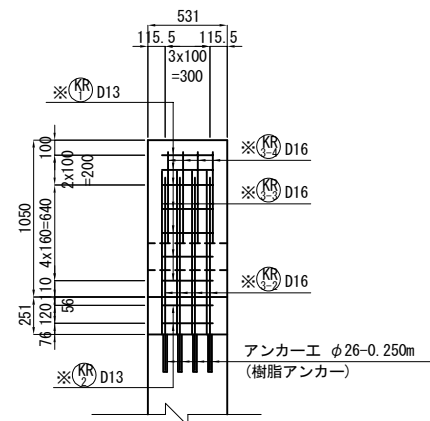
左側壁高欄背面
4 - 4



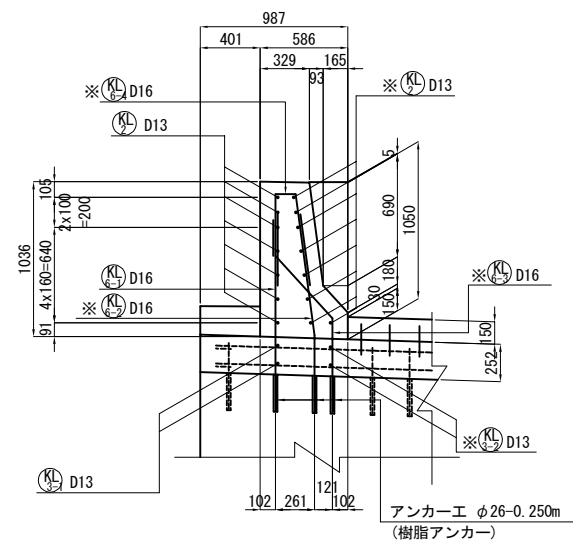
左側壁高欄前面
5 - 5



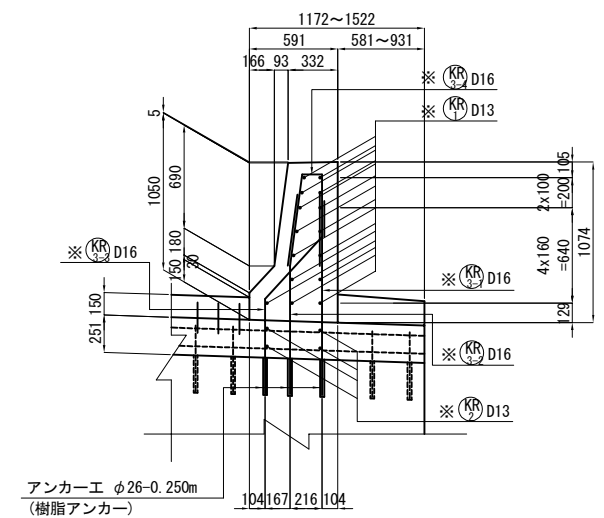
右側壁高欄前面
6 - 6



9 - 9



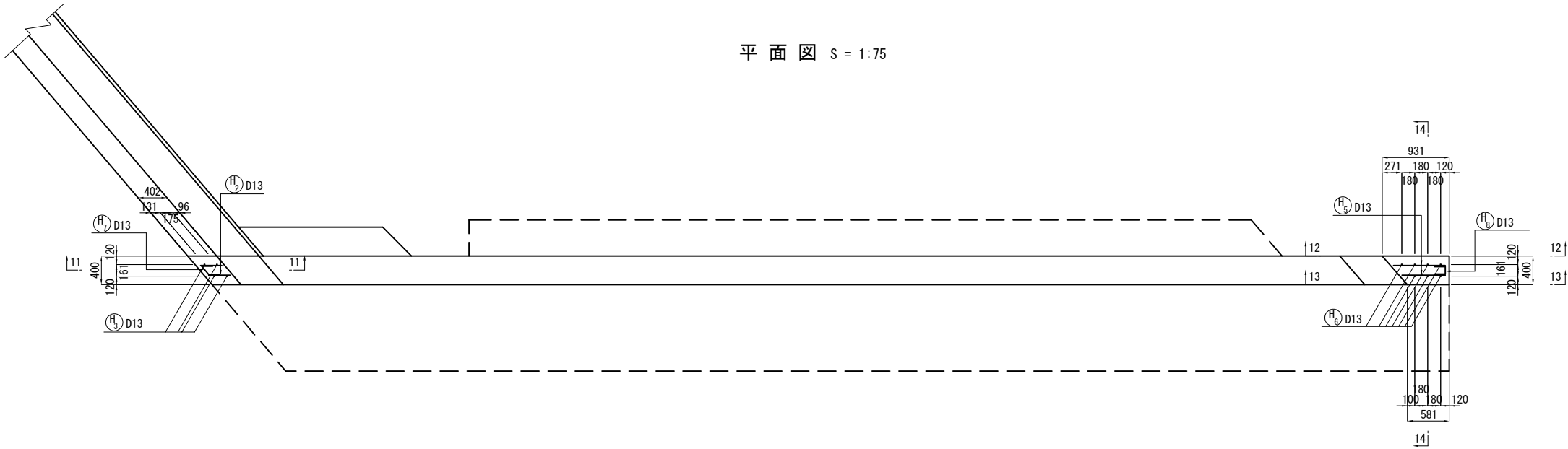
10 - 10



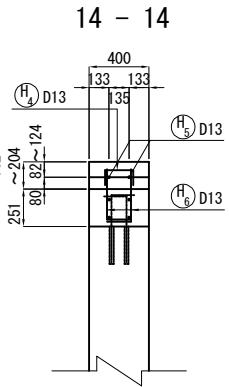
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	土塚川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	079 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その4)
(松塚川橋 上り線 被覆コンクリート部)

平面図 S = 1:75

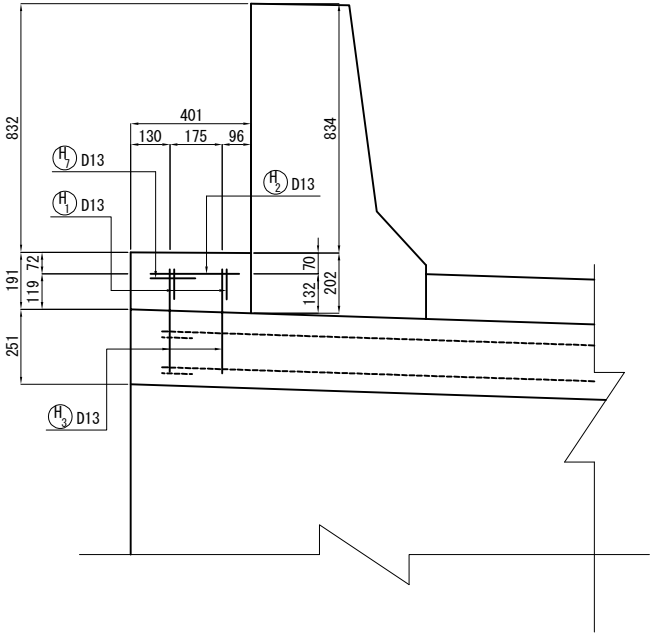


側面図 S = 1:50

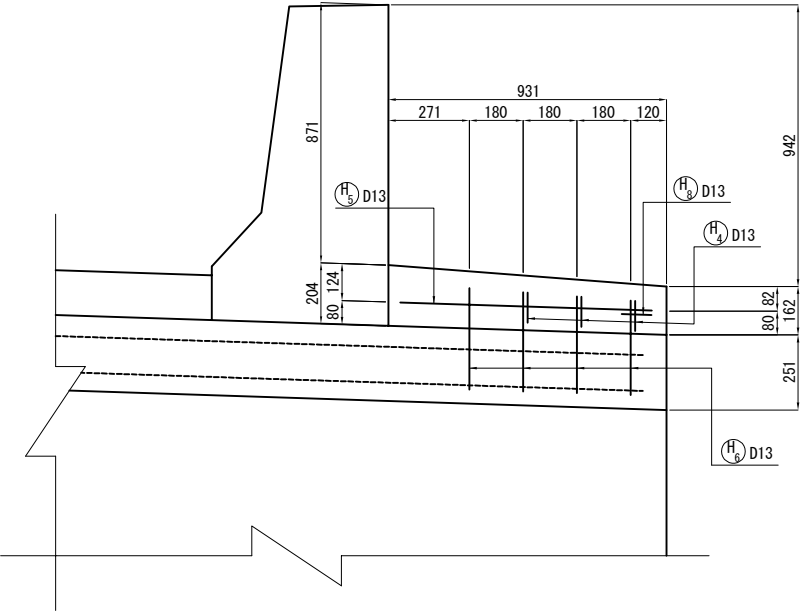


断面図 S = 1:25

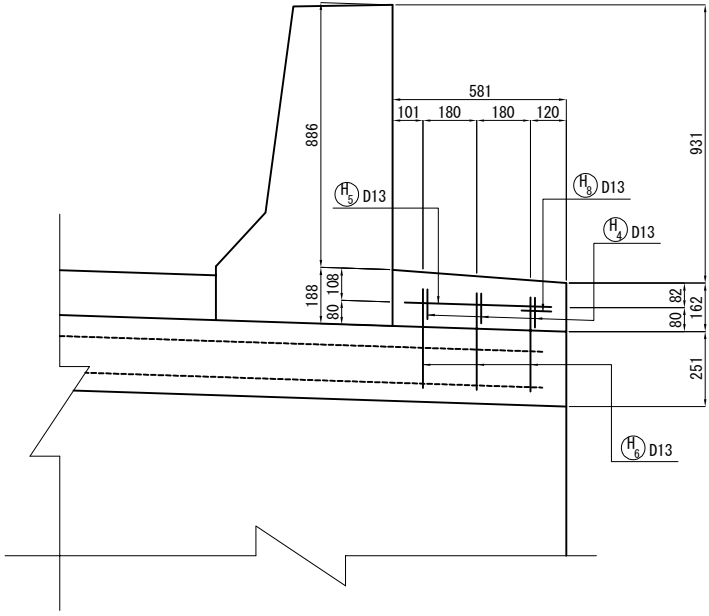
11 - 11



12 - 12

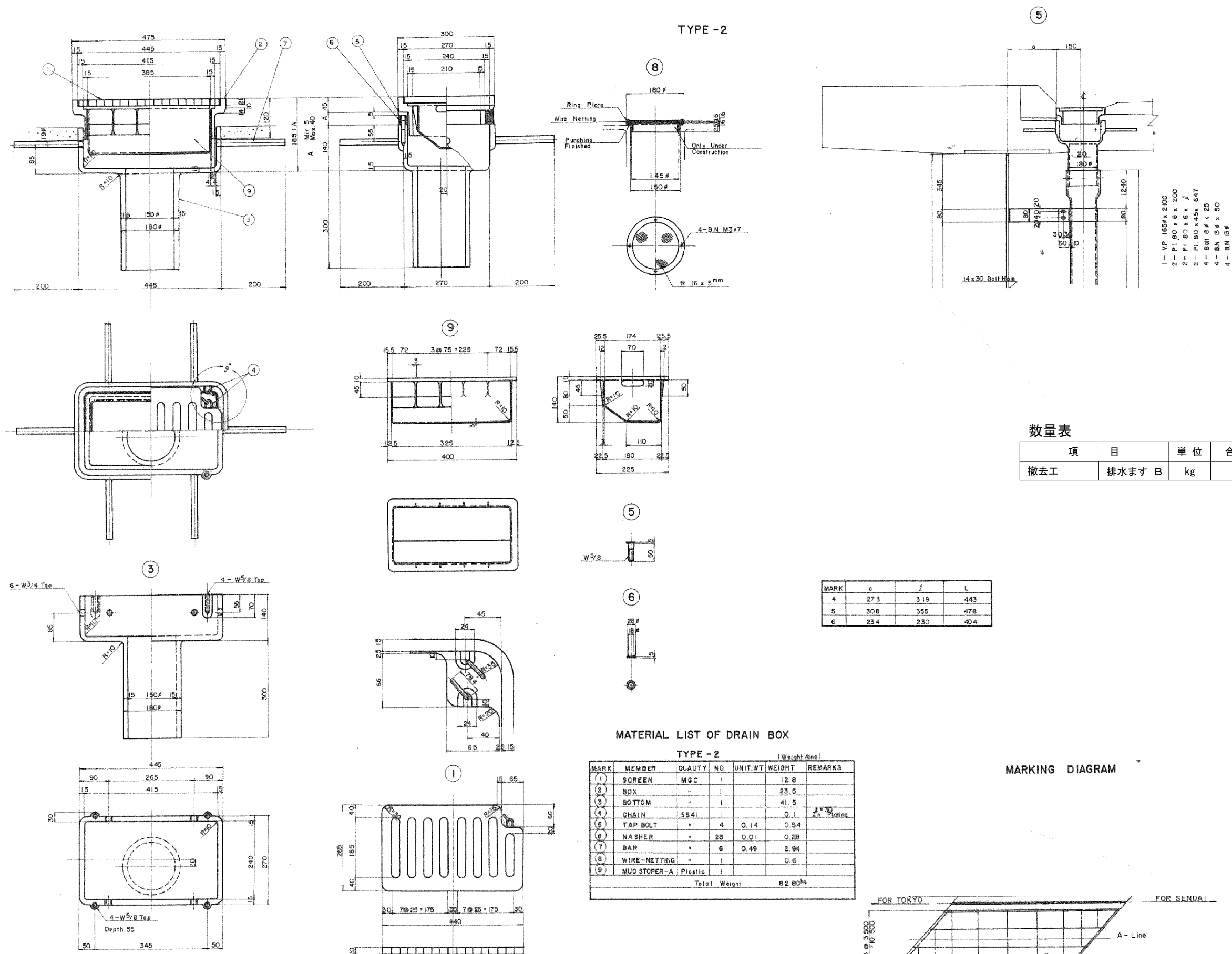


13 - 13



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	080 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

排水ます B (撤去数:3)



数量表

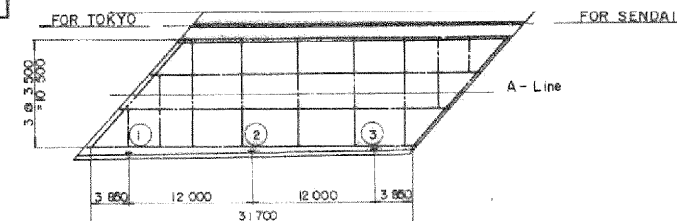
項 目		単 位	合 計	摘 要
撤去工	排水ます B	kg	248.4	

MARK	a	f	L
4	273	319	443
5	308	355	478
6	234	230	404

MATERIAL LIST OF DRAIN BOX

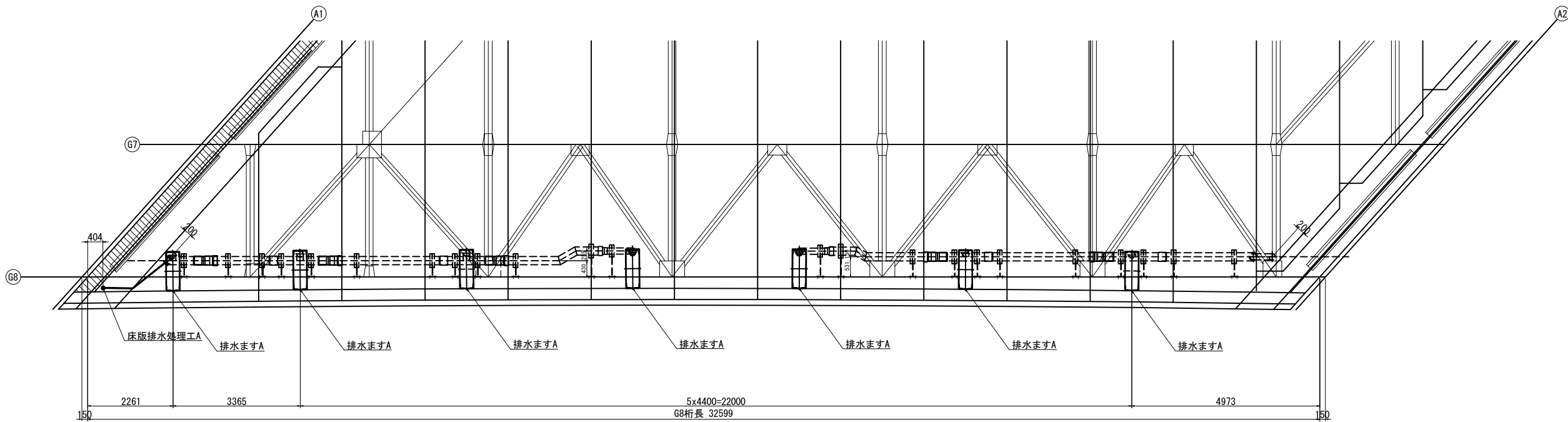
TYPE - 2					(Weight/One)	
MARK	MEMBER	QUANTITY	NO	UNIT.WT	WEIGHT	REMARKS
1	SCREEN	MGC	1		12.8	
2	BOX	"	1		23.5	
3	BOTTOM	"	1		41.5	
4	CHAIN	SS41	1		0.1	1.5 kg Plating
5	TAP BOLT	"	4	0.14	0.54	
6	NASHER	"	28	0.01	0.28	
7	BAR	"	6	0.49	2.94	
8	WIRE-NETTING	"	1		0.6	
9	MUC STOPER-A	Plastic	1			
Total Weight					82.80 kg	

MARKING DIAGRAM

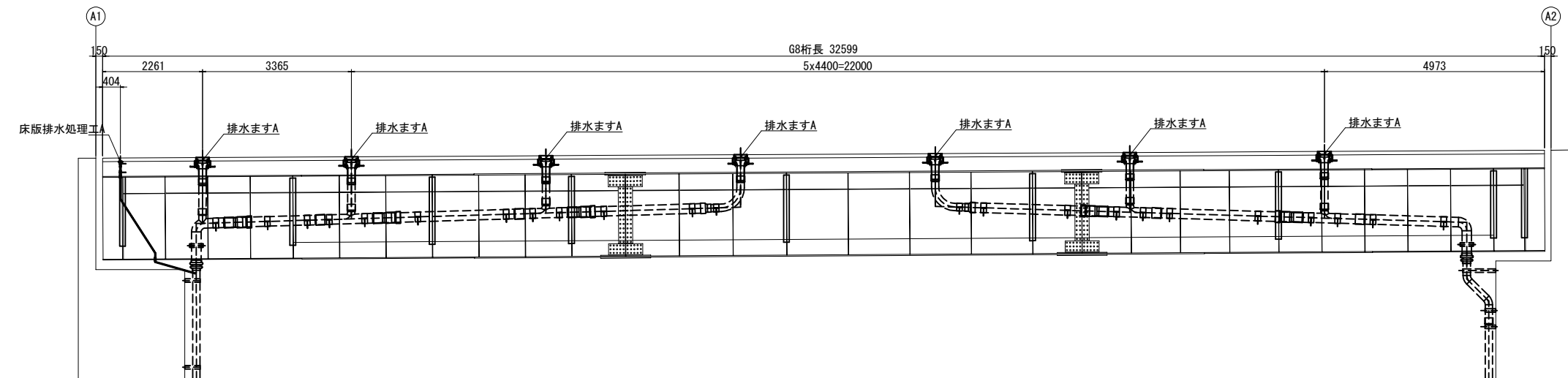


東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	082 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



G8桁側面図



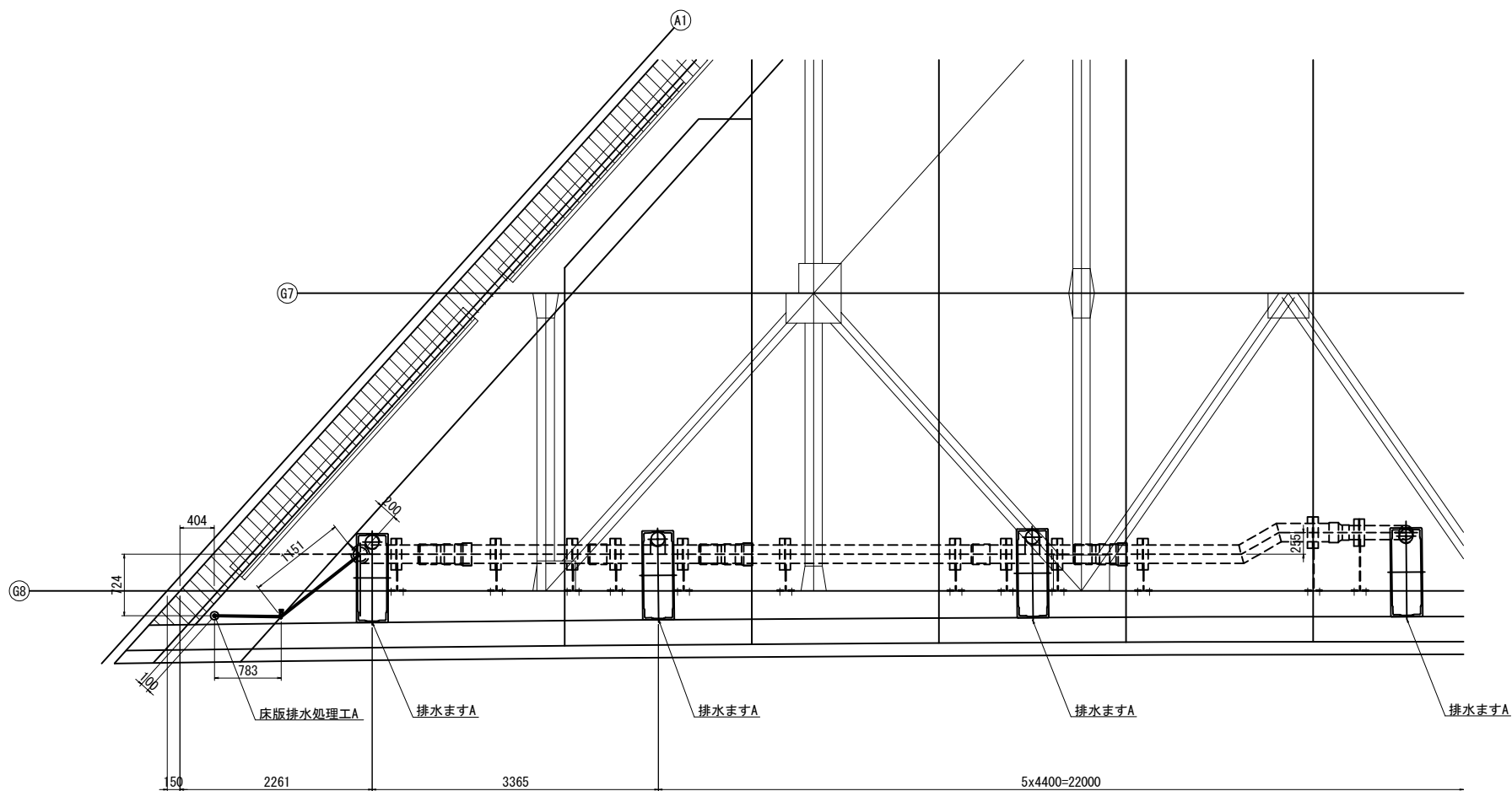
数量表

項 目		単 位	数 量
排水装置	排水ます A	箇所	7

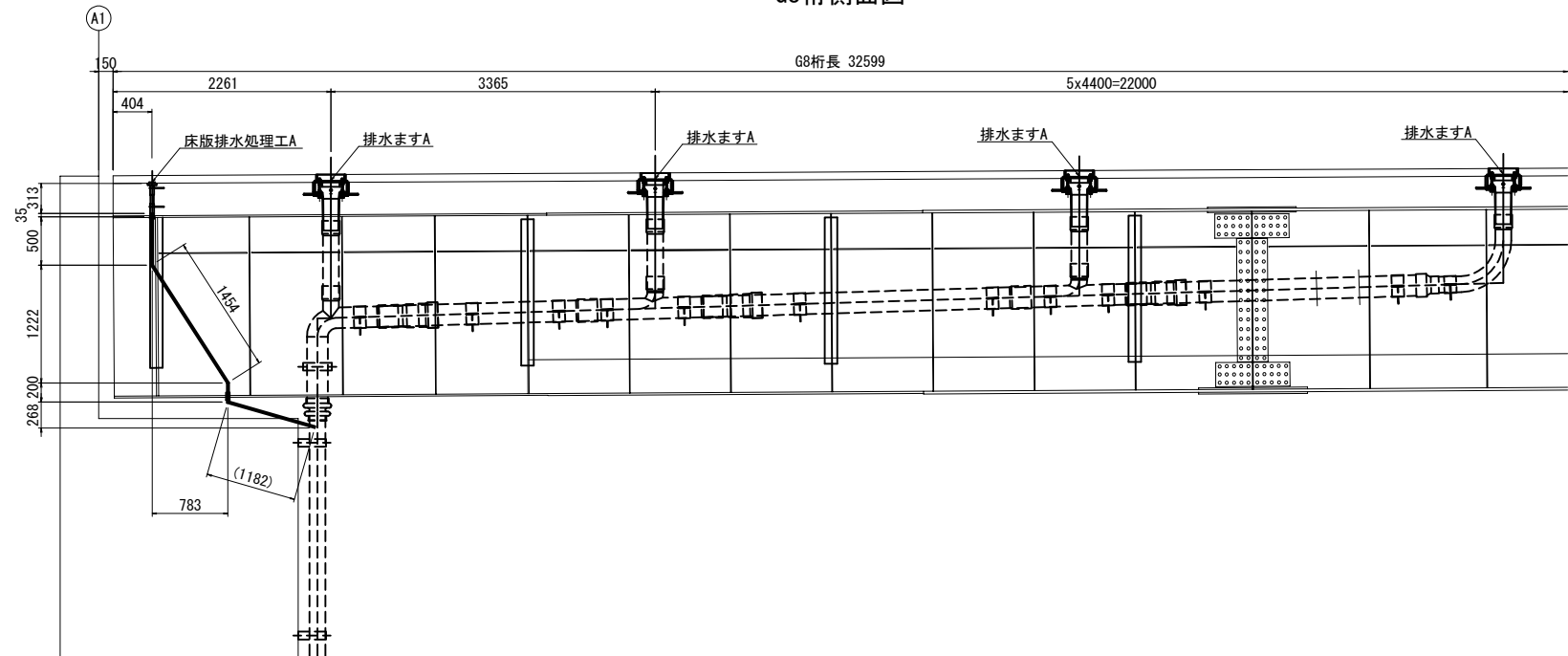
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	083 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



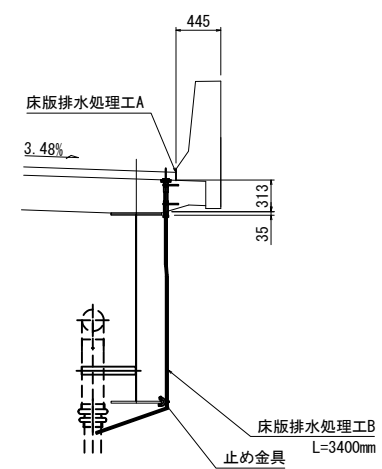
G8桁側面図



注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	084 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

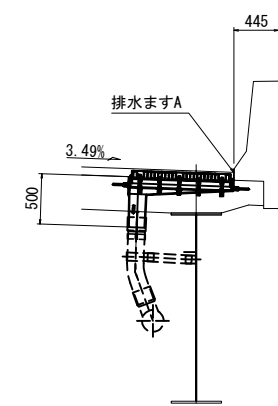
床版排水処理工A, B 断面図



A1橋台 上部工

- 1-床版排水処理工A (L=313)
- 1-床版排水処理工B (φ 20x3400 (SUS304))
- 1-止め金具

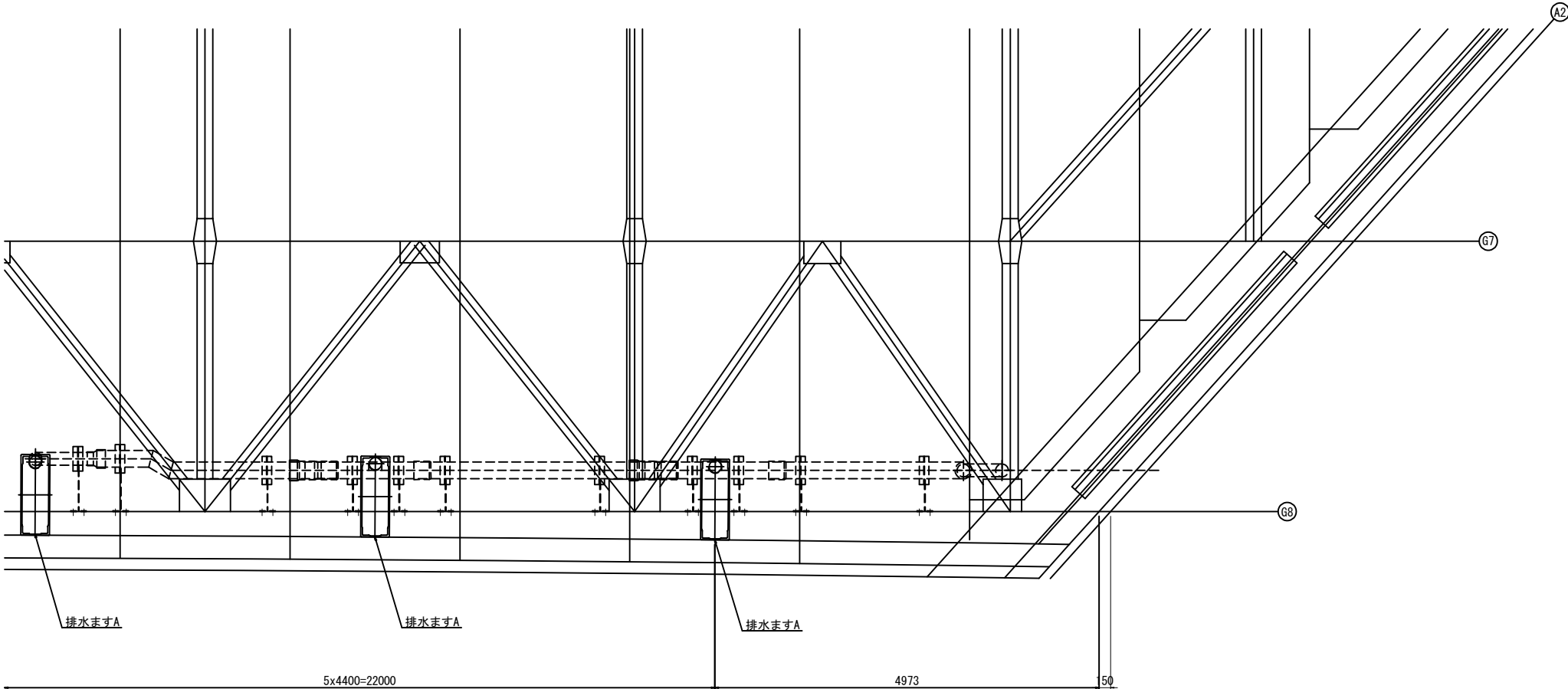
排水ますA 断面図



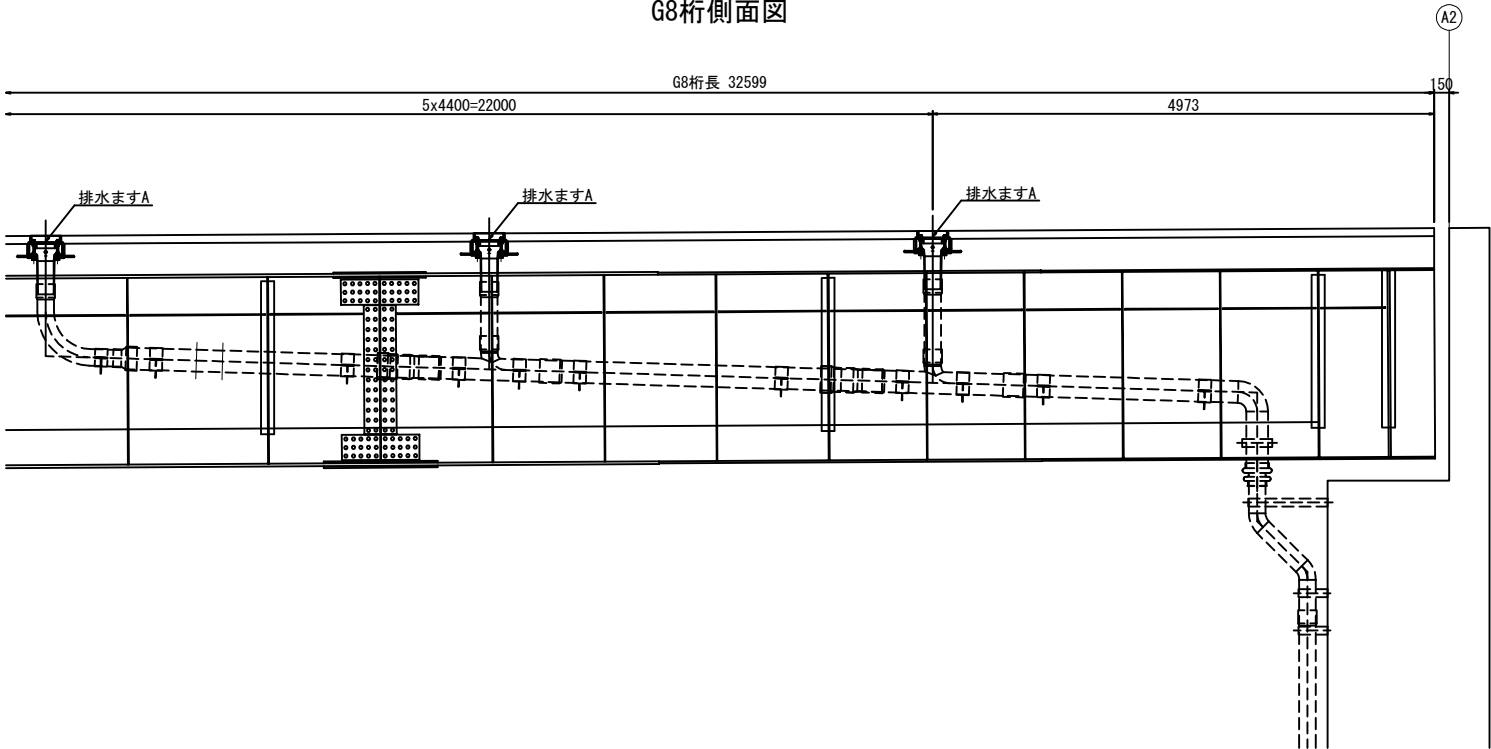
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	085 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



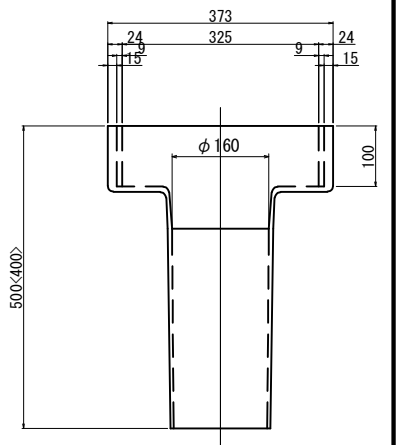
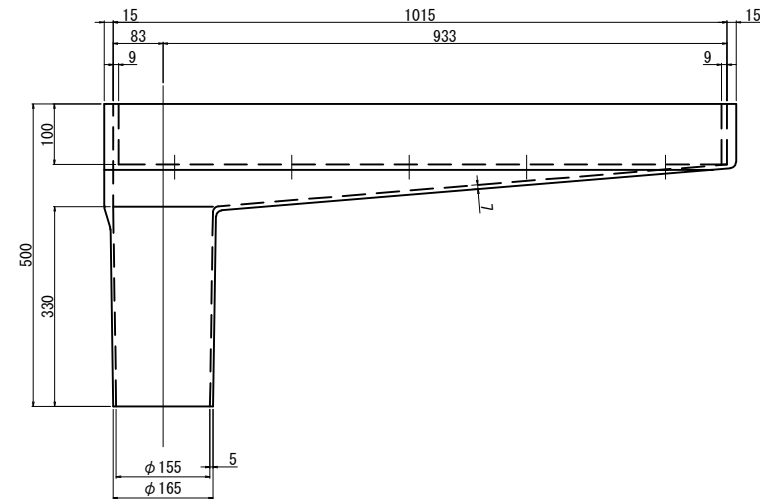
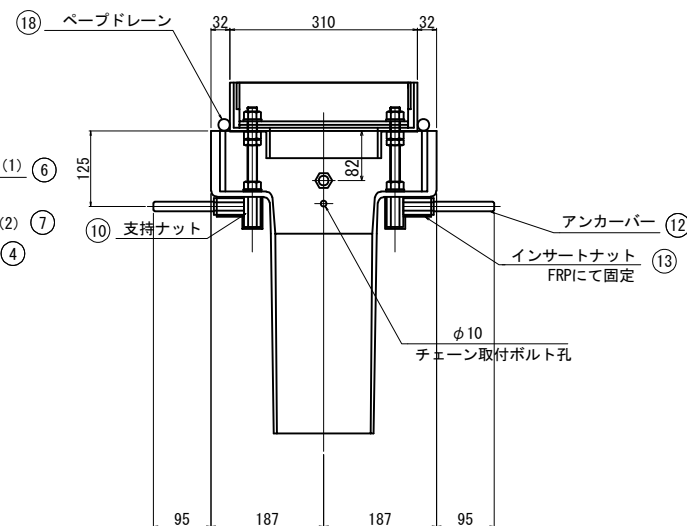
G8桁側面図



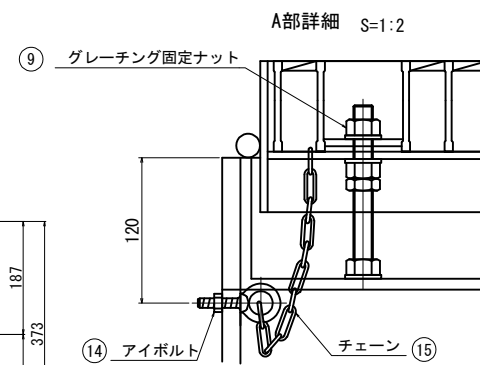
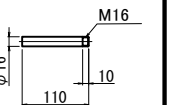
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	086 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

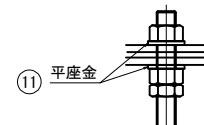
DR1~7 :製作数 7個



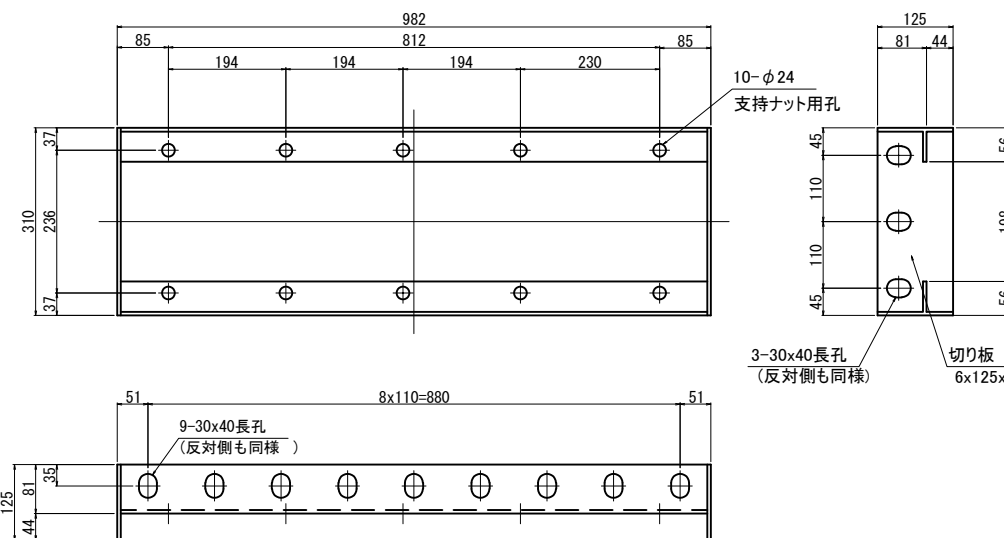
⑫ アンカーバー S=1:5



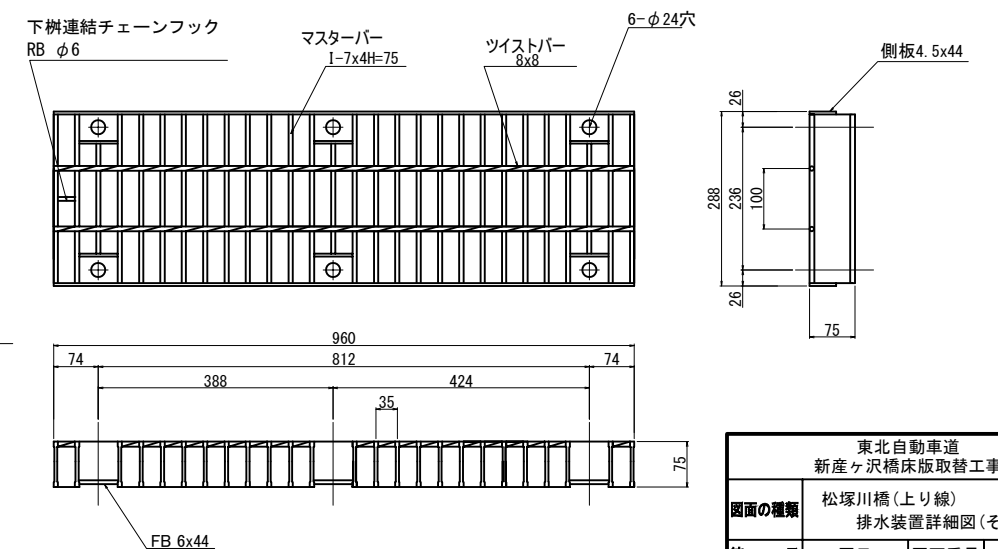
グレーチング枠止ボルト部詳細 S=1:2



②グレーチング枠



③ グレーチング

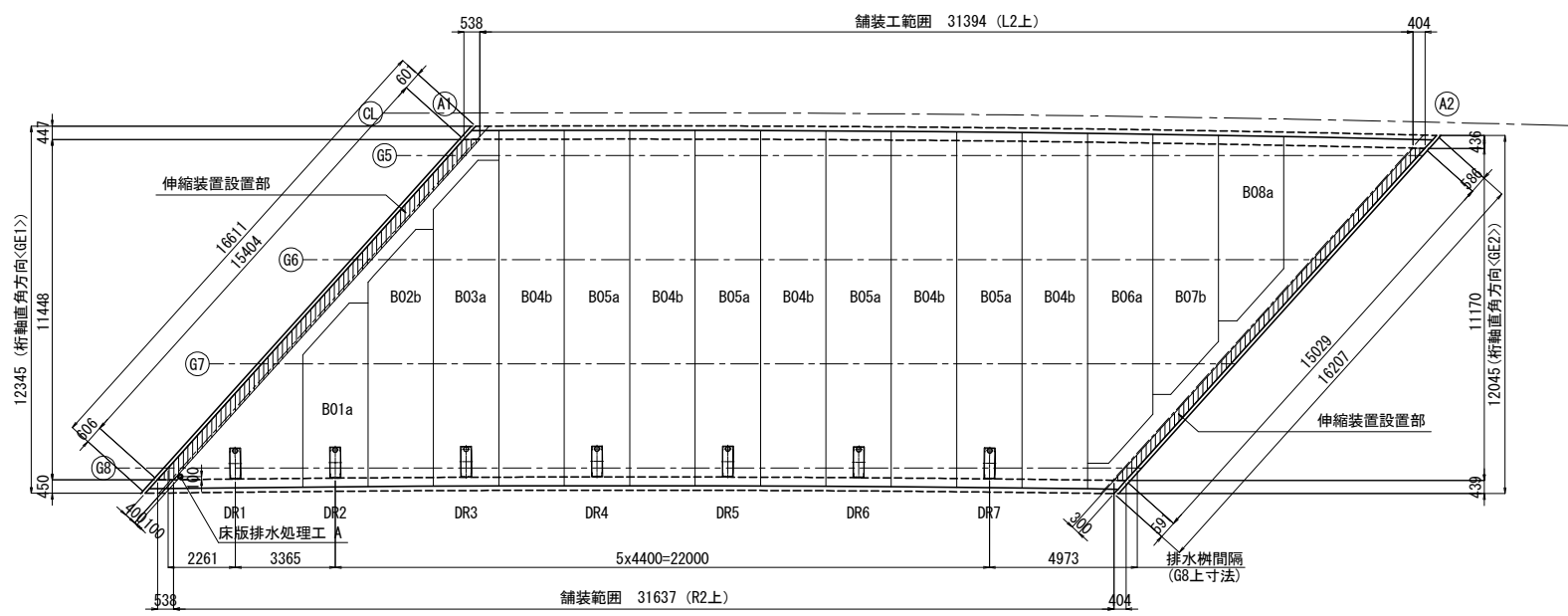


材 料 表		FRP DRAIN TYPE KG-141改				
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数量	重 量	備 考
1	FRP樹	FRP	1045x373x500	7	13.1	
2	グレーチング受枠	SS400	982x310x125	1	16.9	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
3	グレーチング	SS400	960x288x75	1	30.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	調整ボルト (1)	SS400	M16x200寸切りB T	6	1.32	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
5	調整ボルト (2)	SS400	M16x150寸切りB T	4	0.72	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ナット (1)	SS400	M16 : JIS3種	10	0.23	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	調整ナット (2)	SS400	M16 : JIS1種	10	0.28	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
8	固定ナット	SS400	M16 : JIS1種	10	0.28	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
9	グレーチング固定ナット	SS400	M16 : JIS1種	6	0.17	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	10	0.34	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	平座金	SS400	呼び16並丸	26	---	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	アンカーバー	SS400	φ16 x 110	8	1.4	
13	インサートナット	SS400	M16 x 50高ナット	8	---	
14	アイボルト	SS400	M8	1	---	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
15	チェーン	SS400	φ5 x 300 (含シャックル)	1	---	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
18	ペーブルドレーン	ポリエステル	φ20 x 2.9m	1	---	
合 計 重 量					64.94	kg

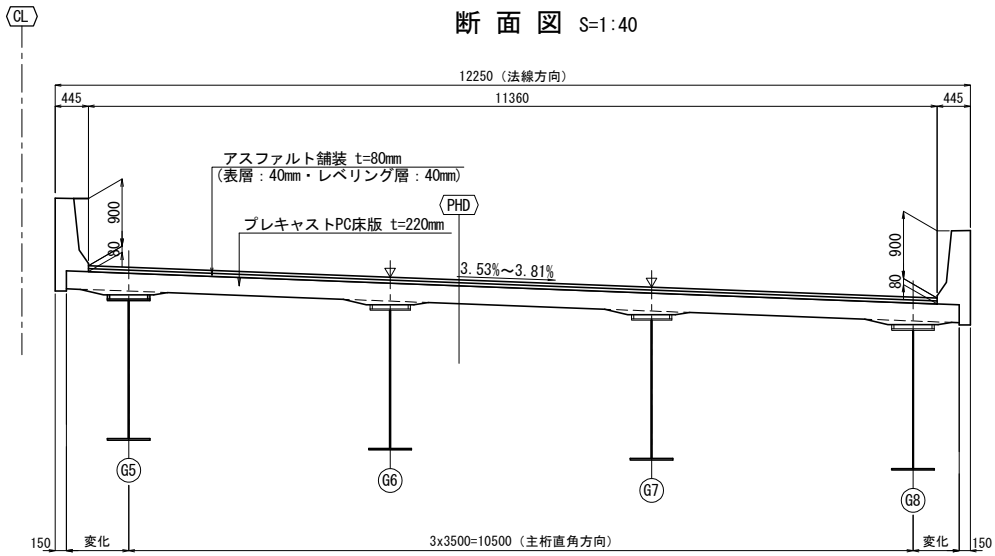
※面取りは全てR10とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋版取替工事		
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その6)	
縮 尺	図示	図面番号 087 / 096
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

平面図 S=1:100



断面図 S=1:40



数量表

項 目	単 位	合 計	摘 要
オーバーレイ工	オーバーレイ工 K II (t=4cm)	m2	356.4
レベリング工	FB13	t	33.7

数量表

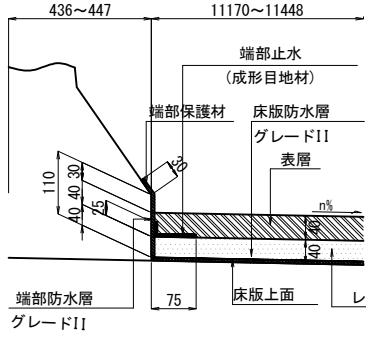
項 目	単 位	合 計	摘 要
床版防水工	A 2	m2	356.4

数量表

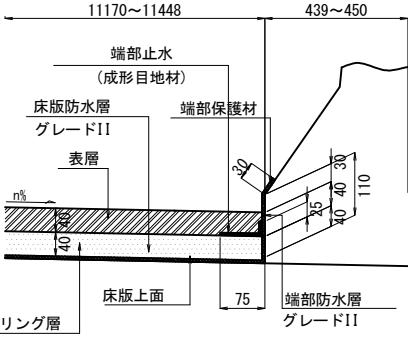
項 目	単 位	合 計	摘 要
床版排水処理工	A	箇所	1
	B	m	3.4

床版防水工A2詳細図 S=1:5

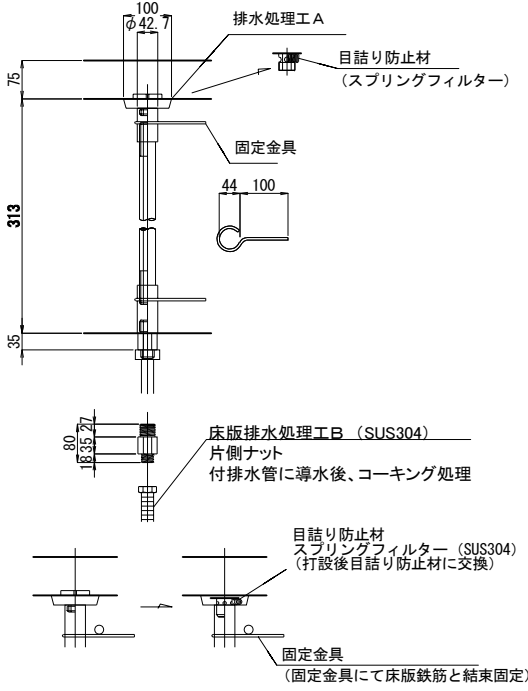
G5桁側地覆断面図



G8桁側地覆断面図



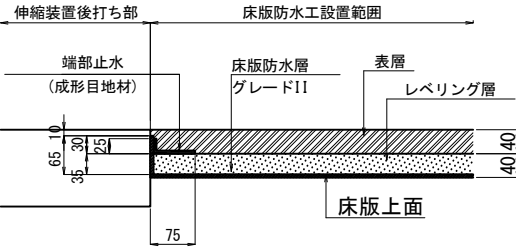
床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流度		5mm以下 (60℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	

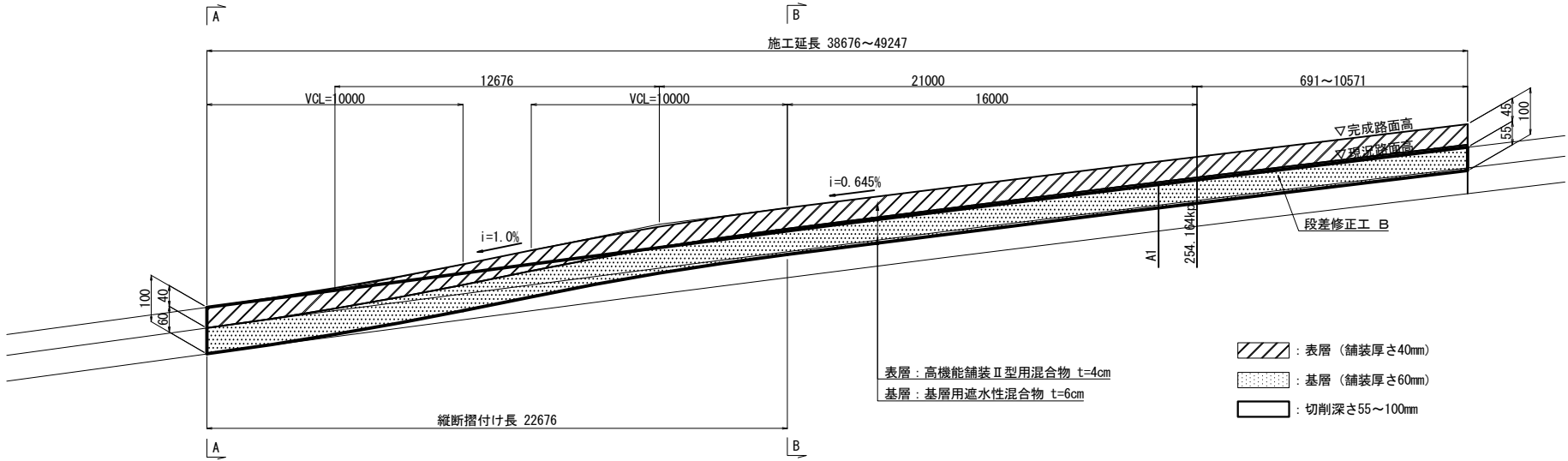
伸縮装置端部



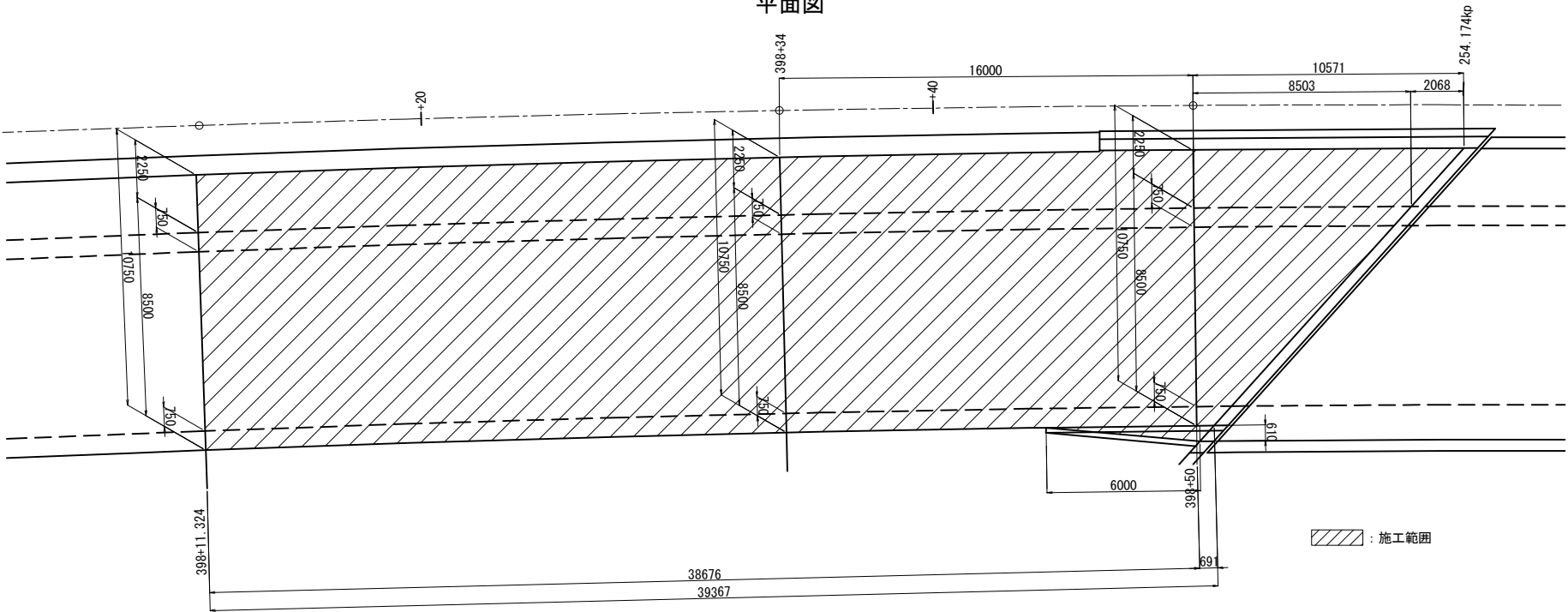
起点側

縦断面図

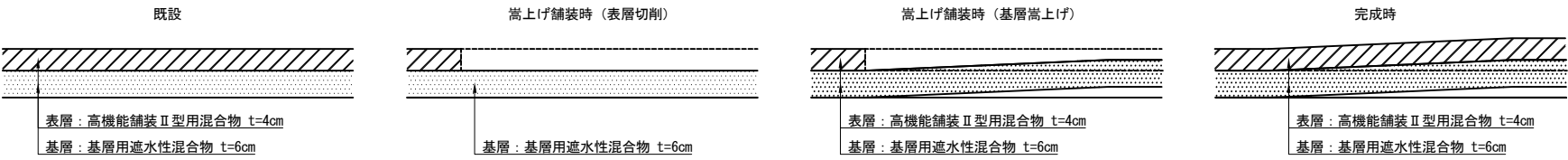
H=1:250
V=1:12.5



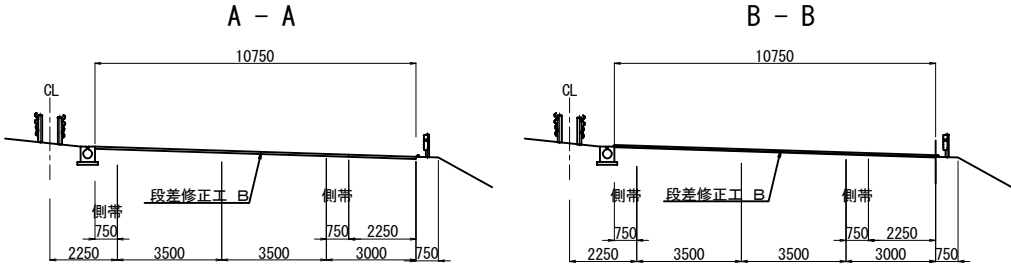
平面図



土工部舗装図



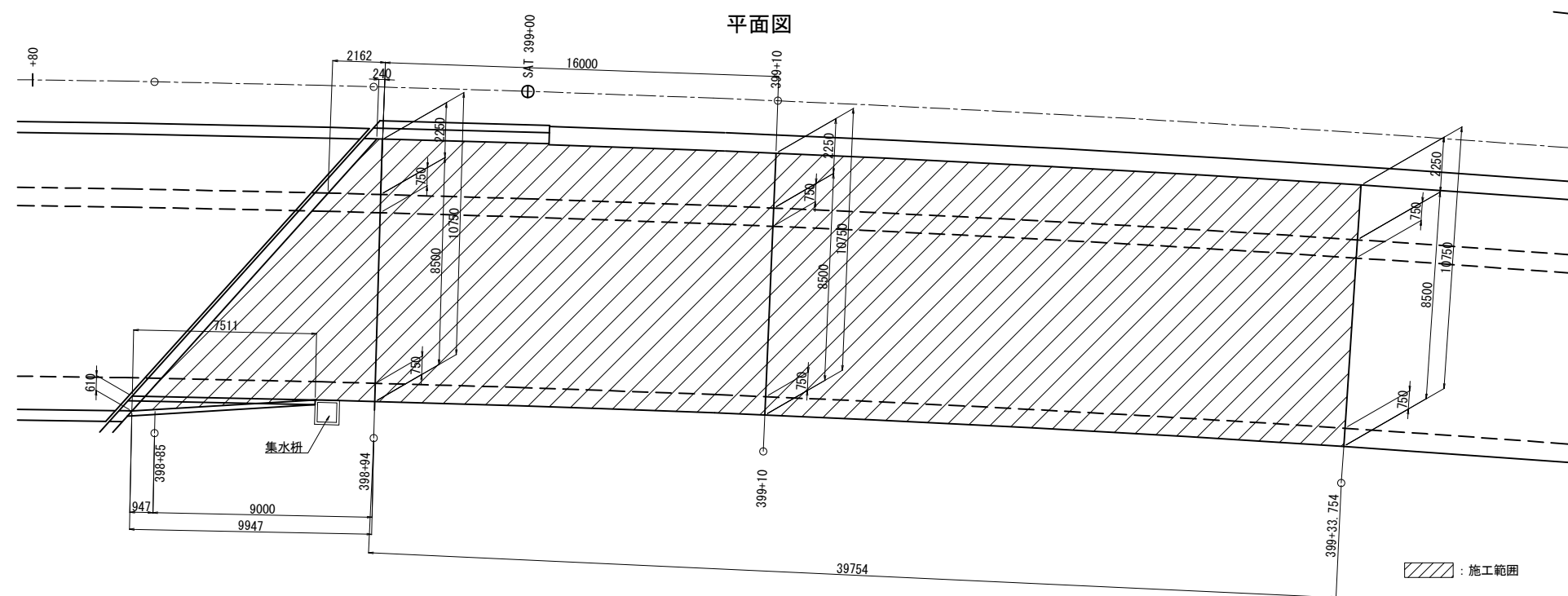
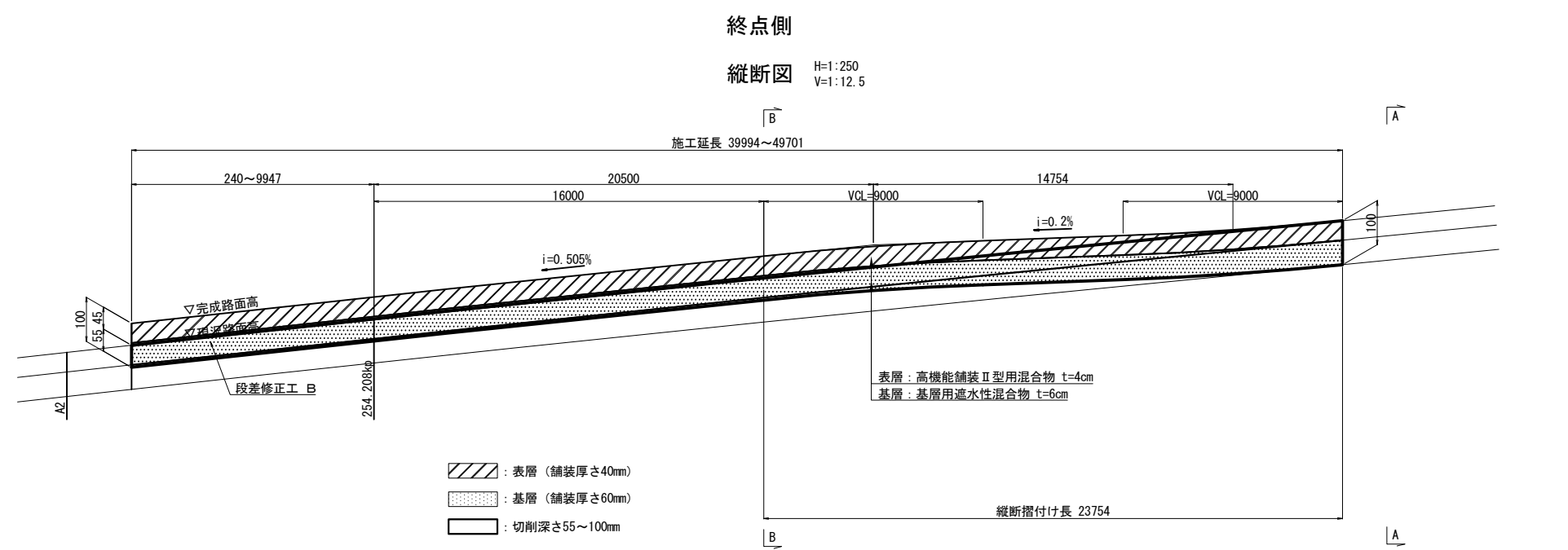
標準横断面図



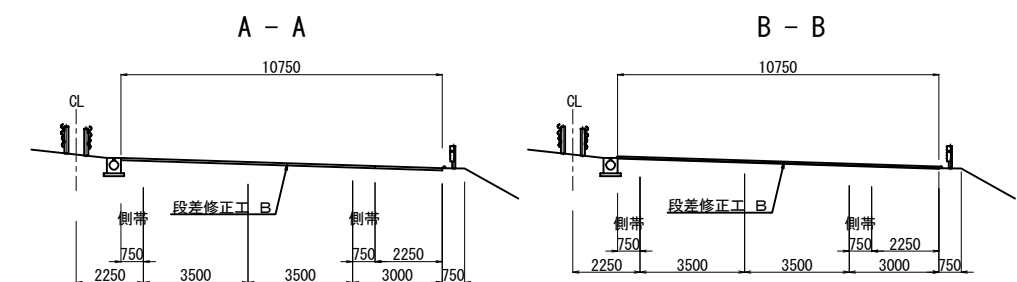
数量表

項目	単位	数量	備考
段差修正工	B	m ²	959.8

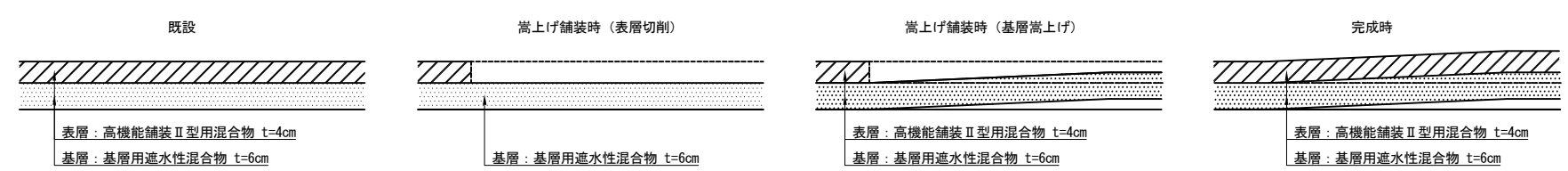
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 段差修正工B(その1)		
縮尺	図示	図面番号	089 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



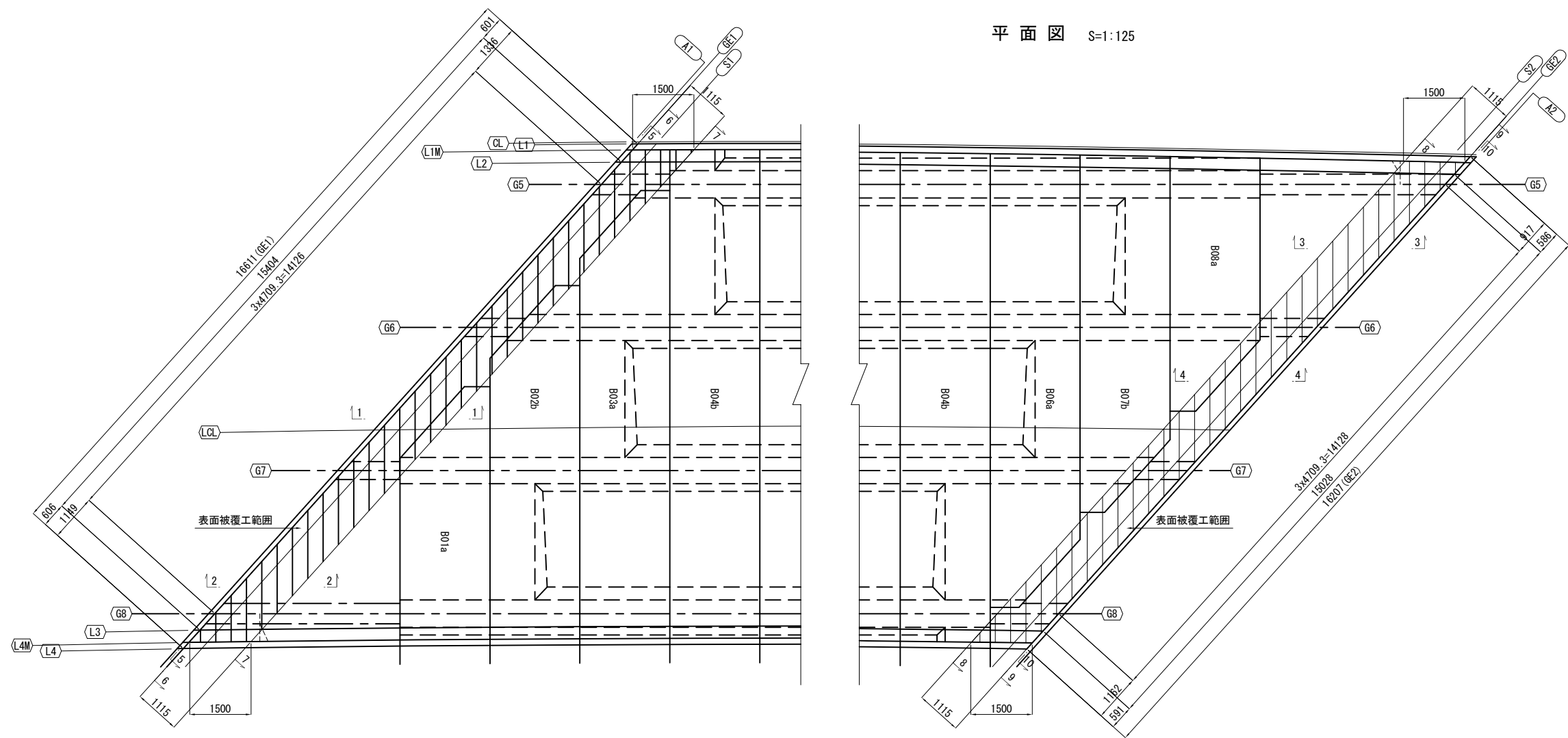
標準横断面図



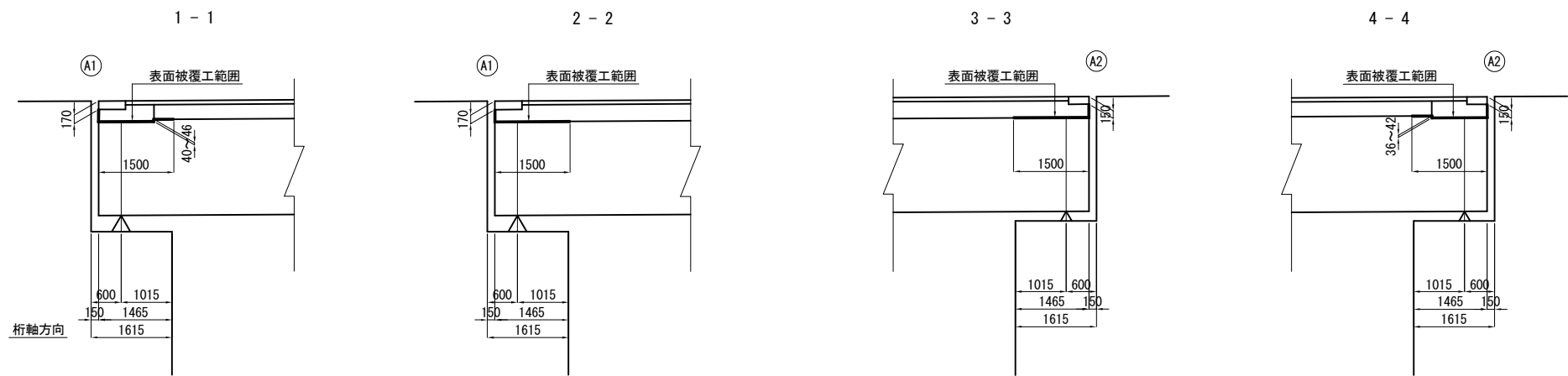
土工部舗装図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 段差修正工B(その2)		
縮尺	図示	図面番号	090 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



側面図 S=1:125

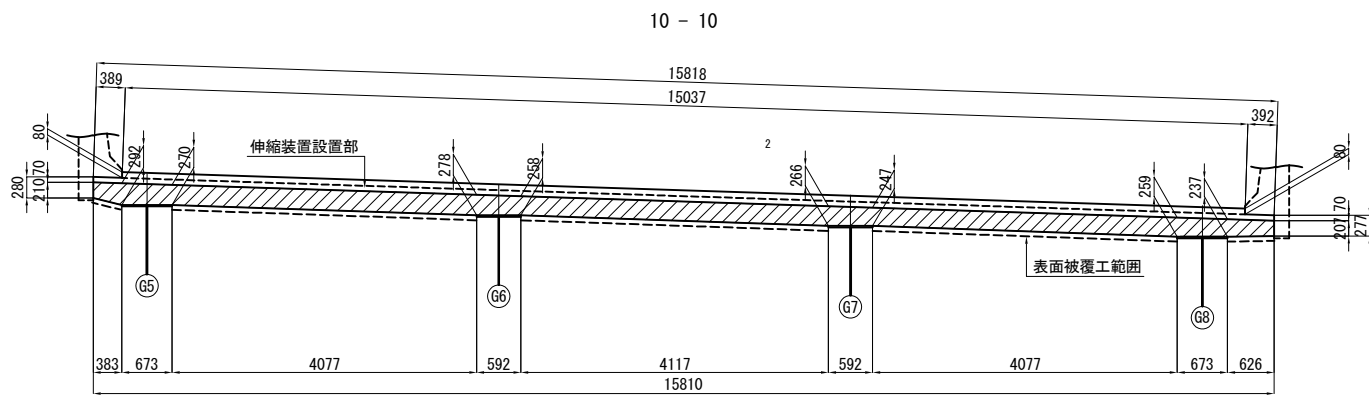
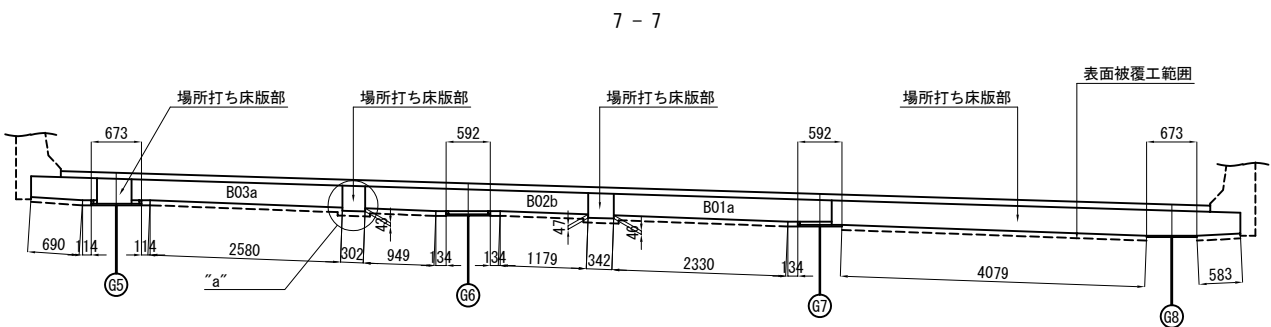
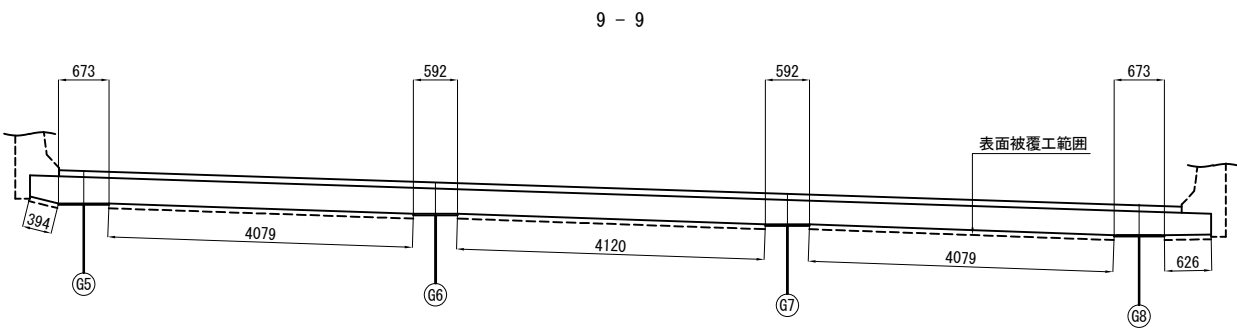
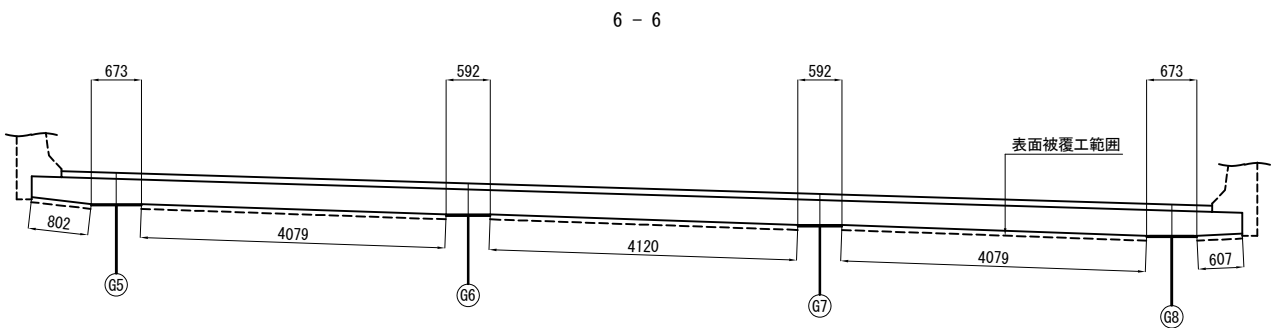
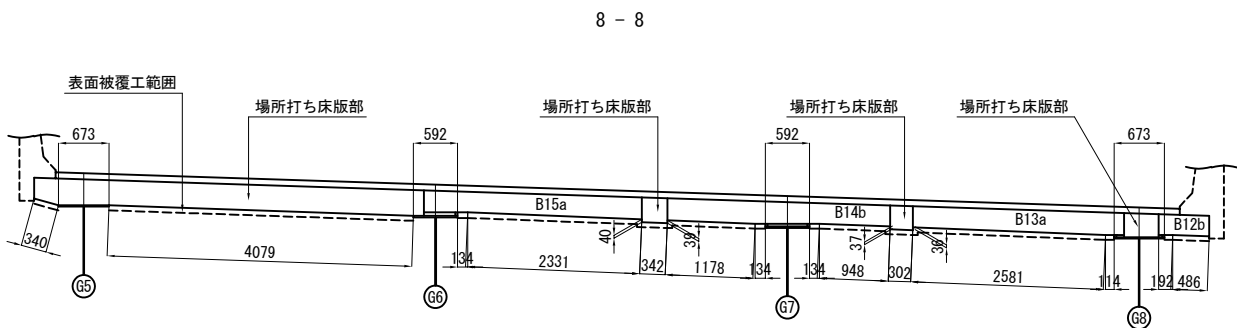
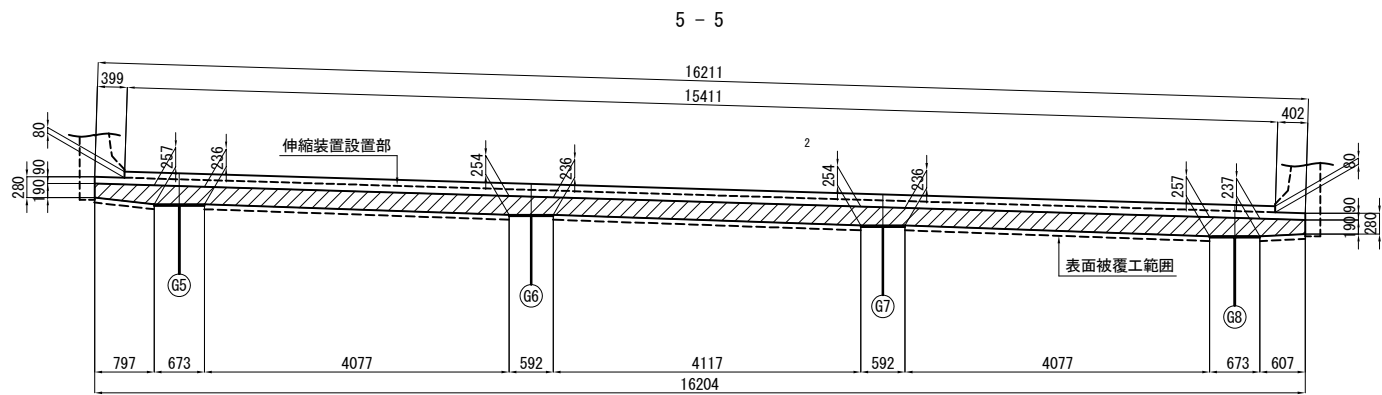


数量表

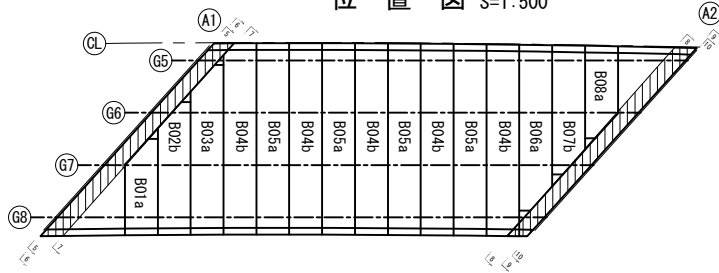
項目	単位	数量
表面保護工	㎡	36.1

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	091 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

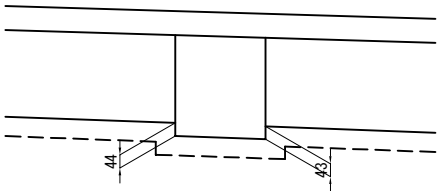
断面図 S=1:100



位置図 S=1:500

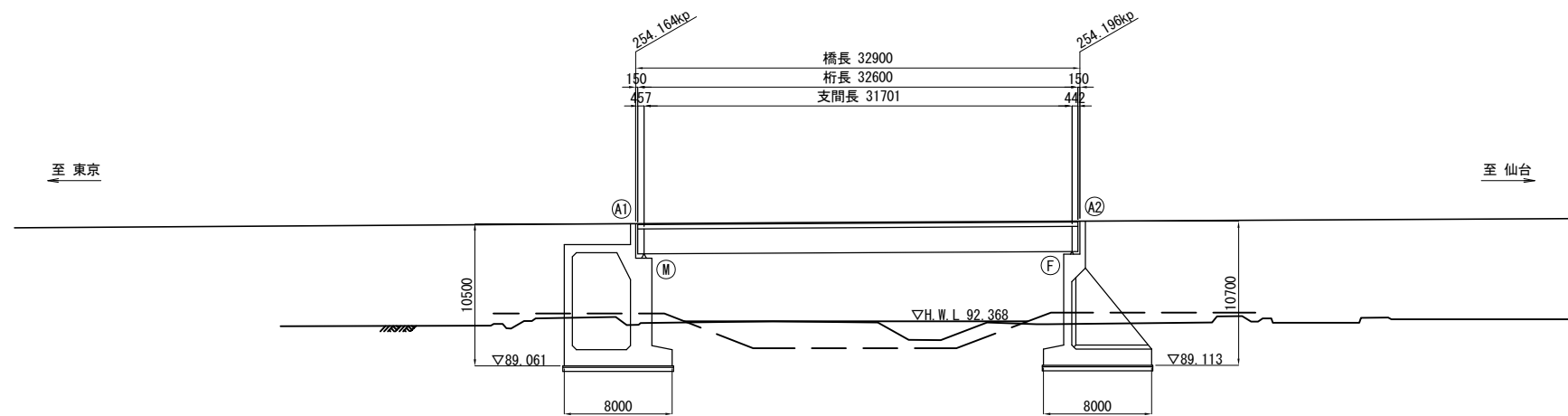


"a" 部詳細図 S=1:25



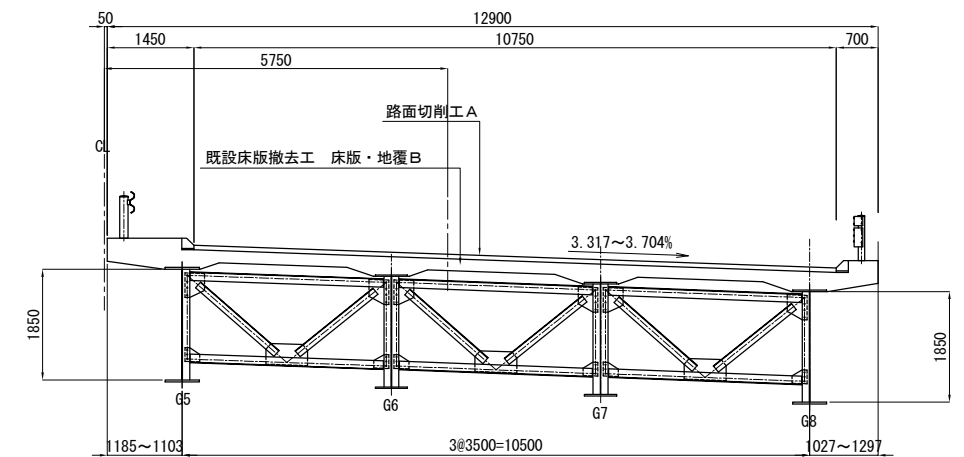
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	092 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:200

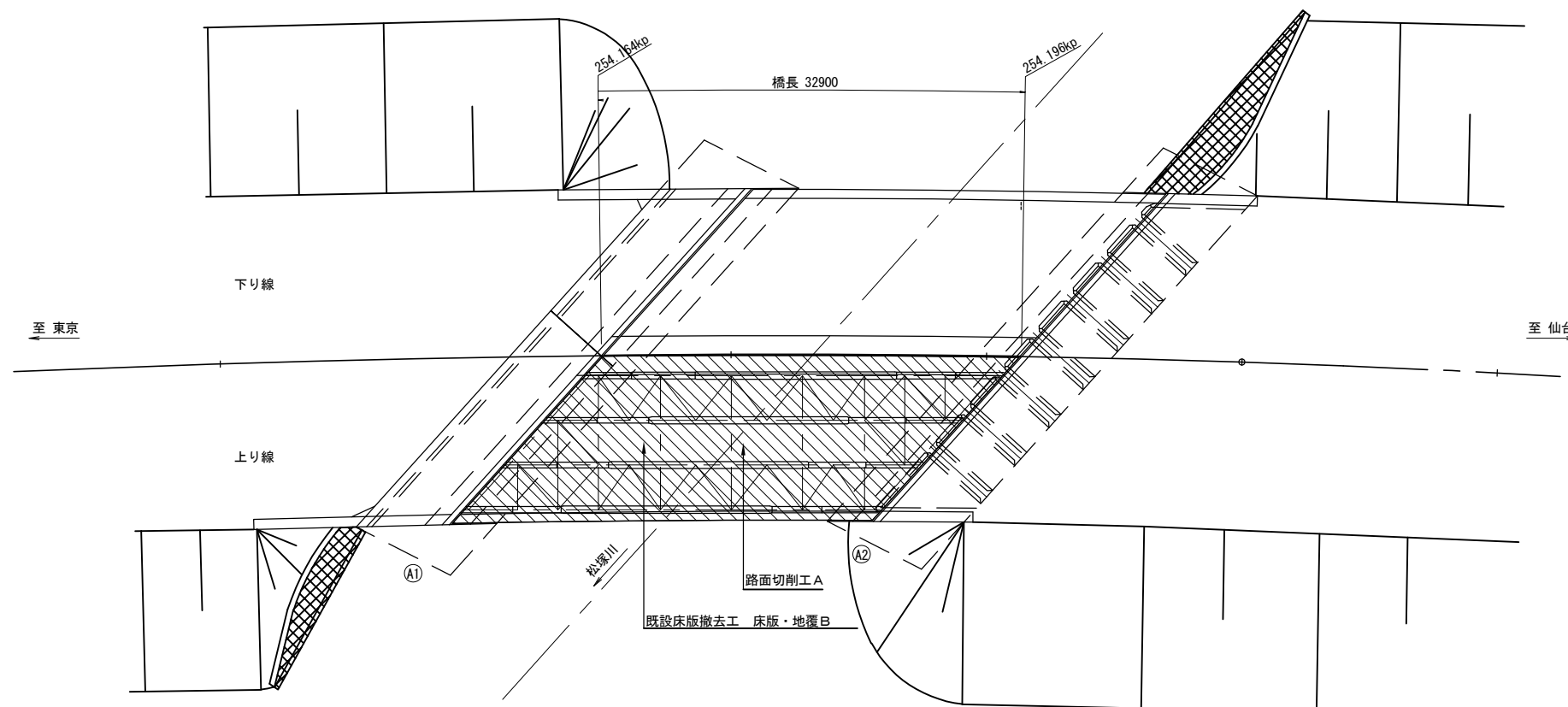


断面図 S=1:50

上り線



平面图 S=1:200

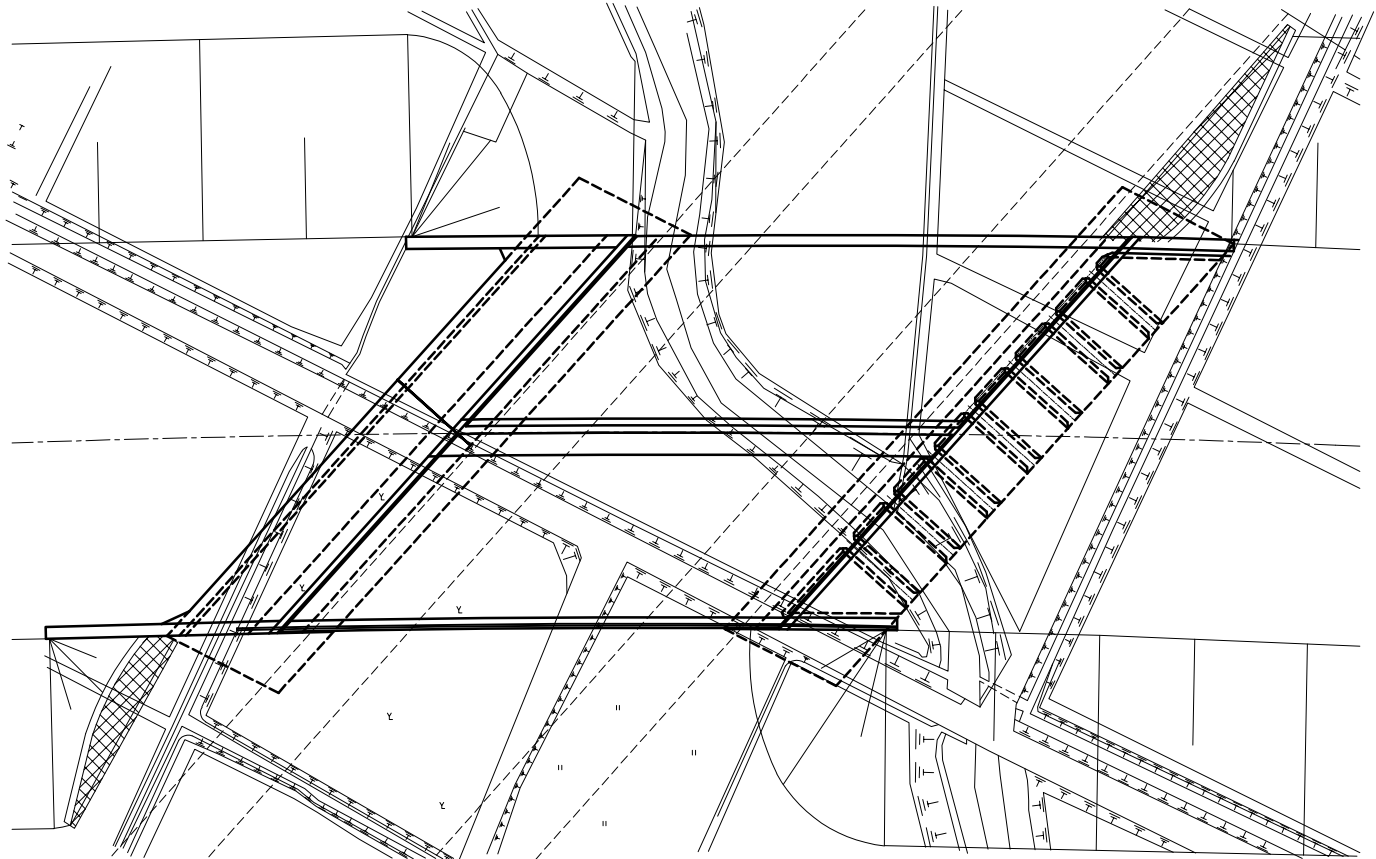


数量表

項目		單位	數量	備考
路面切削工	A	m3	25.9	
既設床版撤去工	床版・地覆B	m2	347.4	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線)		
	路面切削工・既設床版撤去工		
縮 尺	図示	図面番号	093 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:200

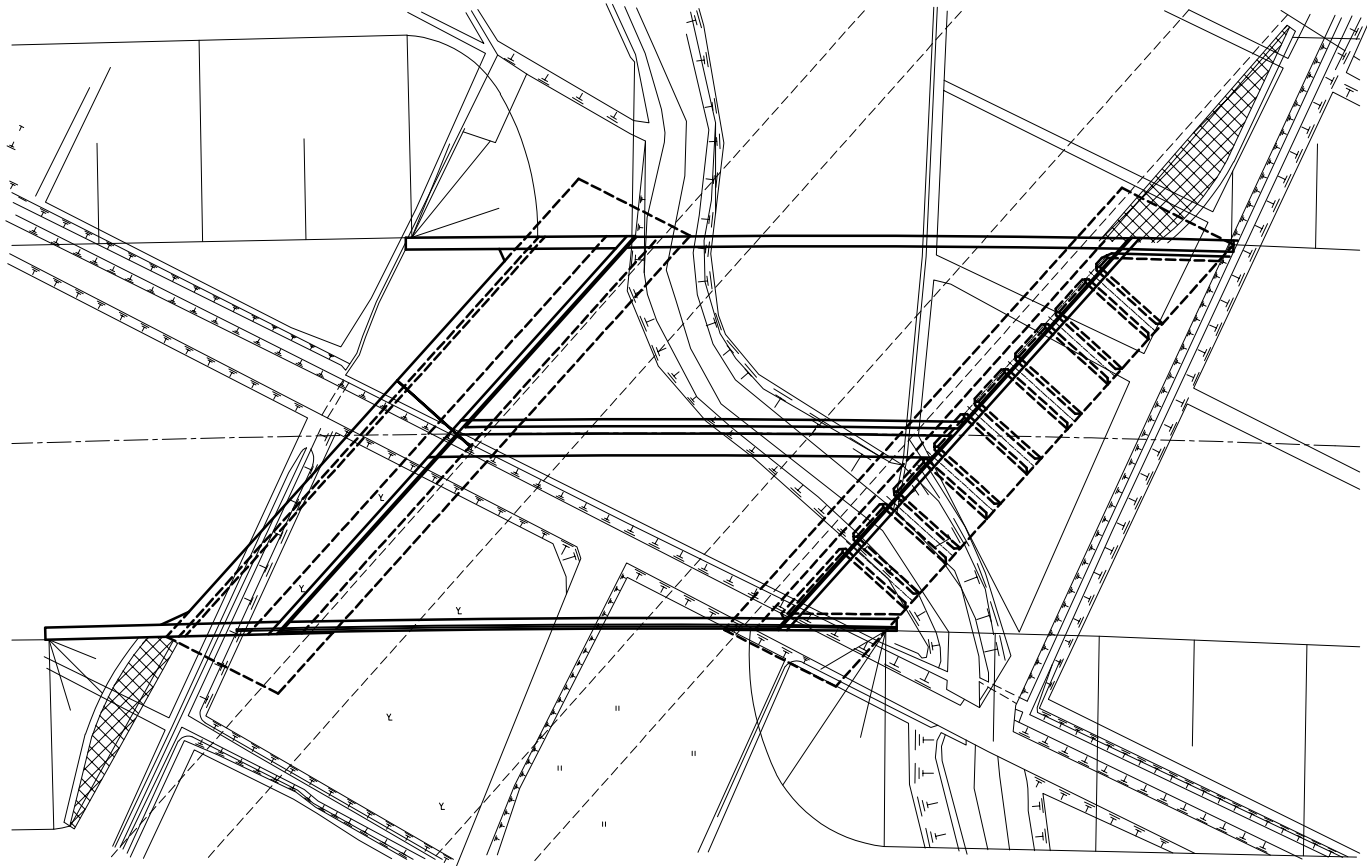


既設床版撤去工	床版・地覆	B	347.4m ²
撤去工	排水ます	B	248.4kg
撤去工	中央分離帯転落防止網		16.3m ²
撤去工	遮音壁	IV-G (H=3m) MI	32.9m
撤去工	眩光防止板	Cs	9基

注記)
撤去延長は詳細設計に基づき、変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	094 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:200



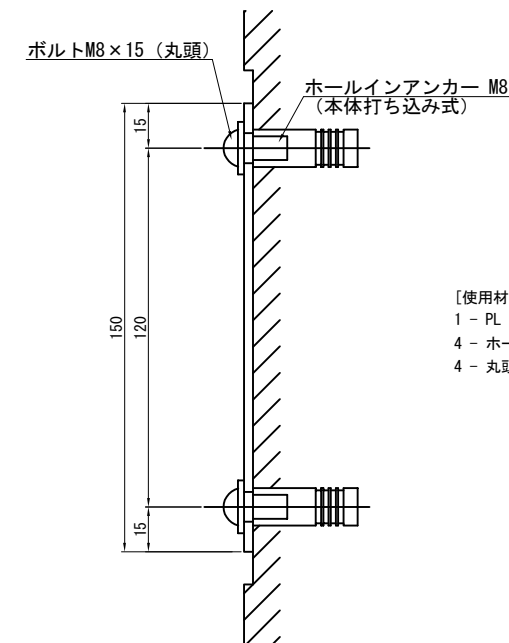
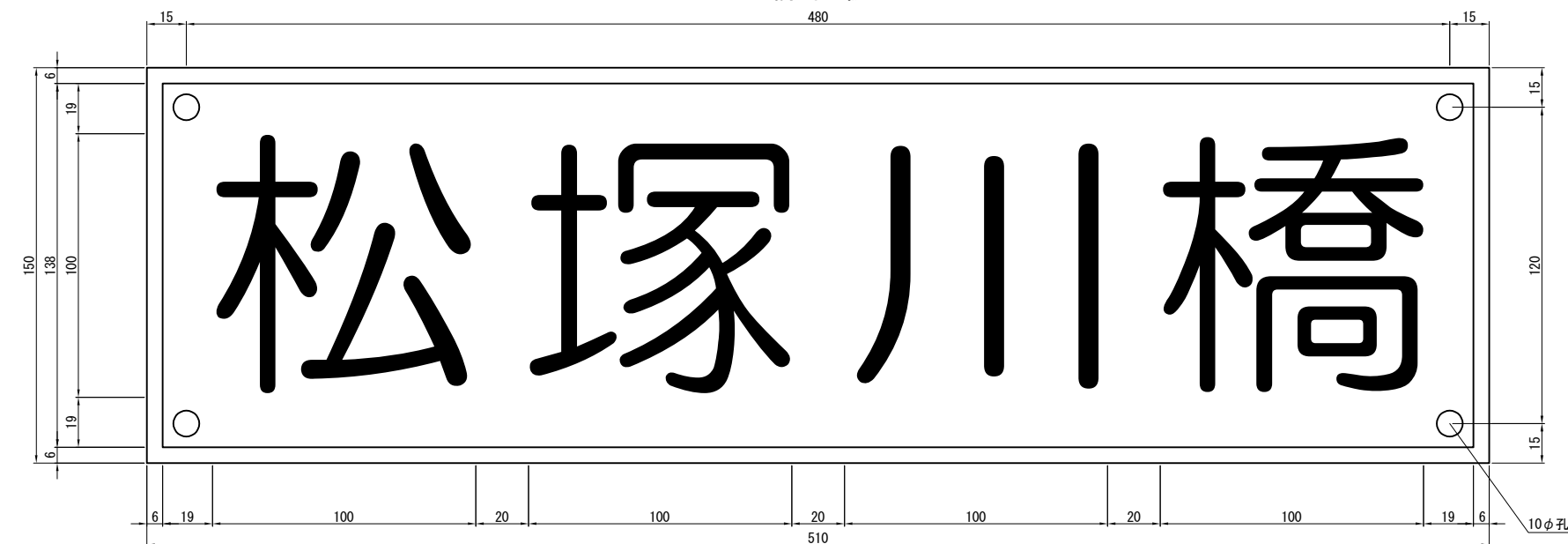
排水装置 排水ます A 7箇所	
橋名板 1箇所	
橋歴板 2箇所	
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) 356.4㎡	
レベリング工 FB13 33.7t	
床版防水工 床版防水工 A2 (松塚川橋上り線) 356.4㎡	
中央分離帯転落防止網 17.9㎡	
路面標示工 路面標示 標準型 A1 48.1m	
路面標示工 路面標示 標準型 B1 240.7m	
眩光防止施設工 眩光防止板 Gi 9基	
視線誘導標A3-3(Ⅱ) 2基	
遮音壁工 遮音壁Ⅳ-C (H=2m) M1 32.3m	
支柱落下防止装置HS-U 1箇所	
遮音壁用アンカーボルトⅣ-C (H=2m) 18箇所	
注意喚起溝工 A 120.3m	

注記)
設置延長は詳細設計に基づき、変更する。

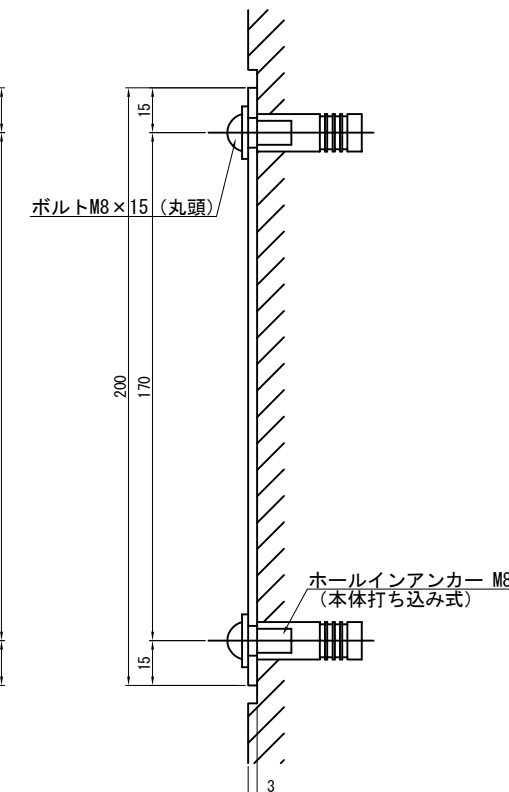
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 付属物設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	095 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) 橋名板・橋歴板標準図

橋 名 板 S=1:2.5

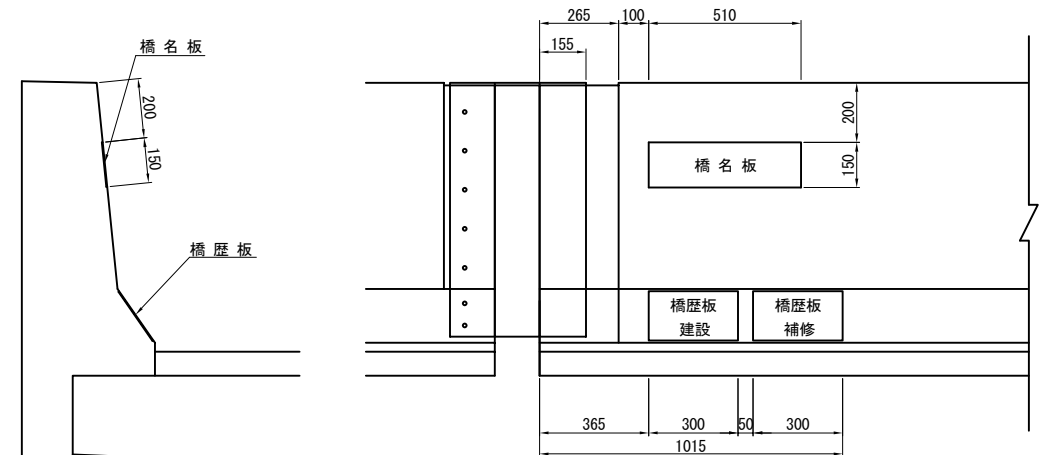


〔使用材料〕
1 - PL 150×3×510 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×25 (1-ワッシャー付)

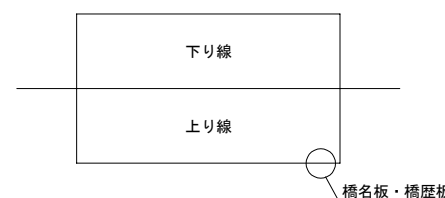


〔使用材料〕
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×25 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板設置位置図 S=1:25



配 置 図



数量表		
項 目	単位	数量
橋名板	箇所	1
橋歴板	箇所	2

- 注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
 2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
 3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
 4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
 5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 橋名板・橋歴板標準図		
	縮 尺	図示	図面番号 096 / 096
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			
東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			